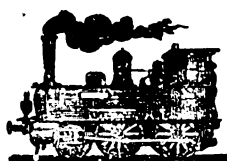
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER

L'ANNO 1896

ROMA
TIP. DELL'UNIONE COOPERATIVA EDITRICE
Via di Porta Salaria, 23-A

1900

Eccellenza,

Ho l'onore di rassegnare all'E. V. la **Relazione sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1896,** *nella compilazione della quale venne seguito lo stesso ordine e lo stesso sistema della relazione per l'anno precedente, che fu pubblicata nell'ottobre u. s.*

Con questa relazione, che è la quarta stampata nel corrente anno, si è fatto altro notevole passo al conseguimento dello scopo che l'Amministrazione si è prefisso, quello cioè di aggiornare completamente nel prossimo 1900 la pubblicazione del lavoro.

È allegata alla relazione una carta delle strade ferrate italiane al 1° gennaio 1900.

Con ossequio

Roma, 31 dicembre 1899.

L'Ispettore Generale
TEDESCO.

A S. E.
Il Comm. Avv. PIETRO LACAVA
Ministro dei Lavori Pubblici
ROMA.

INDICE

Pagina

Risultati principali dell'esercizio delle ferrovie italiane nell'anno 1896 1
Avvertenze generali 12

CAPO I.

Ente patrimoniale e dati finanziari e tecnici relativi.

PROSPETTO N. 1. — Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1896 15
» » 2. — Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e di esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896 19
» » 3. — Quantità e natura del materiale mobile 41

CAPO II.

Movimento.

PROSPETTO N. 4. — Percorrenza del materiale mobile 71
» » 5. — Quantità, percorrenza e composizione dei treni 89
» » 6. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate 115
» » 7. — Perdite di coincidenza e ritardi dei treni 121

CAPO III.

Personale.

PROSPETTO N. 8. — Personale in servizio e spese relative 133

CAPO IV.

Traffico.

PROSPETTO N. 9. — Movimento e prodotto dei viaggiatori 161
» » 10. — Trasporti a grande velocità 187
» » 11. — Trasporti a piccola velocità accelerata 205
» » 12. — Trasporti a piccola velocità 215
» » 13. — Riassunto dei trasporti delle merci 233

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

Pagina

PROSPETTO N. 14. — Entrate dell'esercizio 241
» » 15. — Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1896 251
» » 16. — Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio 261
» » » — *A* - Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio 263
» » » — *B* - Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico 264
» » » — *C* - Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali 265
» » » — *D* - Prodotti di esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie iialiane 271

PROSPETTO N. 17. — Spese dell'esercizio 273
» » 18. — Combustibili e olio consumati per le locomotive e spesa relativa. 295
» » 19. — Confronti fra le entrate e le spese di esercizio 301

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1895 e 1896.

PROSPETTO N. 20. — Riassunto delle spese d'esercizio 309
» » 21. — Riassunto del personale impiegato e della spesa relativa 310
» » 22. — Riassunto dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive 313
» » 23. — Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio 314
» » 24. — Riassunto dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio 319

CAPO VII.

Tariffe.

Tariffe e condizioni pei trasporti e concessioni speciali 323
Consiglio delle tariffe 333

CAPO VIII.

Provvedimenti legislativi

Pagina

riguardanti le strade ferrate 345

CAPO IX.

Contenzioso.

Massime di giurisprudenza ferroviaria 361
Sentenza del Collegio arbitrale. 367
Liti ed indennizzi 369
Sentenze per contravvenzioni ai regolamenti sulla polizia ferroviaria 373

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1896.

1

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1896.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1895, come appare dalla

		LUNGHEZZA		
		d'impianto	in esercizio	media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	15,106 956	15,478 943	15,216 958
Ma per rettificazioni nella lunghezza di alcune ferrovie, questa lunghezza risulta modificata in	»	15,106 379	15,478 882	15,217 448
Al 31 dicembre 1896 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	15,125 392	15,498 162	15,498 887
con l'aumento di	»	19 013	19 280	(1) 281 439

Questo aumento è dovuto all'apertura dei seguenti tronchi:

Numero d'ordine	Numero di riferimento al prospetto n. 1	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1896	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	LUNGHEZZA in esercizio
		I. — Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.			
		A) FERROVIE DEL MEDITERRANEO.			
		Rete secondaria			
		(linee complementari).			
1	1	Catanzaro marina-S. Eufemia (tronco Marcellinara-Corace)	29 febbraio	8 137	8 143
2	1	Rogoredo-Milano Porta Sempione (diramazione) . .	16 luglio	9 553	9 814
		Totali (dal n. 1 al n. 2) . . .	. . . .	17 690	17 957
		II. — Ferrovie diverse			
		b) a scartamento ridotto.			
3	48	Ferrovia Circumetnea (tronco Giarre-Riposto). . . .	15 novembre	1 323	1 323
		Totale generale (dal n. 1 al n. 3) . . .	. . . .	19 013	19 280

(1) Questo aumento è dovuto: per chilometri 11 496 all'apertura dei nuovi tronchi, e per chilometri 269 943 all'incorporamento di tutti i tronchi aperti nell'anno 1895, i quali, naturalmente, nel 1896 figurano in esercizio per tutto il periodo annuale.

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato (1) con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1896 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1896	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in chilometri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni chilometro quadrato
15,498 162	31,101,762	4 983	286,648	0 054

Diamo qui i principali risultati statistici per l'anno 1896 in confronto a quelli dell'anno 1895:

Costo delle ferrovie e del loro materiale mobile e di esercizio.

Il costo delle ferrovie italiane al 31 dicembre 1896 ammonta a . . . L. 5,048,867,825
mentre al 31 dicembre 1895 ammontava a . . . . » 4,996,515,632

con un aumento di . . . L. 52,352,193
per l'anno 1896.

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1896 risulta costituita da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,946	0 190
Vetture da viaggiatori	»	8,536	0 551
Carri da merci e da bestiame	»	(2) 50,444	3 255

mentre al 31 dicembre 1895 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,937	0 190
Vetture da viaggiatori	»	8,547	0 552
Carri da merci e da bestiame	»	50,208	3 244

onde una variazione nell'anno 1896 di:

Locomotive	N.	+ 9
Vetture da viaggiatori	»	— 11
Carri da merci e da bestiame	»	+ 236

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che,
nell'anno 1896, è stata di . . . . chilometri 65,703,163
nell'anno 1895 fu di . . . . » 63,881,276

con una differenza nel 1896 di . . . . chilometri + 1,821,887

di cui per i convogli viaggiatori e misti . . . . . chilometri + 976,254
e id. merci . . . . » + 845,633

(1) Annuario statistico italiano 1899, pubblicato dal Ministero di agricoltura, industria e commercio.
(2) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:
bagagliai n. 1,851
carri di servizio „ 1,684.

Prodotti lordi.

Nell'anno 1896, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 8,953,358 56 in confronto ai prodotti del 1895.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto *A*:

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1896	1895	Differenze	1896	1895	Differenze
Viaggiatori.	103,538,559 02	102,803,039 92	+ 735,519 10	6,680 34	6,755 80	— 75 46
Grande velocità. . .	20,928,377 22	19,890,848 59	+ 1,037,528 63	1,350 30	1,307 15	+ 43 15
Piccola accelerata. .	12,294,029 29	11,329,635 93	+ 964,393 36	793 21	744 54	+ 48 67
Piccola velocità. . .	124,875,268 32	118,660,100 05	+ 6,215,168 27	8,056 99	7,797 86	+ 259 13
Fuori traffico. . . .	2,457,016 04	2,456,266 81	+ 749 20	158 53	161 42	— 2 89
Totali . . .	264,093,249 89	255,139,891 33	+ 8,953,358 56	17,039 27	16,766 77	+ 272 60

La differenza in più di lire 8,953,358 56 è dovuta ad aumento del traffico per lire 8,421,799 59 sulle grandi reti e per lire 531,558 97 sulle ferrovie secondarie, come risulta dal seguente prospetto *B*:

	1896	1895	Differenze
Grandi reti . . . . . . L.	247,010,215 53	238,588,415 94	+ 8,421,799 59
Ferrovie secondarie. . . »	17,083,034 36	16,551,475 39	+ 531,558 97
Totali . . . L.	264,093,249 89	255,139,891 33	+ 8,953,358 56

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati (prospetto *A*) non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del traffico ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

	1896	1895
che sono di . . . . L.	264,093,249 89	255,139,891 33
i proventi suaccennati, cioè (2) . . . . »	4,780,177 30	5,096,597 71
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . . L.	268,873,427 19	260,236,489 04
la differenza dei quali di . . . . L.	8,636,938 15	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1896 rispetto al 1895.

Trasporti.

I viaggiatori trasportati nell'anno 1896, esclusi quelli con biglietto di abbuonamento e circolari, ascendono a . . . . N. 53,009,933
mentre nel 1895 furono . . . . » 52,574,844

con un aumento pel 1896 di (3) . . . . N. 435,089

I biglietti circolari e quelli di abbuonamento comuni e speciali venduti nell'anno 1896 ammontano a . . . . N. 147,978
mentre nel 1895 furono . . . . » 150,891

con una diminuzione pel 1896 di . . . . N. 2,913

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63 e 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 14, colonna 921.

(3) La percorrenza media di un viaggiatore nel 1896 è stata di chilometri 42, uguale cioè a quella del 1895.

Le merci trasportate a **grande velocità** (i bagagli esclusi) nel 1896 sommano a . . . . tonn. 521,282
mentre nel 1895 furono di . . . . » 514,659

differenza nel 1896 di . . . . tonn. + 6,623

La percorrenza delle suddette merci nell'anno 1896 è stata di tonn.-chil. 56.910,939
nel 1895 fu di . . . . » 54,457,648

differenza nel 1896 di . . . . tonn.-chil. + 2,453,291

la percorrenza media di una tonnellata nel 1896 fu di . . . . . chilometri 112
e nel 1895 di . . . . » 106

Le merci (escluso il bestiame) trasportate a **piccola velocità accelerata** nel 1896 ascendono a . . . . tonn. 563,252
mentre nel 1895 furono di . . . . » 527,572

differenza nel 1896 di . . . . tonn. + 35,680

La percorrenza di dette merci nell'anno 1896 è stata di . . tonn.-chil. 129,653,870
mentre nel 1895 fu di . . . . » 111,568,358

differenza nel 1896 di . . . . tonn.-chil. + 18,085,512

la percorrenza media di una tonnellata nel 1896 fu di . . . . . chilometri 230
e nel 1895 di . . . . » 211

Il peso delle merci trasportate a **piccola velocità** nell'anno 1896 risulta uguale a . . . . tonnellate 18,155,059
e nell'anno 1895 a . . . . » 17,447,829

differenza nel 1896 . . . . tonnellate + 707,230

La percorrenza di queste merci nell'anno 1896 è stata di . . tonn.-chil. 1,953,208,041
mentre nel 1895 fu di . . . . » 1,851,154,439

con l'aumento nel 1896 di . . . . tonn.-chil. + 102,053,602

la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1896 risulta di chilometri 108
e quella dell'anno 1895 di . . . . » 106

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1896, rispetto al 1895, un aumento di tonnellate 749,533 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 122,592,405 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:

nel 1896 di . . . . L. 188,971,728 50
nel 1895 di . . . . » 182,612,742 11

con una differenza in più nel 1896 di . . . . L. 6,358,986 39
come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1896	1895	Differenze	1896	1895	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	20,716,733 75	18,520,485 85	+ 2,196,247 90	1,336 65	1,217 09	+ 119 56
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	39,303,491 14	41,008,787 20	— 1,705,296 06	2,535 87	2,694 93	— 159 06
3. Spese per il materiale e per la trazione.	67,812,454 69	63,416,902 78	+ 4,395,551 91	4,375 28	4,167 50	+ 207 78
4. Spese per il servizio del traffico	60,867,383 36	59,394,307 59	+ 1,473,075 77	3,927 18	3,903 16	+ 24 02
5. Spese per servizi diversi	271,665 56	272,258 69	— 593 13	17 53	17 89	— 0 36
Totali . . .	188,971,728 50	182,612,742 11	+ 6,358,986 39	12,192 51	12,000 57	+ 191 94

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, compresi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

		1896	1895
a	L.	268,873,427 19	260,236,489 04
si deducono le spese, ascendenti a	»	188,971,728 50	182,612,742 11
si ottengono i seguenti prodotti netti di	L.	79,901,698 69	77,623,746 93

da cui risulta pel 1896, rispetto al 1895, un aumento di . . . . L. 2,277,951 76

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio è uguale per entrambi gli anni, come risulta dalla seguente dimostrazione:

Anno 1895 . . . . L. $\frac{182,612,742_{11}}{260,236,489_{04}}$ = L. 0 70

Anno 1896 . . . . L $\frac{188,971,728_{50}}{268,873,427_{19}}$ = L. 0 70

Risultati finanziari per lo Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1896, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *A*, col. 939) . . L. 61,611,410 34

2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 938) . . . . » 8,534,613 97

Da riportarsi . . . L. 70,146,024 31

Riporto . . . L.	70,146,024 31
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle Società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 937) . . . . »	15,348,650 00
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 945) . . . . »	16,025,025 19
5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 952) »	1,152,036 68
6. Canone annuo dovuto dalla Società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . »	3,557,758 64
7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **15**, osserv. 3) . . . . »	40,000 00
Totale entrata dello Stato . . . . L.	106,269,494 82

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscita.

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **16**. *B*, col. 942) . . . . L.	4,424,028 92
9. Quota dei fondi di riserva a carico della Società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 »	370,433 94
10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 . . . . »	8,164,180 03
11. Quota assegnata dallo Stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 949) . . . . »	1,708,390 61
12. Corrispettivo dovuto alle Società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . »	15,348,650 00
13. Corrispettivi e rimborsi per spese d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **16**. *C*, col. 947) . . . . »	20,441,713 29
Da riportarsi . . . L.	50,457,396 79

Riporto . . . L. 50,457,396 79

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. **16**. *D*, col. 954) . . . . » 1,603,781 40

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **15**, col. 929) . . . . » 68,826,268 36

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 120,887,446 55

Ora dal totale delle spese in . . . . L. 120,887,446 55
deducendo l'ammontare delle entrate in . . . . » 106,269,494 82

si ha la differenza passiva di . . . . L. 14,617,951 73
verificatasi nell'esercizio delle ferrovie nell'anno 1896. Tale differenza che è dovuta in massima parte ai maggiori corrispettivi per l'apertura all'esercizio di vari tronchi di ferrovie secondarie, va aggiunta agl'interessi per il servizio dei debiti consolidati e redimibili contratti dallo Stato per le ferrovie.

A fronte di questa perdita, derivante allo Stato nell'anno 1896 per effetto dell'esercizio ferroviario, bisognerà però mettere l'importo delle tasse erariali sui trasporti a grande velocità e a piccola velocità accelerata e ordinaria in lire 19,163,746 31, oltre alle tasse sulla proprietà, sul personale e sui titoli, ed agli utili diretti e indiretti che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1896 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **14**, col. 918) . . . . L. 264,093,249 89
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da **1** a **5**. » 102,671,736 18 — 161,421,513 71

b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **14**, col. 921) L. 4,780.177 30

c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai nn. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati. . . . . » 111,014,875 91

Totale introiti . . . L. 277,216,566 92

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

Riporto . . . L. 277,216,566 92

Spese.

d) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6 . . . . L. 3,557,758 64

e) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . » 370,433 94

f) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. 17, col. 1027) . . . . » 188,971,728 50

Totale spese . . . L. 192,899,921 08

La differenza attiva di. . . . . L. 84,316,645 84 fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Prima di esporre i particolari dei risultati di esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1896, gioverà riassumere quali sono stati i prodotti e quali le spese per dette ferrovie nell'ultimo decennio (1887-1896).

ANNI	Lunghezza media esercitata nell'anno — Chilometri	Prodotti complessivi		Spese d'esercizio		Differenze	Rapporto fra le spese ed i prodotti
		Totale	per chilometro	Totale	per chilometro		
1887.	11,544	240,992,669	20,876	156,604,100	13,566	84,388,569	0 65
1888.	12,098	249,993,973	20,664	165,364,975	13,669	84,628,998	0 66
1889.	12,796	254,748,017	19,908	168,394,065	13,160	86,353,952	0 66
1890.	13,022	255,687,108	19,635	173,379,424	13,314	82,307,684	0 68
1891.	13,217	257,072,507	19,450	178,459,705	13,502	78,612,802	0 69
1892.	13,662	253,135,975	18,528	174,151,182	12,747	78,984,793	0 69
1893.	14,280	250,859,149	17,567	175,276,613	12,274	75,582,536	0 70
1894.	14,756	255,959,682	17,346	178,168,093	12,074	77,791,589	0 70
1895.	15,217	260,236,489	17,102	182,612,742	12,001	77,623,7 47	0 70
1896.	15,499	268,873,427	17,348	188,971,728	12,193	79,901,699	0 70

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1896, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

AVVERTENZE GENERALI

Nella prima colonna orizzontale di ogni prospetto sono indicati i numeri progressivi delle colonne verticali: i numeri della seconda colonna orizzontale indicano le relazioni fra i dati di una colonna verticale e quelli contenuti in altra od altre colonne verticali. Così la notazione

66
63 + 64 + 65

indica che i dati della colonna n. 66 sono ottenuti sommando quelli delle colonne n. 63, 64 e 65.

... indicano che non si è potuto avere il dato statistico per quelle ferrovie e quelle colonne.

„ indicano invece che per quella colonna e quella ferrovia non vi deve essere dato statistico.

Le avvertenze, che si riferiscono alla formazione di un prospetto o a tutti i dati di un prospetto, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le osservazioni sui singoli dati, nella pagina che segue il prospetto.

Le osservazioni su tutti i dati di una colonna orizzontale o verticale sono indicate con uno o più asterischi: quelle sui singoli dati con numeri.

Nelle parentesi [ ] che seguono i numeri di richiamo delle osservazioni si trovano due numeri: il primo di essi indica la ferrovia, il secondo la colonna, nella quale si trova l'osservazione.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

PROSPETTO N. 1.

Anno 1896.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1896.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* o *di costruzione*, di ogni ferrovia, rappresenta lo sviluppo del binario di corsa, per la parte in sede propria e compresa fra i punti estremi del detto binario. La *lunghezza d'impianto* non comprende quindi i tratti comuni con altre ferrovie.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 366^{esimi} della lunghezza reale di essa (col. 5) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

PROSPETTO N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1896.

1	2	3		4	5		6	
Numero d'ordine delle reti o ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1896	*			**		***	
		LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1896		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1896		media esercitata nell'anno 1896	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (1)	5,649 084	5,649	152 172	5,790 616	5,791	5,773 122	5,773
2	" dell'Adriatico (2)	5,422 757	5,423	184 654	5,595 599	5,596	5,614 331	5,615
3	" della Sicilia	1,078 606	1,079	5 842	1,083 055	1,083	1,083 055	1,083
	Totali (3) . . .	12,150 447	12,151	343 168	12,469 270	12,470	12,470 508	12,471
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31 266	31	"	31 109	31	31 109	31
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	29 933	30	11 833	41 491	41	41 491	41
6	" Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	"	7 736	8	7 736	8
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9 045	9	"	8 958	9	8 938	9
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	8 867	9	"	8 692	9	8 692	9
10	" Varese-Porto Ceresio.	14 269	14	0 252	14 241	14	14 211	14
11	" Novara-Seregno.	55 040	55	"	55 040	55	55 040	55
12	Ferrovie nord Milano	67 485	67	"	67 267	67	67 267	67
13	" del Ticino	73 497	73	1 620	75 051	75	75 051	75
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 734	29	"	28 734	29	28 734	29
15	" Verona-Caprino	34 567	35	"	34 198	34	34 198	34
16	Ferrovie { Schio-Vicenza.	29 948	30	1 494	31 305	31	31 305	31
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano. .	102 673	103	4 709	107 257	107	107 257	107
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna.	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
18	" Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
19	" Cividale-Udine-Portogruaro.	76 436	76	1 740	78 056	78	78 056	78
20	" Parma-Guastalla-Suzzara.	41 298	41	2 145	43 443	43	43 443	43
21	" Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	70 915	71	0 404	70 607	71	70 607	71
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia.	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
26	" Giuncarico-Montemassi	7 753	8	0 275	8 028	8	8 028	8
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94 424	94	0 910	93 722	94	93 722	94

PROSPETTO N. 1.

Prospetto riassuntivo della lunghezza delle strade ferrate italiane nell'anno 1896.

1	2	3		4	5		6	
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1896	*			**		***	
		LUNGHEZZA						
		di impianto al 31 dicembre 1896		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1896		media esercitata nell'anno 1896	
		specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
		Chilometri		Chilometri	Chilometri		Chilometri	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 539	63	4 164	66 561	67	66 561	67
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	19 782	20	"	19 690	20	19 690	20
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 184	1	0 387	1 571	2	1 571	2
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città). .	6 847	7	0 262	6 983	7	6 983	7
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	5 710	6	0 375	5 456	6	5 456	6
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	413 808	414	2 692	414 908	415	414 908	415
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 880	194 278	194	194 278	194
	Totali . . .	1,755 755	1,756	62 812	1,810 489	1,811	1,810 489	1,811
	b) a scartamento ridotto.							
35	Ferrovia Torino-Rivoli.	11 803	12	"	11 756	12	11 756	12
36	Ferrovie economiche biellesi	41 385	41	1 047	41 629	42	42 305	42
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24 609	25	"	24 127	24	24 127	24
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza.	12 241	12	"	12 102	12	12 102	12
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino.	12 233	12	"	12 104	12	12 104	12
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23	"	23 190	23	23 190	23
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale .	69 492	69	0 390	69 295	69	69 295	69
41	Ferrovia Modena-Vignola.	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
42	" Arezzo-Fossato	134 851	135	"	134 081	134	134 081	134
43	" Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	"	37 886	38	37 886	38
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	21 918	22	"	21 862	22	21 862	22
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	592 027	592	2 689	593 869	594	593 869	594
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	21 198	21	"	20 483	20	20 483	20
47	" Palermo-Corleone	67 510	68	"	67 399	67	67 399	67
48	" Circumetnea	111 625	112	"	111 625	112	110 436	111
	Totali . . .	1,208 020	1,208	4 256	1,207 806	1,207	1,206 793	1,206
	Totali . . . { Ferrovie diverse . . .	2,963 775	2,964	67 068	3,017 795	3,018	3,017 282	3,017
	Totali . . . { " ordinarie . .	15,114 222	15,115	410 236	15,487 065	15,488	15,487 790	15,488
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga.	3 170	3	"	3 170	3	3 170	3
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa) . . .	8 000	8	"	7 927	8	7 927	8
	Totali . . .	11 170	11	"	11 097	11	11 097	11
	Totali generali . . .	15,125 392	15,126	410 236	15,498 162	15,499	15,498 887	15,499

Annotazioni al prospetto n. 1.

(1) Nelle colonne 3, 5 e 6 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e della diramazione al porto di Napoli comuni con la rete adriatica. La lunghezza della ferrovia Parma-Piacenza, comune con la rete adriatica e da essa amministrata, non è compresa nella colonna 3 e figura soltanto nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (dal confine francese a Modane, chil. 11 243) e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22 142, cioè: chil. 7 286 da Ventimiglia al confine francese e chil. 14 856 da Luvino al confine svizzero); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10 899.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 3 e sono comprese nelle colonne 4, 5 e 6. — Devesi avvertire, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12 712); cioè: chil. 10 108 dal confine austriaco ad Ala, chil. 1 758 dal confine a Cormons e chil. 0 846 da Pontebba a Pontafel.

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Parma-Piacenza, Pisa-Livorno S. Marco-Livorno marittima, e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea, figurano una sola volta nelle colonne 3 e 4 e due volte nelle colonne 5 e 6. — Devesi avvertire, poi, che nella colonna 6 figurano in più, che nelle colonne 3 e 5, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23 955) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22 142); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1 813 (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

Avvertenze generali.

(*a*) Ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, derivanti dal fatto che le contabilità dello Stato sono tenute ad esercizio finanziario, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1896-97 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1897.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale mobile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1897, ma si sono escluse le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprendere dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Torino-Milano centrale. — Torino-Ticino	114	32,440,787	»	32,440,787	284,568
	Torino-Milano centrale. — Ticino-Milano centrale	34	8,315,359	»	8,315,359	244,569
	Circonvallazione di Milano e stazione centrale	3	23,460,629	»	23,460,629	7,820,209
	Torino-Confine francese (Modane) — Torino-Susa	98	14,490,857	»	14,490,857	831,052
	Torino-Confine francese (Modane) — Bussoleno-Bardonecchia		(a) 22,000,000	»	22,000,000	
	Torino-Confine francese (Modane) — Galleria del Moncenisio		(b) 44,952,238	»	44,952,238	
	Novara-Gozzano	35	1,194,168	»	1,194,168	34,119
	Rho-Sesto Calende	43	9,217,880	»	9,217,880	214,369
	Sesto Calende-Arona	9	1,294,168	»	1,294,168	143,796
	Gallarate-Varese	18	3,181,110	»	3,181,110	176,728
	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Milano-Camerlata	52	10,938,757	»	10,938,757	429,600
	Milano-Como (S. Giovanni) - Chiasso (confine svizzero) — Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-S. Giovanni-Como-Lago)		11,400,455	»	11,400,455	
	Torino-Genova P. P. — Torino-Novi	177	53,244,121	»	53,244,121	759,889
	Torino-Genova P. P. — Novi-Genova P. P.		81,249,157	»	81,249,157	
	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	143	58,611,304	»	58,611,304	409,869

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese, in dipendenza della convenzione suddetta, effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente prospetto non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
	Alessandria-Arona	100	31,189,949	"	31,189,949	311,899
	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	89	20,572,956	"	20,572,956	231,157
	Castagnole-Asti-Mortara	89	8,056,115	"	8,056,115	90,518
	Valenza-Casale-Vercelli	41	5,195,688	"	5,195,688	126,724
	Trofarello-Chieri	9	1,946,410	"	1,946,410	216,268
	Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	89	24,619,439	"	24,619,439	276,623
	Mondovì-Bastia	9	2,136,045	"	2,136,045	237,338
	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	38	11,453,549	"	11,453,549	238,616
	Diramazione Rogoredo-Milano Porta Sempione	10				
	Pisa-Massa	165	(a) 12,330,452	"	12,330,452	755,879
	Massa-Genova P. P.		112,389,563	"	112,389,563	
	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	156	93,008,495	"	93,008,495	596,208
	Avenza-Carrara	4	1,064,923	"	1,064,923	266,201
	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	95	36,257,408	"	36,257,408	381,657
	Livorno-Chiarone	379	35,643,942	"	35,643,942	264,159
	Cecina-Saline					
	Chiarone-Roma Termini		56,816,274	"	56,816,274	
	Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere		4,982,000	"	4,982,000	
	Diramazione Palo-Ladispoli		117,000	"	117,000	
	Colle Salvetti-Pisa		2,557,020	"	2,557,020	
	Empoli-Siena-Chiusi	154	(b) 22,882,688	"	22,882,688	148,589

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		8			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Asciano-Montepescali	84	16,520,562	»	16,520,562	196,673
	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa) (*)					
	Ciampino-Frascati (stazione vecchia)	342	93,163,076	»	93,163,076	272,407
	Cancello-Avellino					
	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	192	40,987,158	»	40,987,158	231,510
	Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto		43,462,777	»	43,462,777	
	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati		36,171,766	»	36,171,766	
	Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi	474	31,938,291	»	31,938,291	211,262
	Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto		32,027,977	»	32,027,977	
	Sibari-Cosenza	69	16,028,928	»	16,028,928	232,303
	Totale . . .	3,314	1,169,511,441	»	1,169,511,441	352,900
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65	44,622,532	»	44,622,532	686,500
	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino)	23	86,379,278	»	86,379,278	3,755,621
	Parma-Spezia	118	134,762,888	»	134,762,888	1,142,058
	Codola-Nocera dei Pagani	4	837,933	»	837,933	209,483
	Eboli-Reggio: a) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco	476	(a) 201,363,871	»	201,363,871	526,758
	Eboli-Reggio: b) Sicignano Castrocucco		(a) 49,372,974	»	49,372,974	
	Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550)	40	(b) 24,025,935	»	24,025,935	600,648

(*) La lunghezza ed il costo della linea Roma-Napoli sono stati calcolati in base al vecchio percorso Ciampino-Velletri-Segni.

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (legge 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(b) La linea Roma-Segni è stata concessa a *forfait* a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1897 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	COSTO delle ferrovie	del materiale mobile e d'esercizio	totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di II categoria.					
	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	41	(a) 20,101,463	»	20,101,463	490,280
	Gozzano-Domodossola	54	30,991,290	»	30,991,290	573,913
	Ivrea-Aosta	66	25,580,327	»	25,580,327	387,581
	Cuneo-Ventimiglia	32	24,620,355	»	24,620,355	769,386
	Roccasecca-Avezzano	42	23,551,636	»	23,551,636	560,753
	Avellino-Benevento	29	15,962,777	»	15,962,777	550,440
	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	69	9,796,698	»	9,796,698	141,981
	Linee di III categoria.					
	Novara-Varallo	51	9,524,235	»	9,524,235	186,750
	Vercelli-Mortara-Broni	70	7,447,708	»	7,447,708	106,396
	Bra-Carmagnola	19	2,117,203	»	2,117,203	111,432
	Gallarate-Laveno	30	13,367,028	»	13,367,028	445,468
	Chivasso-Casale Popolo	45	4,341,744	»	4,341,744	96,483
	Airasca-Cavallermaggiore	34	5,269,386	»	5,269,386	154,982
	Cuneo-Mondovì	26	6,006,061	»	6,006,061	231,002
	Ceva-Ormea	35	14,435,874	»	14,435,874	412,453
	Aulla-Lucca	9	4,627,534	»	4,627,534	514,170
	Viareggio-Lucca	21	6,957,962	»	6,957,962	333,331
	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	4	716,303	»	716,303	179,076
	Caianello-Isernia	45	15,289,410	»	15,289,410	339,765
	Gaiano-Borgo San Donnino	»	196,830	»	196,830	...
	Salerno-San Severino	»	8,142,058	»	8,142,058	...

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n 5550).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
	Moretta-Saluzzo	14	968,201	»	968,201	69,157
	Bricherasio-Barge	12	2,010,553	»	2,010,553	167,546
	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare di Stabia-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	39	9,037,034	»	9,037,034	231,719
	Totale	1,513	802,425,081	»	802,425,081	(a) 524,842
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	4,827	1,971,936,522	»	1,971,936,522	(a) 406,795
	B. — **Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.**					
	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona — Piacenza	111	24,697,906	»	24,697,906	222,504
	Milano (porta Sempione)-Vigevano	33	11,888,702	»	11,888,702	360,264
	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	5	1,827,907	»	1,827,907	365,581
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI CUI LO STATO È COMPROPRIETARIO	149	38,414,515	»	38,414,515	257,815
	C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).**					
	Linee di II categoria.					
	Genova-Ovada-Asti					
	Linee di III categoria.					
	Velletri-Terracina					
	Sparanise-Gaeta	396	(b) 134,503,835	»	134,503,835	339,656
	Avellino-Ponte Santa Venere					
	Campiglia Marittima-Piombino					
	Linee di IV categoria.					
	Cuneo-Saluzzo					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	396	134,503,835	»	134,503,835	339,656

(a) La media chilometrica non comprende il costo delle ferrovie in costruzione.

(b) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1896-97 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 125,232,717 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 2

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.**					
	a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*					
	Voghera-Pavia	22	(a) 6,706,066	"	6,706,066	304,821
	Napoli-Eboli	78	27,784,408	"	27,784,408	356,210
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	100	34,490,474	"	34,490,474	344,905
	b) *Linee concesse ad altre società.*					
	Torino-Pinerolo	30	3,000,000	"	3,000,000	100,000
	Pinerolo-Torre Pellice	17	1,500,000	"	1,500,000	88,000
	Chivasso-Ivrea	32	4,000,000	"	4,000,000	125,000
	Mortara-Vigevano	13	1,775,750	"	1,775,750	136,000
	Acqui-Alessandria	34	4,000,000	"	4,000,000	117,647
	Torreberetti-Pavia	40	4,200,000	"	4,200,000	105,000
	Pontegalera-Fiumicino	11	1,833,335	"	1,833,335	166,667
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	177	20,309,085	"	20,309,085	114,740
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	277	54,799,559	"	54,799,559	197,832
	E. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	"	"	(b) 122,244,734	122,244,734	"
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	"	"	31,789,064	31,789,064	"
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	"	"	154,033,798	154,033,798	"
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,649	2,199,654,431	154,033,798	2,353,688,229	(c) 387,912

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

(b) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
2	**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**					
	A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Milano centrale-Piacenza	61	21,110,517	»	21,110,517	346,074
	Milano-Venezia: Milano-Peschiera	264	29,630,088	»	29,630,088	260,667
	Milano-Venezia: Peschiera-Venezia		(a) 39,185,960	»	39,185,960	
	Treviglio-Bergamo-Rovato	53	12,262,846	»	12,262,846	231,374
	Bergamo-Lecco	32	8,745,392	»	8,745,392	273,293
	Treviglio-Cremona	64	10,399,434	»	10,399,434	162,491
	Piacenza-Bologna	147	55,120,606	»	55,120,606	374,978
	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38	9,479,625	»	9,479,625	249,464
	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	32	7,838,569	»	7,838,569	244,953
	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	70	16,992,467	»	16,992,467	242,749
	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	51	10,641,421	»	10,641,421	208,655
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Mestre-Casarsa	145	21,406,913	»	21,406,913	402,739
	Mestre-Confine illirico (Cormons): Casarsa-Cormons		36,990,226	»	36,990,226	
	Udine-Pontebba (confine carnico)	68	38,569,536	»	38,569,536	567,199
	Dossobuono-Legnago	43	1,340,437	»	1,340,437	31,172
	Legnago-Rovigo-Adria	70	3,014,809	»	3,014,809	43,068
	Bologna-Pistoia	93	86,237,995	»	86,237,995	927,281

(a) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	98	(a) 28,961,930	"	28,961,930	295,530
	Firenze-Foligno	596	69,129,179	"	69,129,179	368,911
	Terontola-Chiusi		3,050,958	"	3,050,958	
	Chiusi-Orte		(b) 12,344,705	"	12,344,705	
	Roma-Falconara		135,346,333	"	135,346,333	
	Totale	1,925	657,799,946	"	657,799,946	341,714
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive.*					
	Linee di I categoria.					
	Roma-Solmona	172	77,021,602	"	77,021,602	447,800
	Faenza-Firenze	98	83,705,514	"	83,705,514	854,138
	Linee di II categoria.					
	Belluno-Feltre-Treviso	85	18,946,782	"	18,946,782	222,903
	Adria-Chioggia	31	7,286,285	"	7,286,285	235,041
	Albacina-Macerata	59	15,426,373	"	15,426,373	261,464
	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	28	5,747,425	"	5,747,425	205,265
	Teramo-Giulianova	24	2,701,942	"	2,701,942	112,581
	Colico-Sondrio-Chiavenna	65	12,102,763	"	12,102,763	186,196

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(b) Il tratto suddetto, insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		8			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di III categoria.					
	Lecco-Albate Camerlata	36	13,613,819	„	13,613,819	378,162
	Ponte San Pietro-Usmate-Seregno	30	7,311,869	„	7,311,869	243,729
	Parma-Brescia-Iseo	108	21,759,865	„	21,759,865	201,480
	Mantova-Cerea	36	6,264,674	„	6,264,674	174,019
	Legnago-Monselice	36	8,483,522	„	8,483,522	235,653
	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33	3,901,868	„	3,901,868	118,238
	Mestre-San Donà-Portogruaro	59	6,217,762	„	6,217,762	105,386
	Portogruaro-Casarsa-Gemona	39	4,829,393	„	4,829,393	123,830
	Bologna-Verona	38	9,270,419	„	9,270,419	243,958
	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	141	22,727,619	„	22,727,619	161,189
	Attigliano-Viterbo	36	8,620,246	„	8,620,246	239,451
	Foggia-Lucera	19	1,825,331	„	1,825,331	96,070
	Foggia-Manfredonia	35	3,875,787	„	3,875,787	110,737
	Candela-Rocchetta Melfi	11	2,277,791	„	2,277,791	207,071
	Zollino-Gallipoli	34	3,593,882	„	3,953,882	105,702
	Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano	32	19,251,643	„	19,251,643	601,614
	Isernia-Campobasso	12	3,772,974	„	3,772,974	314,414
	Linee di IV categoria					
	Macerata-Porto Civitanova	27	1,694,034	„	1,694,034	62,742
	Borgo San Donnino-Cremona	„	3,551,267	„	3,551,267	..
	Totale . . .	1,324	375.782,451	„	375,782,451	(a) 283,824
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO .	3,249	1,033,582,397	„	1,033,582,397	(a) 317,030

(a) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	**COSTO** delle ferrovie	**COSTO** del materiale mobile e d'esercizio	**COSTO** totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	B. — **Ferrovie concesse all'industria privata.**					
	a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
	Pavia-Brescia	105	(*a*) 26,575,926	»	26,575,926	253,084
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna		58,657,192	»	58,657,192	
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Ancona-Foggia		101,911,447	»	101,911,447	
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Foggia-Monopoli	998	27,910,117	»	27,910,117	248,927
	Bologna-Otranto e Bari-Taranto — Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi		59,950,983	»	59,950,983	
	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	226	53,743,190	»	53,743,190	237,802
	Termoli-Campobasso	84	15,687,424	»	15,687,424	186,755
	Campobasso-Benevento	84	18,802,591	»	18,802,591	223,840
	Foggia-Napoli	195	78,586,206	»	78,586,206	403,006
	Cervaro-Candela	30	5,896,239	»	5,896,239	196,541
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	1,722	447,721,315	»	447,721,315	260,000
	b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550 (*serie* 3ª).					
	Linee di II categoria.					
	Lecco-Colico	39	(*b*) 20,819,168	»	20,819,168	533,825
	Linee di III categoria.					
	Rocchetta Melfi-Potenza	25	(*b*) 33,978,100	»	33,978,100	1,359,124
	Rocchetta Melfi-Gioia del Colle	139	(*b*) 32,588,444	»	32,588,444	234,449
	Solmona-Isernia	25	(*b*) 42,984,453	»	42,984,453	1,719,378

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,992.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(*b*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	Linee di IV categoria.					
	Barletta-Spinazzola	61	(a) 11,921,734	»	11,921,734	195,438
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	289	142,291,899	»	142,291,899	492,359
	c) *Ferrovie concesse ad altre società.*					
	Monza-Calolzio	29	3,400,000	»	3,400,000	117,241
	Palazzolo-Paratico	10	500,000	»	500,000	50,000
	Cremona-Mantova	61	8,495,600	»	8,495,600	139,272
	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	63	15,016,000	»	15,016,000	238,349
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	163	27,411,600	»	27,411,600	168,169
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	2,174	617,424,814	»	617,424,814	284,004
	C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	»	(b) 97,035,783	97,035,783	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	»	5,001,635	5,001,635	»
	c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	24,418,119	24,418,119	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	126,455,537	126,455,537	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	5,423	1,651,007,211	126,455,537	1,777,462,748	(c) 303,790

(a) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(b) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885 1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(c) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	**COSTO** delle ferrovie	**COSTO** del materiale mobile e d'esercizio	**COSTO** totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
3	**Rete delle ferrovie della Sicilia.**					
	A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**					
	a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*					
	Messina-Siracusa . { Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	183	22,244,937	»	22,244,937	234,404
	Messina-Siracusa . { Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania		20,651,004	»	20,651,004	
	Bicocca-Leonforte		12,692,730	»	12,692,730	
	Leonforte-Licata e diramazione al porto		73,642,663	»	73,642,663	
	Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba	422	34,809,677	»	34,809,677	476,904
	Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto		30,562,039	»	30,562,039	
	Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto .		38,001,807	»	38,001,807	
	Caldare-Canicattì.		11,544,535	»	11,544,535	
	Totale . . .	605	244,149,392	»	244,149,392	403,553
	b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive.*					
	Linee di II categoria.					
	Messina-Patti-Cerda.	187	(a) 98,636,132	»	98,636,132	527,466
	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	34	4,859,434	»	4,859,434	142,924
	Linee di III categoria.					
	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	14	1,966,557	»	1,966,557	140,468

(a) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	Linee di IV categoria.					
	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	»	1,053,092	»	1,053,092	...
	Totale	235	106,515,215	»	106,515,215	(a) 448,775
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO	840	350,664,607	»	350,664,607	(a) 431,619
	B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.**					
	Linee di II categoria.					
	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)					
	Dalla stazione al porto di Siracusa	239	(b) 96,679,671	»	96,679,671	404,517
	Linee di III categoria					
	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)					
	TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA RETE SICULA (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª).	239	96,679,671	»	96,679,671	404,517
	C. — **Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**					
	a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	»	(c) 11,321,163	11,321,163	»
	b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	»	8,511,356	8,511,356	»
	TOTALE COSTO DEL MATERIALE MOBILE E D'ESERCIZIO	»	»	19,832,519	19,832,519	»
	Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	1,079	447,344,278	19,832,519	467,176,797	(a) 413,615
	Totale costo delle ferrovie costituenti le tre grandi reti e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione	12,151	4,298,005,920	300,321,854	4,598,327,774	(a) 352,651

(*a*) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

(*b*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1895-96 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 90,800,000 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(*c*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale mobile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1°, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	**COSTO** delle ferrovie	**COSTO** del materiale mobile e d'esercizio	**COSTO** totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
	2. - **Ferrovie diverse** *a)* **a scartamento normale.**					
4	**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	Torino-Ciriè . . . . Ciriè-Lanzo	31	3,608,508	383,770	3,992,278	116,403
5	**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).					
	Settimo-Rivarolo.	30	984,925	164,285	1,796,860	54,419
	Rivarolo-Castellamonte		647,650			
	Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte . . .		1 632,575	164,285	1,796,860	54,419
6	**Ferrovia Santhià-Biella**	30	4,263,522	522,683	4,786,205	142,117
7	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	8	700,000	70,000	770,000	87,500
8	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9	407,782	82,939	490,721	45,309
9	**Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia**	9	800,000	50,000	850,000	88,889
10	**Id. Varese-Porto Ceresio**	14	3,869,679	241,640	4,111,319	276,406
11	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55	10,294,995	866,114	11,161,109	187,182
12	**Ferrovie Nord Milano.**					
	Milano-Saronno . . . . Milano-Incino Erba. . . . . Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo { San Pietro Martire-Camnago. / Bovisa-Librera	140	22,566,902	3,092,083	25,658,985	161,192
13	**Ferrovie del Ticino.**					
	Saronno-Malnate. Como-Malnate-Varese-Laveno					

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
14	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	29	3,897,079	511,175	4,408,254	134,382
15	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	35	4,236,721	369,425	4,606,146	121,049
16	**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).					
	Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso; Padova-Bassano	133	(a) 12,800,000	(b) 2,100,000	14,900,000	96,241
17	**Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27	2,700,000	300,000	3,000,000	100,000
18	**Id. Conegliano-Vittorio**	12	1,154,000	303,000	1,457,000	96,167
19	**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**					
	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	76	1,812,500	187,500	2,000,000	114,638
	Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro; Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro		6,900,000	750,000	7,650,000	
	Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro		8,712,500	937,500	9,650,000	114,638
20	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41	3,997,205	677,250	4,674,455	97,493
21	**Id. Suzzara-Ferrara**	81	7,587,313	1,000,000	8,587,313	93,670
22	**Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**					
	Guastalla-Bagnolo-Reggio; Reggio-Sassuolo; Bagnolo-Carpi	71	6,840,526	698,870	7,539,396	96,345

(a) Prezzo di riscatto corrisposto ai concessionari delle linee in base alla convenzione approvata con la legge 25 giugno 1882, n. 871.

(b) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 16) di proprietà dello Stato. Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

PROSPETTO N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896**	**LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	**MEDIA** per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
23	**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale . . Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore . . . . Budrio-Massalombarda	72	8,000,000	821,000	8,821,000	111,111
24	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**.	7	684,002	188,600	872,602	97,714
25	**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**.	44	4,383,818	296,182	4,680,000	99,632
26	**Id. Giuncarico-Montemassi**.	8	713,000	45,250	758,250	89,125
27	**Id. Roma-Viterbo** e diramazione **Capranica-Ronciglione**.	94	24,521,399	1,102,328	25,623,727	260,866
28	**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano) . . . . Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	63	9,929,999	1,058,080	10,988,079	157,619
29	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	20	6,277,779	542,891	6,820,670	313,889
30	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1	(a) 30,349	(b)	30,349	30,349
31	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	7	1,080,998	50,420	1,131,418	154,428
32	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	6	(a) 163,636	(c)	163,636	27,272
33	**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).					
	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci e diramazioni . . . Chilivani-Portotorres e diramazione . . . . Decimomannu-Iglesias	414	76,417,620	4,331,378	80,748,998	184,584
34	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189	42,210,369	3,872,441	46,082,810	223,335
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 4 al n. 34)	1,756	274,482,276	24,679,304	299,161,580	156,311

(a) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.

(b) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.

(c) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.

Prospetto N. 2.

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	Lire			
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	**Ferrovia Torino-Rivoli**	12	564,152	266,979	831,131	47,013
36	**Ferrovie economiche biellesi**	41	4,404,070	297,240	4,701,310	107,416
37	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	25	1,537,056	246,883	1,783,939	61,482
38	**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).					
	Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino	24	1,124,158	231,964	1,356,122	46,840
39	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23	1,490,000	252,300	1,742,300	64,783
40	**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola; Modena-Modena transito; Cavezzo-Finale	69	4,778,195	705,928	5,484,123	69,249
41	**Ferrovia Modena-Vignola**	26	1,026,920	258,031	1,284,951	39,497
42	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	135	13,562,365	757,049	14,319,414	100,462
43	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	38	2,824,387	895,975	3,720,362	74,326
44	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)**-Ottaiano-San Giuseppe**	22	3,539,826	326,373	3,866,199	160,901
45	**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	Monti-Tempio	592	5,038,870	4,744,000	86,970,247	138,896
	Sassari-Alghero		3,015,820			
	Chilivani-Ozieri		1,870,000			
	Ozieri-Tirso		8,917,020			
	Cagliari-Isili		7,192,400			
	Isili-Sorgono		18,871,300			
	Macomer-Nuoro; Macomer-Bosa		13,104,000			
	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu		24,216,837			
	Totale delle ferrovie secondarie della Sardegna		82,226,247	4,744,000	86,970,247	138,896

Prospetto N. 2

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

1	2	7	8	9	10	11
		3			8 + 9	8 : 7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1896	LUNGHEZZA d'impianto arrotondata al 31 dicembre 1896	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale mobile e d'esercizio	COSTO totale	MEDIA per chilometro
		Chilometri	*Lire*			
46	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	21	2,150,000	250,000	(a) 2,400,000	102,380
47	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	68	4,795,100	630,920	5,426,020	70,516
48	**Id. Circumetnea**	112	14,400,000	900,000	15,300,000	130,909
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento ridotto (dal n. 35 al n. 48)	1,208	138,422,476	10,763,642	149,186,118	114,588
	Totali . . . Ferrovie diverse	2,964	412,904,752	35,442,946	448,347,698	139,306
	Totali . . . Id. ordinarie	15,115	4,710,910,672	335,764,800	5,046,675,472	(b) 310,815
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**					
49	**Ferrovia Sassi-Superga**	3	1,200,000	210,000	1,410,000	400,000
50	**Id. Sant'Ellero-Saltino** (Vallombrosa)	8	647,489	134,864	782,353	80,936
	Totali delle ferrovie speciali (dal n. 49 al n. 50)	11	1,847,489	344,864	2,192,353	167,953
	Totali generali delle ferrovie italiane	15,126	4,712,758,161	336,109,664	5,048,867,825	(b) 310,711

(a) La cifra esposta rappresenta il costo approssimativo della linea, non avendo la società potuto darne il costo esatto.
(b) Nella media per chilometro non è compreso il costo delle ferrovie in costruzione.

Prospetto N. 2.

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale mobile

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario
	Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare	Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª), e da leggi successive	
	Lire		
***A*) FERROVIE ORDINARIE.**			
1. - Grandi reti.			
Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	802,425,081	38,414,515
Id. dell'Adriatico	657,799,946	375,782,451	»
Id. della Sicilia	244,149,392	106,515,215	»
Totale...	2,071,460,779	1,281,722,747	38,414,515
2. - Ferrovie diverse			
a) **a scartamento normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
b) **a scartamento ridotto**	»	»	»
***B*) FERROVIE SPECIALI**	»	»	»
Totale generale...	2,084,260,779	1,284,722,747	38,414,515

PROSPETTO N. 2.

RIA SUNTO.

riale mobile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1896.

Ferrovie concesse all'industria privata		Ferrovie concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550	Materiale mobile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Linee concesse a società diverse				
Lire					
34,490,474	20,309,085	134,503,835	154,033,798	2,353,688,229	
447,721,315	27,411,600	142,291,899	126,455,537	1,777,462,748	
»	»	96,679,671	19,832,519	467,176,797	
482,211,789	47,720,685	373,475,405	300,321,854	4,598,327,774	
(b) 193,985	261,488,291	»	24,679,304	299,161,580	(a) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano. (b) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia, Telese (stazione)-Telese (bagni).
»	138,422,476	»	10,763,642	149,186,118	
»	1,847,489	»	344,864	2,192,353	
482,405,774	449,478,941	373,475,405	336,109,664	5,048,867,825	

Prospetto N. 3.

Anno 1896

Quantità e natura del materiale mobile

PROSPETTO N. 3. Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	media esercitata nell'anno 1896	in dotazione al 31 dicembre 1896 in totale	per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente o di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		*Numero*								
	A) FERROVIE ORDINARIE.											
	1. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	5,791	5,773	(1) 1,306	0 225	1,306 00	"	(2) 167 00	1,139 00	0 197	57	517
2	" dell'Adriatico	5,596	5,615	(9) 1,111	0 198	1,107 00	"	139 43	967 57	0 172	51	347
3	" della Sicilia	1,083	1,083	(14) 156	0 144	156 00	"	31 82	124 18	0 115	5	24
	Totali e medie	12,470	12,471	2,573	0 206	2,569 00	"	338 25	2,230 75	0 179	113	888
	2. - Ferrovie diverse											
	a) a scartamento normale.											
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	31	(17) 7	0 226	7 00	"	3 00	4 00	0 129	1	2
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	41	7	0 171	7 00	"	"	7 00	0 171	"	2
6	" Santhià-Biella	30	30	5	0 167	5 00	"	1 00	4 00	0 133	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	2	0 250	2 00	"	"	2 00	0 250	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0 333	3 00	"	"	3 00	0 333	"	1
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	9	1	0 111	1 00	"	"	1 00	0 111	"	1
10	" Varese-Porto Ceresio	14	14	(21) "	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	197	197	(22) 41	0 208	39 50	"	3 50	36 00	0 183	"	26
13	" del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	9	0 310	9 00	"	1 00	8 00	0 276	"	"
15	" Verona-Caprino	34	34	6	0 176	6 00	"	"	6 00	0 176	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	138	17	0 123	17 00	"	2 82	14 18	0 103	6	6
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	2	0 043	2 00	"	"	2 00	0 043	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	14	14	3	0 214	3 00	"	"	3 00	0 214	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	6	0 077	6 00	"	0 76	5 24	0 067	1	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	5	0 116	5 00	"	0 83	4 17	0 097	"	5
21	" Suzzara-Ferrara	81	81	8	0 099	8 00	"	1 00	7 00	0 086	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	71	(32) 8	0 113	8 00	"	"	8 00	0 113	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	8	0 108	8 00	"	0 12	7 88	0 106	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	3	0 428	3 00	"	"	3 00	0 428	"	(35) 2
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	3	0 068	3 00	"	0 11	2 89	0 066	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	8	8	2	0 250	2 00	"	"	2 00	0 250	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	94	(37) "	"	"	"	"	"	"	"	"

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
								delle quali		posti					Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	con freno	senza freno	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							Numero	Numero		Numero					
757	(3) 1,826	498	12	50	(4 e 5) 3,717	0 642	7,697	2,475	1,242	19,679	38,327	81,323	480	(6) 139,809	1
509	1,643	534	8	66	(10) 3,158	0 564	6,422	1,734	1,424	14,106	31,039	78,333	314	(11) 123,792	2
68	227	123	„	9	(15) 456	0 421	918	273	183	1,809	4,850	11,136	„	17,795	3
1,334	3,696	1,155	20	125	7,331	0 588	15,037	4,482	2,849	35,594	74,216	170,792	794	281,396	
7	20	10	„	„	(18) 40	1 290	80	38	2	158	352	1,002	„	1,512	4
14	„	6	„	„	(19) 22	0 536	44	22	„	158	707	„	„	865	5
„	8	5	„	„	13	0 433	26	13	„	60	150	480	„	690	6
„	„	2	„	„	(20) 2	0 250	4	2	„	30	90	„	„	120	7
3	„	1	„	„	5	0 555	10	5	„	24	80	„	„	104	8
4	„	1	„	„	6	0 667	12	6	„	30	180	„	„	210	9
„	„	„	„	„	(21) „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	10
															11
28	67	38	„	„	(23) 159	0 807	318	159	„	908	1,824	4,185	„	6,917	12
															13
4	„	12	„	„	16	0 551	32	16	„	208	512	„	„	720	14
6	17	3	„	„	(24) 26	0 755	52	26	„	48	300	790	„	1,138	15
9	49	18	„	„	(25) 88	0 638	176	38	50	364	751	1,885	„	3,000	16
„	2	2	„	„	(26) 4	0 087	8	2	2	16	40	50	„	106	17
„	6	3	„	„	(27) 9	0 643	18	3	6	24	60	195	„	279	18
„	(28) 10	(28) 7	„	„	(29) 18	0 231	48	15	3	83	135	524	„	742	19
5	15	„	„	„	(30) 25	0 581	50	15	10	75	120	300	„	495	20
3	12	8	„	„	23	0 284	46	23	„	128	268	720	„	1,116	21
„	12	12	„	„	(33) 24	0 338	48	24	„	62	180	771	„	1,013	22
„	7	6	„	„	(34) 13	0 176	44	13	„	72	132	488	„	692	23
4	„	„	„	„	6	0 857	12	6	„	48	128	„	„	176	24
„	7	6	„	„	(36) 13	0 295	32	10	3	48	84	324	„	456	25
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
„	„	„	„	„	(37) „	„	„	„	„	„	„	„	„	„	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					12 : 5				14 + 15 — 16	17 : 6		
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896						
				LOCOMOTIVE								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	media esercitata nell'anno 1896	in dotazione al 31 dicembre 1896 in totale	in dotazione al 31 dicembre 1896 per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio in totale	in effettivo servizio per chilometro di strada	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
		Chilometri		*Numero*								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 208	14 00	„	„	14 00	0 208	„	5
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	20	6	0 300	6 00	„	1 00	5 00	0 250	„	3
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	(38) „	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	(39) 1	0 166	1 00	„	„	1 00	0 166	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	415	28	0 067	28 00	„	3 00	25 00	0 062	3	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	194	28	0 144	28 00	„	3 00	25 00	0 129	3	3
	Totali e medie . . .	1,811	1,811	223	0 123	221 50	„	21 14	200 36	0 111	14	56
	b) **a scartamento ridotto.**											
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4 00	„	„	4 00	0 333	„	7
36	Ferrovie economiche biellesi	42	42	8	0 190	8 00	„	1 50	6 50	0 155	„	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	24	5	0 208	5 00	„	„	5 00	0 208	„	2
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	24	6	0 250	6 00	„	„	6 00	0 250	„	12
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23	5	0 217	5 00	„	0 46	4 54	0 197	„	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	10	0 150	10 00	„	1 00	9 00	0 130	1	19
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4 00	„	„	4 00	0 154	„	2
42	„ Arezzo-Fossato	134	134	14	0 104	14 00	„	2 56	11 44	0 085	„	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10 00	„	2 50	7 50	0 197	1	4
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	22	5	0 227	5 00	„	„	5 00	0 227	„	2
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	594	47	0 079	47 00	„	11 00	36 00	0 061	3	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	20	3	0 150	3 00	„	1 00	2 00	0 100	1	„
47	„ Palermo-Corleone	67	67	10	0 149	10 00	„	2 40	7 60	0 113	„	2
48	„ Circumetnea	112	111	12	0 107	12 00	„	„	12 00	0 107	1	„
	Totali e medie . . .	1,207	1,206	143	0 118	143 00	„	22 42	120 58	0 100	7	50
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,018	3,017	366	0 121	364 50	„	43 56	320 94	0 106	21	106
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15,488	15,488	2,939	0 190	2,933 50	„	381 81	2,551 69	0 165	134	994
	B) FERROVIE SPECIALI.											
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	(48) 4	1 333	4 00	„	„	4 00	1 333	1	4
50	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	8	3	0 375	3 00	„	„	3 00	0 375	„	„
	Totali e medie . . .	11	11	7	0 636	7 00	„	„	7 00	0 636	1	4
	Totali e medie generali . . .	15,499	15,499	2,946	0 190	2,940 50	„	381 81	2,558 69	0 165	135	998

Prospetto N. 3.

materiale mobile.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
					da 19 a 25	26 : 5		= (26)						da 31 a 34	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
								delle quali		posti					Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	con freno	senza freno	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*					
5	14	7	»	»	31	0 463	68	31	»	125	230	403	»	758	28
7	22	7	»	»	39	0 950	78	39	»	128	392	1,100	»	1,620	29
»	»	»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	53	33	»	9	98	0 236	199	48	50	232	610	2,405	»	3,247	33
»	30	27	»	»	63	0 325	126	50	13	359	540	1,650	»	2,549	34
99	351	214	»	9	743	0 410	1,531	604	139	3,388	7,865	17,272	»	28,525	
21	»	6	»	»	34	2 833	68	10	24	210	550	»	»	760	35
22	»	4	»	»	26	0 619	52	26	»	48	796	»	»	844	36
9	»	4	»	»	15	0 625	30	13	2	132	432	»	»	564	37
9	»	5	»	»	26	1 083	104	26	»	426	406	»	»	832	38
5	»	4	»	»	(43) 9	0 391	22	9	»	96	392	»	»	488	39
36	»	»	»	»	56	0 811	112	16	40	324	928	»	»	1,252	40
6	»	2	»	»	10	0 385	20	10	»	80	304	»	»	384	41
12	»	8	»	»	(44) 20	0 149	40	20	»	72	472	»	»	544	42
5	34	3	6	»	53	1 395	106	53	»	144	220	1,360	312	2,036	43
4	15	6	»	»	(45) 27	1 227	54	27	»	120	229	656	»	1,005	44
»	67	39	»	»	109	0 183	278	109	»	322	372	2,803	»	3,497	45
»	»	2	»	»	3	0 150	6	»	3	20	16	32	»	68	46
3	13	3	»	1	22	0 328	44	22	»	40	102	442	»	584	47
»	20	15	»	»	36	0 321	72	36	»	90	240	736	»	1,066	48
132	149	101	6	1	446	0 369	1,008	377	69	2,124	5,459	6,029	312	13,924	
231	500	315	6	10	1,189	0 394	2,539	981	208	5,512	13,324	23,301	312	42,449	
1,565	4,196	1,470	26	135	8,520	0 550	17,576	5,463	3,057	41,106	87,540	194,093	1,106	323,845	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	148	204	»	»	352	49
»	»	5	»	»	5	0 625	10	5	»	»	»	166	»	166	50
2	»	9	»	»	16	1 454	44	16	»	148	204	166	»	518	
1,567	4,196	1,479	26	135	8,536	0 551	17,620	5,479	3,057	41,254	87,744	194,259	1,106	324,363	

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	56 00	512 00	758 00	1,812 00	492 00	12 00	50 00	3,692 00	»
2	» dell'Adriatico	51 00	347 00	509 50	1,638 50	534 00	9 00	69 00	3,158 00	1 00
3	» della Sicilia	5 00	24 00	67 00	227 00	123 00	»	9 00	455 00	»
	Totali e medie	112 00	883 00	1,334 50	3,677 50	1,149 00	21 00	128 00	7,305 00	1 00
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	2 00	7 00	20 00	10 00	»	»	40 00	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	2 00	14 00	»	6 00	»	»	22 00	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	8 00	5 00	»	»	13 00	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2 00	»	»	2 00	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	1 00	3 00	»	1 00	»	»	5 00	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	1 00	4 00	»	1 00	»	»	6 00	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	26 00	28 00	67 00	38 00	»	»	159 00	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	4 00	»	12 00	»	»	16 00	»
15	» Verona-Caprino	»	»	6 00	17 00	3 00	»	»	26 00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	6 00	9 00	49 00	18 00	»	»	88 00	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2 00	2 00	»	»	4 00	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	6 00	3 00	»	»	9 00	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	»	»	10 00	7 00	»	»	18 00	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	5 00	5 00	15 00	»	»	»	25 00	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	3 00	12 00	8 00	»	»	23 00	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	12 00	12 00	»	»	24 00	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	2 00	4 00	»	»	»	»	6 00	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	7 00	6 00	»	»	13 00	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896

CARROZZE PER VIAGGIATORI

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	7 00	75 00	110 00	203 00	79 00	1 00	6 00	(2) 481 00	1
»	»	12 00	»	»	»	13 00	7 05	53 36	85 20	200 11	88 25	1 66	13 42	449 05	2
»	»	»	»	»	»	»	0 51	2 38	15 00	13 97	13 82	»	1 35	47 03	3
»	»	12 00	»	»	»	13 00	14 56	130 74	210 20	417 08	181 07	2 66	20 77	977 08	
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	5 00	3 00	»	»	11 00	4
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	»	»	»	»	2 80	2 80	5 10	3 30	»	»	14 00	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	2 00	»	»	3 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	0 93	1 97	5 04	2 63	»	»	10 57	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 05	0 01	»	»	0 06	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	0 23	0 08	0 12	»	»	»	0 43	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	0 50	»	»	1 50	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 12	0 14	»	»	0 26	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 01	0 08	»	»	0 09	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

Quantità e natura del

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44
									da 36 a 42	
		In dotazione								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	5 00	5 00	14 00	7 00	„	„	31 00	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	3 00	7 00	22 00	7 00	„	„	39 00	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	3 00	„	„	53 00	33 00	„	9 00	98 00	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	3 00	3 00	„	30 00	27 00	„	„	63 00	„
	Totali e medie	14 00	56 00	99 00	351 00	214 00	„	9 00	743 00	„
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	7 00	21 00	„	6 00	„	„	34 00	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	22 00	„	4 00	„	„	26 00	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	„	12 00	9 00	„	5 00	„	„	26 00	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	5 00	„	4 00	„	„	9 00	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	19 00	36 00	„	„	„	„	56 00	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	12 00	„	8 00	„	„	20 00	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	4 00	5 00	34 00	3 00	6 00	„	53 00	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	3 00	„	„	67 00	39 00	„	„	109 00	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 00	„	„	„	2 00	„	„	3 00	„
47	„ Palermo-Corleone	„	2 00	3 00	13 00	3 00	„	1 00	22 00	„
48	„ Circumetnea	1 00	„	„	20 00	15 00	„	„	36 00	„
	Totali e medie	7 00	50 00	132 00	149 00	101 00	6 00	1 00	446 00	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	21 00	106 00	231 00	500 00	315 00	6 00	10 00	1,189 00	„
	Totali e medie { „ ordinarie	133 00	989 00	1,565 50	4,177 50	1,464 00	27 00	138 00	8,494 00	1 00
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	5 00	„	„	5 00	„
	Totali e medie	1 00	4 00	2 00	„	9 00	„	„	16 00	„
	Totali e medie generali	134 00	993 00	1,567 50	4,177 50	1,473 00	27 00	138 00	8,510 00	1 00

materiale mobile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896

CARROZZE PER VIAGGIATORI

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	I
						da 44 a 50								da 52 a 58	
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	
Numero							Numero								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	0 50	1 00	4 00	0 50	»	»	6 00	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00	4 00	»	1 00	9 00	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 00	5 00	»	»	10 00	34
2 00	»	»	»	»	»	2 00	»	5 46	8 85	30 44	22 16	»	1 00	67 91	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	»	»	»	6 00	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 08	»	0 07	»	»	0 15	39
»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	3 00	»	»	»	»	5 00	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 48	»	0 48	»	»	0 96	42
»	»	»	»	»	»	»	»	0 03	0 05	2 00	»	0 04	»	2 12	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	1 00	»	»	6 00	7 00	»	»	14 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	0 30	0 30	1 30	0 80	»	»	2 70	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 33	9 91	9 30	8 35	0 04	»	30 93	
2 00	»	»	»	»	»	2 00	1 00	7 79	18 76	39 74	30 51	0 04	1 00	98 84	
2 00	»	12 00	»	»	»	15 00	15 56	138 53	228 96	456 82	211 58	2 70	21 77	1,075 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 00	»	12 00	»	»	»	15 00	15 56	138 53	228 96	456 82	211 58	2 70	21 77	1,075 92	

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI											
		in effettivo servizio											
											POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks o carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.												
	1. - **Grandi reti.**												
1	Rete del Mediterraneo	49 00	437 00	648 00	1,609 00	413 00	11 00	44 00	3,211 00	0 556	16,583 00	32,682 00	71,720 00
2	„ dell'Adriatico	44 95	293 64	424 30	1,450 39	445 75	7 34	55 56	2,721 95	0 485	12,078 43	26,106 51	68,447 45
3	„ della Sicilia	4 49	21 62	52 00	213 03	109 18	„	7 65	407 97	0 377	1,607 60	3,990 85	10,450 79
	Totali e medie	98 44	752 26	1,124 30	3,272 42	967 93	18 34	107 23	6,340 92	0 508	30,269 03	62,779 36	150,618 24
	2. - **Ferrovie diverse**												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 00	1 00	5 00	15 00	7 00	„	„	29 00	0 935	118 00	252 00	772 00
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	4 00	14 00	„	6 00	„	„	24 00	0 585	206 00	707 00	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	7 00	4 00	„	„	11 00	0 367	48 00	120 00	420 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	2 00	„	„	2 00	0 250	30 00	90 00	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	1 00	3 00	„	1 00	„	„	5 00	0 555	24 00	80 00	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	1 00	4 00	„	1 00	„	„	6 00	0 667	30 00	180 00	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	„	23 20	25 20	61 90	34 70	„	„	145 00	0 736	802 00	1,654 00	3,893 00
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	3 00	„	10 00	„	„	13 00	0 448	176 00	464 00	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	6 00	17 00	3 00	„	„	26 00	0 765	48 00	300 00	790 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6 00	5 07	7 03	43 96	15 37	„	„	77 48	0 561	315 04	677 47	1,799 29
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	2 00	2 00	„	„	4 00	0 087	16 00	40 00	50 00
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	5 95	2 99	„	„	8 94	0 688	23 90	59 73	193 14
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 00	„	„	10 00	7 00	„	„	18 00	0 231	83 00	135 00	524 00
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	4 77	4 92	14 88	„	„	„	24 57	0 571	71 65	117 90	297 48
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	3 00	11 00	7 50	„	„	21 50	0 265	120 00	258 00	660 00
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi	„	„	„	12 00	12 00	„	„	24 00	0 338	62 00	180 00	771 00
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	6 88	5 86	„	„	12 74	0 172	70 61	129 21	477 84
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	2 00	4 00	„	„	„	„	6 00	0 857	48 00	128 00	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	6 99	5 92	„	„	12 91	0 293	47 51	83 27	321 57
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1896					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896									Numero d'ordine
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								In dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	ASSI	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
464 00	121,449 00	37 823	950	»	(7) 950	0 164	2,059	944 00	»	944 00	»	»	»	112 00	»	(2) 112 00	1
288 26	106,920 65	39 281	603	62	(12) 665	0 119	1,364	607 00	58 00	665 00	»	»	»	103 86	6 58	110 44	2
»	16,049 24	39 339	51	32	(16) 83	0 077	166	51 00	32 00	83 00	»	»	»	4 96	1 56	6 52	3
752 26	244,418 89	38 546	1,604	94	1,698	0 136	3,589	1,602 00	90 00	1,692 00	»	»	»	220 82	8 14	228 96	
»	1,142 00	39 379	5	»	5	0 161	10	5 00	»	5 00	»	»	»	1 00	»	1 00	4
»	913 00	38 042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	588 00	53 454	»	3	3	0 100	6	»	3 00	3 00	»	»	»	»	1 00	1 00	6
»	120 00	60 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	104 00	20 800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	210 00	35 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	(21) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	6,349 00	43 786	16	»	16	0 081	32	16 00	»	16 00	»	»	»	0 90	»	0 90	12
																	13
»	640 00	49 231	4	2	6	0 207	12	4 00	2 00	6 00	»	»	»	1 00	»	1 00	14
»	1,138 00	43 769	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	2,791 80	36 056	10	»	10	0 072	20	10 00	»	10 00	»	»	»	1 72	»	1 72	16
»	106 00	26 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	276 77	30 959	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	742 00	41 222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	487 03	19 822	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	1,038 00	48 279	»	5	5	0 062	10	»	5 00	5 00	»	»	»	»	0 50	0 50	21
»	1,013 00	42 208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	677 66	53 191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	176 00	29 333	1	»	1	0 143	2	1 00	»	1 00	»	»	»	»	»	»	24
»	452 35	35 039	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	(37) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	2	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
		36 + 44 — 52	37 + 45 — 53	38 + 46 — 54	39 + 47 — 55	40 + 48 — 56	41 + 49 — 57	42 + 50 — 58	da 60 a 66 43 + 51 — 59	67 : 6			
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896											
		CARROZZE PER VIAGGIATORI in effettivo servizio											
											POSTI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe
		Numero									*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	5 00	5 00	14 00	7 00	„	„	31 00	0 463	125 00	230 00	403 00
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	2 50	6 00	18 00	6 50	„	„	33 00	1 650	98 00	342 00	940 00
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.) - Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3 00	„	„	49 00	29 00	„	8 00	89 00	0 214	209 00	530 00	2,186 00
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	3 00	3 00	„	25 00	22 00	„	„	53 00	0 273	314 00	440 00	1,375 00
	Totali e medie . . .	14 00	52 54	90 15	320 56	191 84	„	8 00	677 09	0 374	3,085 71	7,197 58	15,873 82
	b) a scartamento ridotto.												
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	7 00	21 00	„	6 00	„	„	34 00	2 833	210 00	550 00	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	16 00	„	4 00	„	„	20 00	0 476	48 00	556 00	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	2 00	9 00	„	4 00	„	„	15 00	0 625	132 00	432 00	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	„	12 00	9 00	„	5 00	„	„	26 00	1 083	426 00	406 00	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	4 92	„	3 93	„	„	8 85	0 385	93 94	382 85	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	17 00	33 00	„	„	„	„	51 00	0 739	279 28	860 92	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	2 00	6 00	„	2 00	„	„	10 00	0 385	80 00	304 00	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	11 52	„	7 52	„	„	19 04	0 142	67 66	452 16	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	1 00	3 97	4 95	32 00	3 00	5 96	„	50 88	1 339	135 91	231 77	1,364 00
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	„	2 00	4 00	15 00	6 00	„	„	27 00	1 227	120 00	229 00	656 00
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	2 00	„	„	61 00	32 00	„	„	95 00	0 160	250 00	300 00	2,557 00
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	1 00	„	„	„	2 00	„	„	3 00	0 150	20 00	16 00	32 00
47	„ Palermo-Corleone	„	1 70	2 70	11 70	2 20	„	1 00	19 30	0 288	32 60	89 40	400 40
48	„ Circumetnea	1 00	„	„	20 00	15 00	„	„	36 00	0 324	90 00	240 00	736 00
	Totali e medie . . .	6 00	47 67	122 09	139 70	92 65	5 96	1 00	415 07	0 344	1,985 39	5,050 10	5,745 40
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	20 00	100 21	212 24	460 26	284 49	5 96	9 00	1,092 16	0 362	5,071 10	12,247 68	21,618 72
	Totali e medie { „ ordinarie . .	118 44	852 47	1,336 54	3,732 68	1,252 42	24 30	116 23	7,433 08	0 480	35,340 13	75,027 01	172,236 96
	B) FERROVIE SPECIALI.												
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 00	4 00	2 00	„	4 00	„	„	11 00	3 667	148 00	204 00	„
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	5 00	„	„	5 00	0 625	„	„	166 00
	Totali e medie . . .	1 00	4 00	2 00	„	9 00	„	„	16 00	1 454	148 00	204 00	166 00
	Totali e medie generali . . .	119 44	856 47	1,338 54	3,732 68	1,261 42	24 30	116 23	7,449 08	0 481	35,488 13	75,231 04	172,402 96

materiale mobile.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	I
	da 69 a 72	73 : 67			75 + 76	77 : 5				80 + 81			83 + 84			86 + 87	
			QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE al 31 dicembre 1896					QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896									Numero d'ordine
			BAGAGLIAI					BAGAGLIAI									
								in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			
di 4ª classe	in totale	per carrozza	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilo-metro di strada	ASSI	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	comuni	con compar-timento per la posta	in totale	
Numero		*Numero*	*Numero*				*Numero*	*Numero*			*Numero*			*Numero*			
"	758 00	24 452	2	"	2	0 030	4	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	28
"	1,380 00	41 818	"	4	4	0 200	8	"	4 00	4 00	"	"	"	"	1 00	1 00	29
"	"	"	"	"	(38) "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	(38) "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	(40) "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	2,925 00	32 865	22	1	23	0 055	46	22 00	1 00	23 00	"	"	"	2 00	"	2 00	33
"	2,129 00	40 170	8	2	10	0 051	20	8 00	2 00	10 00	"	"	"	1 00	"	1 00	34
"	26,156 61	38 631	68	17	85	0 047	170	68 00	17 00	85 00	"	"	"	7 62	2 50	10 12	
"	760 00	22 353	3	"	3	0 250	6	3 00	"	3 00	"	"	"	"	"	"	35
"	604 00	30 200	"	4	4	0 095	8	"	4 00	4 00	"	"	"	"	"	"	36
"	564 00	37 600	2	"	2	0 083	4	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	37
"	832 00	32 000	3	"	3	0 125	6	3 00	"	3 00	"	"	"	"	"	"	38
"	476 79	53 874	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	1,140 20	22 357	"	7	7	0 101	14	"	7 00	7 00	"	"	"	"	1 00	1 00	40
"	384 00	38 400	2	"	2	0 077	4	2 00	"	2 00	"	"	"	"	"	"	41
"	519 82	27 301	6	"	(44) 6	0 045	12	6 00	"	6 00	"	"	"	"	"	"	42
207 94	1,939 62	38 121	6	"	6	0 158	12	6 00	"	6 00	"	"	"	0 10	"	0 10	43
"	1,005 00	37 222	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	3,107 00	32 705	"	24	24	0 040	48	"	24 00	24 00	"	"	"	"	7 00	7 00	45
"	68 00	22 667	"	"	(46) "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	522 40	27 067	"	3	3	0 045	6	"	3 00	3 00	"	"	"	"	0 20	0 20	47
"	1,066 00	29 611	"	8	8	0 071	16	"	8 00	8 00	"	"	"	"	"	"	48
207 94	12,988 83	31 293	22	46	68	0 056	136	22 00	46 00	68 00	"	"	"	0 10	8 20	8 30	
207 94	39,145 44	35 842	90	63	153	0 051	306	90 00	63 00	153 00	"	"	"	7 72	10 70	18 42	
960 20	283,564 33	38 149	1,694	157	1,851	0 119	3,895	1,692 00	153 00	1,845 00	"	"	"	228 54	18 84	247 38	
"	[illegible] 00	32 000	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	166 00	35 200	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	518 00	32 375	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
960 20	284,082 33	38 136	1,694	157	1,851	0 119	3,895	1,692 00	153 00	1,845 00	"	"	"	228 54	18 84	247 38	

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 88 — 86	81 + 84 — 87	89 + 90 (80 + 85 — 88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896				QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896								
		BAGAGLIAI												
		in effettivo servizio				chiusi							dei quali	
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno
		Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	832 00	»	832 00	0 144	282	12,579	9,327	30	(8) 22,218	3 837	44,482	11,882	10,336
2	» dell'Adriatico	503 14	51 42	554 56	0 099	198	11,528	7,772	200	(13) 19,698	3 520	39,473	9,417	10,281
3	» della Sicilia	46 04	30 44	76 48	0 071	9	1,144	809	20	1,982	1 830	4,004	1,281	701
	Totali e medie	1,381 18	81 86	1,463 04	0 117	489	25,251	17,908	250	43,898	3 520	87,959	22,580	21,318
	2. - Ferrovie diverse													
	***a*) a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4 00	»	4 00	0 129	»	14	54	»	68	2 193	138	22	46
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	2	4	10	»	16	0 390	32	16	»
6	» Santhià-Biella	»	2 00	2 00	0 067	»	33	23	»	56	1 867	112	56	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	2	»	2	0 250	4	»	2
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	2	»	6	»	8	0 889	16	8	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	3	3	»	6	0 667	12	6	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	(21) »	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	15 10	»	15 10	0 077	»	149	202	»	351	1 782	702	253	98
13	» del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3 00	2 00	5 00	0 172	»	66	47	»	113	3 896	226	93	20
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	4	12	»	16	0 470	32	16	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	8 28	»	8 28	0 060	»	74	36	»	110	0 797	220	20	90
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	4	»	»	4	0 087	8	2	2
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	6	6	»	12	0 857	24	2	10
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	8	14	»	22	0 282	44	6	16
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	29	20	»	49	1 139	98	19	30
21	» Suzzara-Ferrara	»	4 50	4 50	0 055	»	76	50	»	(31) 126	1 555	252	31	95
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	46	24	»	70	0 986	140	34	36
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	32	38	14	84	1 135	168	30	54
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 00	»	1 00	0 143	»	8	10	»	18	2 571	36	13	5
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	4	10	4	18	0 409	36	4	14
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	2	»	2	0 250	4	2	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	(37) »	»	»	»	»

PROSPETTO N. 3.

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	I
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896															
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
totale	media per carro	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
240,523	10 825	282 00	12,581 00	9,268 00	30 00	22,161 00	»	»	»	»	»	14 00	686 00	354 00	3 00	(2) 1,057 00	1
206,926	10 505	205 50	11,504 00	7,776 50	200 00	19,686 00	26 00	51 00	»	97 00	174 00	25 22	698 55	484 22	39 42	1,247 41	2
21,422	10 808	9 00	1,144 00	809 00	20 00	1,982 00	»	»	»	»	»	0 35	75 53	38 95	0 66	115 49	3
468,871	10 681	496 50	25,229 00	17,853 50	250 00	43,829 00	26 00	51 00	»	97 00	174 00	39 57	1,460 08	877 17	43 08	2,419 90	
564	8 294	»	14 00	54 00	»	68 00	»	»	»	»	»	»	2 00	6 00	»	8 00	4
160	10 000	2 00	4 00	10 00	»	16 00	»	»	»	13 00	13 00	»	»	»	»	»	5
560	10 000	»	33 00	23 00	»	56 00	»	»	»	»	»	»	2 00	4 00	»	6 00	6
16	8 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
48	6 000	2 00	»	6 00	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
78	13 000	»	3 00	3 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
3,688	10 507	»	130 00	200 00	»	330 00	»	15 00	»	»	15 00	»	6 00	7 00	»	13 00	12
																	13
720	6 372	»	66 00	47 00	»	113 00	»	»	»	»	»	»	6 00	6 00	»	12 00	14
128	8 000	»	4 00	12 00	»	16 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1,100	10 000	»	74 00	36 00	»	110 00	»	13 04	»	»	13 04	»	5 69	2 04	»	7 73	16
40	10 000	»	4 00	»	»	4 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
120	10 000	»	6 00	6 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	0 04	0 05	»	0 09	18
220	10 000	»	8 00	14 00	»	22 00	»	6 52	»	»	6 52	»	0 06	0 16	»	0 22	19
412	8 408	»	25 26	20 00	»	45 26	»	»	»	»	»	»	0 84	0 15	»	0 99	20
1,450	11 508	»	76 50	42 50	»	119 00	»	»	»	»	»	»	2 00	2 50	»	4 50	21
916	13 085	»	46 00	24 00	»	70 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
804	9 571	»	32 00	38 00	14 00	84 00	»	»	»	»	»	»	0 08	0 12	0 03	0 23	23
180	10 000	»	8 00	10 00	»	18 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
180	10 000	»	4 00	10 00	4 00	18 00	»	»	»	»	»	»	0 01	0 06	»	0 07	25
20	10 000	»	»	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896 — BAGAGLIAI — in effettivo servizio — comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilom. di strada	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896 — chiusi — a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali — con freno	senza freno
1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
		80 + 83 — 86	81 + 84 — 87	89 + 90 (80+85—88)	91 : 6					da 93 a 96	97 : 5		= 97	
		Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . . .	2 00	„	2 00	0 030	„	9	88	„	97	1 448	194	50	47
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	„	3 00	3 00	0 150	„	3	3	„	6	0 300	12	6	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni). .	„	„	„	„	„	„	„	„	(38) „	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	(38) „	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	(40) „	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde.	20 00	1 00	21 00	0 051	3	129	248	2	382	0 920	764	101	281
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	7 00	2 00	9 00	0 046	„	132	138	„	270	1 392	540	178	92
	Totali e medie . . .	60 38	14 50	74 88	0 041	7	833	1,046	20	1,906	1 052	3,814	968	938
	***b*) a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	3 00	„	3 00	0 250	„	4	(41) 3	„	7	0 583	14	3	4
36	Ferrovie economiche biellesi	„	4 00	4 00	0 095	„	16	38	2	56	1 333	114	55	1
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	2 00	„	2 00	0 083	„	4	8	„	12	0 500	24	12	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . / Ponte Tresa-Luino . }	3 00	„	3 00	0 125	„	„	9	„	9	0 375	36	9	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	25	44	„	(43) 69	3 000	138	69	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	6 00	6 00	0 087	„	45	87	„	132	1 913	264	22	110
41	Ferrovia Modena-Vignola	2 00	„	2 00	0 077	„	6	30	„	36	1 385	72	11	25
42	„ Arezzo-Fossato.	6 00	„	6 00	0 045	„	50	40	„	90	0 672	180	90	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano.	5 90	„	5 90	0 155	„	53	106	„	159	4 184	318	113	46
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	„	„	„	„	„	8	7	„	15	0 682	30	15	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna. .	„	17 00	17 00	0 029	„	85	239	„	324	0 515	648	184	140
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme. . .	„	„	„	„	„	„	3	„	3	0 150	6	2	1
47	„ Palermo-Corleone	„	2 80	2 80	0 042	„	9	30	8	47	0 701	110	47	„
48	„ Circumetnea.	„	8 00	8 00	0 072	„	83	54	1	138	1 282	276	138	„
	Totali e medie . . .	21 90	37 80	59 70	0 049	„	388	698	11	1,097	0 909	2,230	770	327
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	82 28	52 30	134 58	0 045	7	1,221	1,744	31	3,003	0 995	6,044	1,738	1,265
	Totali e medie { „ ordinarie . .	1,463 46	134 16	1,597 62	0 103	496	26,472	19,652	281	46,901	3 028	94,003	24,318	22,583
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	1	„	„	1	0 333	2	1	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	2	5	„	7	0 875	14	7	„
	Totali e medie . . .	„	„	„	„	„	3	5	„	8	0 727	16	8	„
	Totali e medie generali . . .	1,463 46	134 16	1,597 62	0 103	496	26,475	19,657	281	46,909	3 026	94,019	24,326	22,583

materiale mobile.

102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	1
	102 : 97					da 104 a 107					da 109 a 112					da 114 a 117	
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896															
CARRI PER MERCI E PER BESTIAME																	
portata		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					in riparazione nelle officine					Numero d'ordine
		CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					CARRI CHIUSI					
totale	media per carro	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	
Tonnellate		*Numero*					*Numero*					*Numero*					
822	8 474	»	9 00	88 00	»	97 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
60	10 000	»	3 00	3 00	»	6 00	»	»	»	»	»	»	0 50	0 50	»	1 00	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3,404	8 911	3 00	129 00	248 00	2 00	382 00	»	»	»	»	»	»	10 00	20 00	»	30 00	33
2,700	10 000	»	132 00	138 00	»	270 00	»	»	»	»	»	»	15 00	9 00	»	24 00	34
18,390	9 648	7 00	810 76	1,036 50	20 00	1,874 26	»	34 56	»	13 00	47 56	»	50 22	57 58	0 03	107 83	
42	6 000	»	4 00	3 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
570	10 178	»	16 00	38 00	2 00	56 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
72	6 000	»	4 00	8 00	»	12 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
90	10 000	»	»	9 00	»	9 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
436	6 319	»	25 00	44 00	»	69 00	»	»	»	»	»	»	0 88	2 04	»	2 92	39
867	6 568	»	45 00	87 00	»	132 00	»	»	»	»	»	»	3 00	2 00	»	5 00	40
288	8 000	»	6 00	30 00	»	36 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
720	8 000	»	50 00	40 00	»	90 00	»	»	»	»	»	»	0 68	1 18	»	1 86	42
1,246	7 836	»	53 00	106 00	»	159 00	»	»	»	»	»	»	3 30	6 40	»	9 70	43
120	8 000	»	8 00	7 00	»	15 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
1,944	6 000	»	85 00	239 00	»	324 00	»	»	»	»	»	»	13 00	27 00	»	40 00	45
19	6 333	»	»	3 00	»	3 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
330	7 021	»	9 00	30 00	8 00	47 00	»	»	»	»	»	»	0 10	0 40	0 10	0 60	47
1,104	8 000	»	83 00	54 00	1 00	138 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
7,848	7 154	»	388 00	698 00	11 00	1,097 00	»	»	»	»	»	»	20 96	39 02	0 10	60 08	
26,238	8 737	7 00	1,198 76	1,734 50	31 00	2,971 26	»	34 56	»	13 00	47 56	»	71 18	96 60	0 13	167 91	
495,109	10 556	503 50	26,427 76	19,588 00	281 00	46,800 26	26 00	85 56	»	110 00	221 56	39 57	1,531 26	973 77	43 21	2,587 81	
5	5 000	»	1 00	»	»	1 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
21	3 000	»	2 00	5 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
26	3 250	»	3 00	5 00	»	8 00	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
495,135	10 555	503 50	26,430 76	19,593 00	281 00	46,808 26	26 00	85 56	»	110 00	221 56	39 57	1,531 26	973 77	43 21	2,587 81	

Prospetto N. 3.

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 —117	da 119 a 122 (108+113—118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — in effettivo servizio								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI CHIUSI						PORTATA						
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	268 00	11,895 00	8,914 00	27 00	21,104 00	3 656	228,364 00	10 821	493	167	660	0 114	1,352
2	„ dell'Adriatico	206 28	10,856 45	7,292 28	257 58	18,612 59	3 315	193,872 62	10 416	474	373	847	0 151	1,700
3	„ della Sicilia	8 65	1,068 47	770 05	19 34	1,866 51	1 723	20,231 54	10 839	6	36	42	0 0[illegible]9	84
	Totali e medie	482 93	23,819 92	16,976 33	303 92	41,583 10	3 334	442,468 16	10 640	973	576	1,549	0 124	3,136
	2 - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	12 00	48 00	»	60 00	1 935	498 00	8 300	»	»	»	»	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	2 00	4 00	10 00	13 00	29 00	0 707	290 00	10 000	»	»	»	»	»
6	„ Santhià-Biella	»	31 00	19 00	»	50 00	1 667	500 00	10 000	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2 00	»	2 00	0 250	16 00	8 000	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2 00	»	6 00	»	8 00	0 889	48 00	6 000	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	3 00	3 00	»	6 00	0 667	78 00	13 000	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(21) »	»	»
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	»	139 00	193 00	»	332 00	1 685	3,450 00	10 391	4	»	4	0 020	8
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	60 00	41 00	»	101 00	3 483	643 57	6 372	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	4 00	12 00	»	16 00	0 471	128 00	8 000	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	81 35	33 96	»	115 31	0 835	1,178 96	10 224	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	»	4 00	»	»	4 00	0 087	40 00	10 000	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	5 96	5 95	»	11 91	0 851	118 96	9 988	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	14 46	13 84	»	28 30	0 363	296 03	10 460	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	24 42	19 85	»	44 27	1 029	371 74	8 397	»	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	74 50	40 00	»	114 50	1 413	1,315 00	11 485	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	46 00	24 00	»	70 00	0 996	916 00	13 085	»	2	2	0 028	4
23	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	31 92	37 88	13 97	83 77	1 132	801 59	9 539	2	»	2	0 027	4
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	8 00	10 00	»	18 00	2 571	180 00	10 000	»	»	»	»	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	3 99	9 94	4 00	17 93	0 407	179 10	9 989	»	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	2 00	»	2 00	0 250	20 00	10 000	»	»	»	»	»
27	„ Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(37) »	»	»

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	I
= 129			134 : 129			136 + 137			139 + 140			142 + 143	136 + 139 — 142	137 + 140 — 143	145+146 (138+141—144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1896				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896															
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			Numero d'ordine
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
307	353	4,467	6 768	493 00	166 00	659 00	»	»	»	15 00	5 00	(2) 20 00	478 00	161 00	639 00	0 111	4,329 00	6 775	1
271	576	5,739	6 776	488 50	370 50	859 00	»	»	»	54 39	15 99	70 38	434 11	354 51	788 62	0 140	5,323 00	6 750	2
37	5	432	10 286	6 00	36 00	42 00	»	»	»	»	0 37	0 37	6 00	35 63	41 63	0 038	427 56	10 270	3
615	934	10,638	6 868	987 50	572 50	1,560 00	»	»	»	69 39	21 36	90 75	918 11	551 14	1,469 25	0 118	10,079 56	6 860	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
2	2	28	7 000	4 00	»	4 00	»	»	»	0 20	»	0 20	3 80	»	3 80	0 019	26 60	7 000	12
																			13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	2	16	8 000	»	2 00	2 00	»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 028	16 00	8 000	22
»	2	20	10 000	2 00	»	2 00	»	»	»	»	»	»	2 00	»	2 00	0 027	20 00	10 000	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
		104 + 109 — 114	105 + 110 — 115	106 + 111 — 116	107+112 — 117	da 119 a 122 (108+113—118)	123 : 6		125 : 123			127 + 128	129 : 5	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896 — CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — in effettivo servizio								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE				
		CARRI CHIUSI						PORTATA						
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	totale	per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI
		Numero						*Tonnellate*		*Numero*				*Numero*
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	9 00	88 00	"	97 00	1 447	822 00	8 474	"	"	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	2 50	2 50	"	5 00	0 250	50 00	10 000	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(38) "	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(38) "	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(40) "	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	3 00	119 00	228 00	2 00	352 00	0 848	3,134 00	8 903	24	6	30	0 072	60
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	117 00	129 00	"	246 00	1 268	2,460 00	10 000	10	3	13	0 067	26
	Totali e medie . . .	7 00	795 10	978 92	32 97	1,813 99	1 002	17,534 95	9 666	40	11	51	0 028	102
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli.	"	4 00	3 00	"	7 00	0 583	42 00	6 000	"	"	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	"	16 00	38 00	2 00	56 00	1 333	570 00	10 178	"	"	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	4 00	8 00	"	12 00	0 500	72 00	6 000	"	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino. . }	"	"	9 00	"	9 00	0 375	90 00	10 000	7	"	7	0 292	14
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	24 12	41 96	"	66 08	2 873	417 45	6 317	3	4	7	0 301	22
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	"	42 00	85 00	"	127 00	1 840	827 00	6 512	"	"	"	"	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	6 00	30 00	"	36 00	1 385	288 00	8 000	"	"	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	"	49 32	38 82	"	88 14	0 658	690 18	7 830	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	"	49 70	99 60	"	149 30	3 929	1,169 80	7 835	"	1	1	0 026	2
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	"	8 00	7 00	"	15 00	0 682	120 00	8 000	"	"	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	72 00	212 00	"	284 00	0 478	1,704 00	6 000	"	9	9	0 015	18
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	3 00	"	3 00	0 150	19 00	6 333	(47) 55	1	56	2 800	112
47	" Palermo-Corleone	"	8 90	29 60	7 90	46 40	0 692	325 80	7 021	"	1	1	0 015	2
48	" Circumetnea	"	83 00	54 00	1 00	138 00	1 243	1,104 00	8 000	"	3	3	0 027	6
	Totali e medie . . .	"	367 01	658 98	10 90	1,036 92	0 860	7,439 23	7 171	65	19	84	0 096	176
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	7 00	1,162 14	1,637 90	43 87	2,850 91	0 945	24,974 18	8 760	105	30	135	0 045	278
	Totali e medie { " ordinarie . .	489 93	24,982 06	18,614 23	347 79	44,434 01	2 869	467,442 34	10 520	1,078	606	1,684	0 109	3,414
	B) FERROVIE SPECIALI.													
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	1 00	"	"	1 00	0 333	5 00	5 000	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	"	2 00	5 00	"	7 00	0 875	21 00	3 000	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	3 00	5 00	"	8 00	0 727	26 00	3 250	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	489 93	24,985 06	18,619 23	347 79	44,442 01	2 867	467,468 34	10 519	1,078	606	1,684	0 109	3,414

materiale mobile.

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	1
= 129;			134 : 129			136 + 137			139+140			142 + 143	136 + 139 − 142	137+140 − 143	115+146 (138+141−144)	147 : 6		149 : 147	
AL 31 DICEMBRE 1895				QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896															Numero d'ordine
CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE																			
dei quali		portata		in dotazione			a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio						
con freno	senza freno	totale	media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	PORTATA totale	PORTATA per carro	
Numero		*Tonnellate*		*Numero*			*Numero*			*Numero*			*Numero*				*Tonnellate*		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
3	27	207	6 900	24 00	6 00	30 00	»	»	»	4 00	»	4 00	20 00	6 00	26 00	0 063	177 00	6 808	33
13	»	130	10 000	10 00	3 00	13 00	»	»	»	1 00	»	1 00	9 00	3 00	12 00	0 052	120 00	10 000	34
18	33	401	7 863	40 00	11 00	51 00	»	»	»	5 20	»	5 20	34 80	11 00	45 80	0 025	359 60	7 851	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	7	35	5 000	7 00	»	7 00	»	»	»	»	»	»	7 00	»	7 00	0 292	35 00	5 000	38
7	»	52	7 428	3 00	4 00	7 00	»	»	»	»	»	»	3 00	4 00	7 00	0 304	52 00	7 428	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 026	6 00	6 000	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
7	2	54	6 000	»	9 00	9 00	»	»	»	»	2 00	2 00	»	7 00	7 00	0 012	42 00	6 000	45
29	27	364	6 500	55 00	1 00	56 00	»	»	»	8 00	»	8 00	47 00	1 00	48 00	2 400	312 50	6 500	46
1	»	6	6 000	»	1 00	1 00	»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	6 00	6 000	47
3	»	24	8 000	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	»	3 00	3 00	0 027	24 00	8 000	48
48	36	541	6 440	65 00	19 00	84 00	»	»	»	8 00	2 00	10 00	57 00	17 00	74 00	0 061	477 00	6 446	
66	69	942	6 978	105 00	30 00	135 00	»	»	»	13 20	2 00	15 20	91 80	28 00	119 80	0 010	836 60	6 983	
681	1,003	11,580	6 876	1,092 50	602 50	1,695 00	»	»	»	82 59	23 36	105 95	1,009 91	579 14	1,589 05	0 102	10,916 16	6 869	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
681	1,003	11,580	6 876	1,092 50	602 50	1,695 00	»	»	»	82 59	23 36	105 95	1,009 91	579 14	1,589 05	0 102	10,916 16	6 869	

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo	26,885	4 642	54,238	26,797 00	"
2	" dell'Adriatico	23,521	4 203	47,259	23,509 00	187 00
3	" della Sicilia	2,521	2 328	5,088	2,520 00	"
	Totali e medie	52,927	4 241	106,585	52,826 00	187 00
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	113	3 645	228	113 00	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	38	0 927	76	38 00	15 00
6	" Santhià-Biella	72	2 400	144	72 00	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	4	0 500	8	4 00	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	13	1 444	26	13 00	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	12	1 333	24	12 00	"
10	" Varese-Porto Ceresio	(21) "	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	526	2 670	1,052	505 00	15 00
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	135	4 655	270	135 00	"
15	" Verona-Caprino	42	1 235	84	42 00	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	208	1 507	416	208 00	13 01
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	8	0 174	16	8 00	"
18	" Conegliano-Vittorio	21	1 500	42	21 00	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	40	0 513	92	40 00	6 52
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	74	1 721	148	70 26	"
21	" Suzzara-Ferrara	154	1 901	308	147 00	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	94	1 324	188	94 00	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	97	1 311	212	97 00	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	25	3 571	50	25 00	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	31	0 705	68	31 00	"
26	" Giuncarico-Montemassi	2	0 250	4	2 00	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	(37) "	"	"	"	"

materiale mobile.

Prospetto N. 3.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	I
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1896			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896					Numero d'ordine
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio: carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	In effettivo servizio: per chilometro di strada	In dotazione al 31 dicembre 1896: in totale	In dotazione al 31 dicembre 1896: per chilometro di strada	in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio: in totale	In effettivo servizio: per chilometro di strada	
			Numero							
(2) 1,650 00	25,147 00	4 356	27,545	4 756	27,156 00	»	(2) 1,670 00	25,786 00	4 467	1
1,806 90	21,889 10	3 898	24,368	4 354	24,368 00	187 00	1,877 28	22,677 72	4 039	2
169 04	2,350 96	2 171	2,563	2 366	2,562 00	»	169 41	2,392 59	2 209	3
3,625 94	49,387 06	3 960	54,476	4 368	54,386 00	187 00	3,716 69	50,856 31	4 078	
20 00	93 00	3 000	113	3 645	113 00	»	20 00	93 00	3 000	4
»	53 00	1 293	38	0 927	38 00	15 00	»	53 00	1 293	5
9 00	63 00	2 100	72	2 400	72 00	»	9 00	63 00	2 100	6
»	4 00	0 500	4	0 500	4 00	»	»	4 00	0 500	7
»	13 00	1 444	13	1 444	13 00	»	»	13 00	1 444	8
»	12 00	1 333	12	1 333	12 00	»	»	12 00	1 333	9
»	»	»	(21) »	»	»	»	»	»	»	10
										11
27 90	492 10	1 498	530	2 690	509 00	15 00	28 10	495 90	2 263	12
										13
16 00	119 00	4 103	135	4 655	135 00	»	16 00	119 00	4 103	14
»	42 00	1 235	42	1 235	42 00	»	»	42 00	1 235	15
20 02	201 02	1 457	208	1 507	208 00	13 04	20 02	201 02	1 457	16
»	8 00	0 174	8	0 174	8 00	»	»	8 00	0 174	17
0 15	20 85	1 489	21	1 500	21 00	»	0 15	20 85	1 489	18
0 22	46 30	0 593	40	0 513	40 00	6 52	0 22	46 30	0 593	19
1 42	68 84	1 601	74	1 721	70 26	»	1 42	68 84	1 601	20
6 50	140 50	1 734	154	1 901	147 00	»	6 50	140 50	1 734	21
»	94 00	1 324	96	1 352	96 00	»	»	96 00	1 352	22
0 49	96 51	1 304	99	1 338	99 00	»	0 49	98 51	1 331	23
»	25 00	3 571	25	3 571	25 00	»	»	25 00	3 571	24
0 15	30 85	0 701	31	0 705	31 00	»	0 15	30 85	0 701	25
»	2 00	0 250	2	0 250	2 00	»	»	2 00	0 250	26
»	»	»	(37) »	»	»	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 3.

Quantità e natura del

1	2	151	152	153	154	155
			151 : 5	28 + 79 + 99		
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1896			QUANTITÀ MEDIE	
		VEICOLI PER IL				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	assi	In dotazione — Carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	A nolo permanente e di proprietà privata — Carrozze, bagagliai, ecc.
						Numero
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	130	1 940	266	130 00	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	49	2 450	98	49 00	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	(38) „	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	(38) „	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	(40) „	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	503	1 219	1,009	503 00	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	343	1 768	686	343 00	„
	Totali e medie	2,734	1 510	5,515	2,702 26	49 56
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	44	3 667	88	44 00	„
36	Ferrovie economiche biellesi	86	2 018	174	86 00	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	29	1 208	58	29 00	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	38	1 583	146	38 00	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	78	3 391	160	78 00	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	195	2 826	390	195 00	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	48	1 846	96	48 00	„
42	„ Arezzo-Fossato	116	0 866	232	116 00	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	218	5 737	436	218 00	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	42	1 909	84	42 00	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	457	0 769	974	457 00	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	6	0 300	12	6 00	„
47	„ Palermo-Corleone	72	1 075	160	72 00	„
48	„ Circumetnea	182	1 625	364	182 00	„
	Totali e medie	1,611	1 335	3,374	1,611 00	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse	4,345	1 410	8,889	4,313 26	49 56
	Totali e medie { „ ordinarie	57,272	3 698	115,474	57,139 26	236 56
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	12	4 000	36	12 00	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	12	1 500	24	12 00	„
	Totali e medie	24	2 182	60	24 00	„
	Totali e medie generali	57,296	3 697	115,534	57,163 26	236 56

Prospetto N. 3.

materiale mobile.

156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	1
		157 : 6	129 + 151	159 : 5	138 + 154	141 + 155	144 + 156	147 + 157	164 : 6	
NELL'ANNO 1896			QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1896					Numero d'ordine
TRAFFICO			VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
In riparazione nelle officine — Carrozze bagagliai, ecc.	In effettivo servizio		In dotazione al 31 dicembre 1896		In dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	In effettivo servizio		
	carrozze, bagagliai, carri per merci e bestiame	per chilometro di strada	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada	
			Numero							
»	130 00	1 940	130	1 940	130 00	»	»	130 00	1 940	28
8 00	41 00	2 050	49	2 450	49 00	»	8 00	41 00	2 050	29
»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	(38) »	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	(40) »	»	»	»	»	»	»	32
41 00	462 00	1 113	533	1 284	533 00	»	45 00	488 00	1 176	33
35 00	308 00	1 588	356	1 835	356 00	»	36 00	320 00	1 649	34
185 85	2,565 97	1 417	2,785	1 538	2,753 26	49 56	191 05	2,611 77	1 442	
»	44 00	3 667	44	3 667	44 00	»	»	44 00	3 667	35
6 00	80 00	1 905	86	2 048	86 00	»	6 00	80 00	1 905	36
»	29 00	1 208	29	1 208	29 00	»	»	29 00	1 208	37
»	38 00	1 583	45	1 875	45 00	»	»	45 00	1 875	38
3 07	74 93	3 258	85	3 696	85 00	»	3 07	81 93	3 562	39
11 00	184 00	2 667	195	2 826	195 00	»	11 00	184 00	2 667	40
»	48 00	1 846	48	1 846	48 00	»	»	48 00	1 846	41
2 82	113 18	0 845	116	0 866	116 00	»	2 82	113 18	0 845	42
11 92	206 08	5 423	219	5 763	219 00	»	11 92	207 08	5 449	43
»	42 00	1 909	42	1 909	42 00	»	»	42 00	1 900	44
61 00	396 00	0 667	466	0 784	466 00	»	63 00	403 00	0 678	45
»	6 00	0 300	62	3 100	62 00	»	8 00	54 00	2 700	46
3 50	68 50	1 022	73	1 089	73 00	»	3 50	69 50	1 037	47
»	182 00	1 640	185	1 652	185 00	»	»	185 00	1 640	48
99 31	1,511 69	1 253	1,695	1 404	1,695 00	»	109 31	1,585 69	1 315	
285 16	4,077 66	1 351	4,480	1 484	4,448 26	49 56	300 36	4,197 46	1 391	
3,911 10	53,464 72	3 452	58,956	3 806	58,834 26	236 56	4,017 05	55,053 77	3 555	
»	12 00	4 000	12	4 000	12 00	»	»	12 00	4 000	49
»	12 00	1 500	12	1 500	12 00	»	»	12 00	1 500	50
»	24 00	2 182	24	2 182	24 00	»	»	24 00	2 182	
3,911 10	53,488 72	3 451	58,980	3 805	58,858 26	236 56	4,017 05	55,077 77	3 554	

Osservazioni al prospetto n. 3.

(1) [**1** - 12]. Delle quali locomotive hanno il freno continuo: n. 45 Smith-Hardy e n. 305 Westinghouse.
(2) [**1** - 16, 59, 88, 118, 144, 156, 163]. Si è tenuto calcolo del solo materiale ritirato nelle officine per le riparazioni; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per l'introduzione in officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
(3) [**1** - 22]. Comprese n. 48 carrozze U destinate al trasporto dei pacchi postali.
(4) [**1** - 26]. Delle quali carrozze hanno il freno continuo: n. 347 Smith-Hardy e n. 878 Westinghouse.
(5) [**1** - 26]. Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese rispettivamente per categoria 7 carrozze di 1ª classe, 1 di 2ª e 4 di 3ª destinate alla demolizione.
(6) [**1** - 35]. Esclusi i posti speciali dei compartimenti salons e compresi i 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze salons n. 12 e 13.
(7) [**1** - 77]. Dei quali bagagliai hanno il freno continuo: n. 26 Smith-Hardy e n. 162 Westinghouse.
(8) [**1** - 97]. Dei quali carri hanno il freno continuo: n. 21 Smith-Hardy e n. 439 Westinghouse.
(9) [**2** - 12]. Delle quali locomotive n. 432 sono munite di freno continuo.
(10) [**2** - 26]. Delle quali carrozze n. 857 sono munite di freno continuo.
(11) [**2** - 35]. Aumento di posti per essere entrate in servizio nuove carrozze con numero di posti maggiore di quello delle carrozze sostituite.
(12) [**2** - 77]. Dei quali bagagliai n. 214 sono muniti di freno continuo.
(13) [**2** - 97]. Dei quali carri n. 281 sono muniti di freno continuo.
(14) [**3** - 12]. Delle quali locomotive n. 39 hanno il freno continuo Kœrting.
(15) [**3** - 26]. Delle quali carrozze n. 70 hanno il freno continuo Kœrting e n. 6 la sola condotta a vuoto.
(16) [**3** - 77]. Dei quali bagagliai n. 13 hanno il freno continuo Kœrting.
(17) [**4** - 12]. Le locomotive hanno il freno Westinghouse.
(18) [**4** - 26]. Delle quali carrozze n. 21 hanno il freno Westinghouse.
(19) [**5** - 26]. Delle quali n. 2 carrozze di 1ª e n. 2 di 2ª classe sono con coupè e n. 15 sono miste con bagagliaio.
(20) [**7** - 26]. Le carrozze sono munite di bagagliaio.
(21) [**10** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Varese-Porto Ceresio non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.
(22) [**11, 12, 13** - 12]. Delle quali locomotive n. 24 sono munite del freno continuo Schleifer.
(23) [**11, 12, 13** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 2ª classe e n. 12 di 3ª, miste, con bagagliaio; n. 53 carrozze hanno il freno Schleifer.
(24) [**15** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe, miste, con bagagliaio.
(25) [**16** - 26]. Comprese n. 2 carrozze (1 salon ed 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto, l'altro ad aria compressa, e n. 5 carrozze con bagagliaio.
(26) [**17** - 26]. Comprese n. 2 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(27) [**18** - 26]. Comprese n. 3 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(28) [**19** - 22, 23]. Comprese n. 5 carrozze da m. 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(29) [**19** - 26]. Comprese n. 9 carrozze con bagagliaio.
(30) [**20** - 26]. Comprese n. 5 carrozze di 3ª classe con bagagliaio.
(31) [**21** - 97]. N. 10 carri a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.
(32) [**22** - 12]. Delle quali locomotive n. 6 sono del tipo Euschel e n. 2 più forti del tipo Breda.
(33) [**22** - 26]. Comprese n. 5 carrozze con bagagliaio.
(34) [**23** - 26]. Comprese n. 9 carrozze da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale. N. 6 delle anzidette carrozze e n. 3 di 3ª classe sono con bagagliaio.
(35) [**24** - 20]. Con piccolo compartimento per la posta.
(36) [**25** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio e n. 3 da 15 metri a 4 assi, riducibili a treno ospedale.
(37) [**27** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. La ferrovia Roma-Viterbo non ha materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate del Mediterraneo ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(38) [**30, 31** - 12, 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Le ferrovie Telese (stazione)-Telese (bagni) e Cerignola (stazione)-Cerignola (città) non hanno materiale di propria dotazione, ma la società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con quello di sua dotazione.

(39) [**32** - 12]. Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, essa viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.

(40) [**32** - 26, 77, 97, 129, 151, 159]. Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze e carri) di propria dotazione, e l'impresa Visioli ne prende a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.

(41) [**35** - 95]. Questi carri si adoperano anche per il trasporto della ghiaia.

(42) [**39** - 26]. Comprese 2 carrozze, miste, con bagagliaio.

(43) [**39** - 97]. Compreso un carro merci unito ad un bagagliaio.

(44) [**42** - 26, 77]. Hanno il freno continuo Heberleim.

(45) [**44** - 26]. Comprese n. 4 carrozze con bagagliaio.

(46) [**46** - 77]. I bagagli sono caricati su carri che servono al trasporto dei minerali.

(47) [**46** - 127]. Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

(48) [**49** - 12]. Locomotori funicolari del sistema Agudio.

Capo II.

MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 4.

Anno 1896

Movimento del materiale mobile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

NB. [col. 173, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 366	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	32,906,570	7,451,714	"	"	32,906,570	7,451,714	40,358,284	110,268	156,881
2	" dell'Adriatico (**)	5,615	25,822,321	9,483,725	"	"	25,822,321	9,483,725	35,306,046	96,465	56,192
3	" della Sicilia	1,083	3,573,218	1,104,784	"	"	3,573,218	1,104,784	4,678,002	12,781	"
	Totali e medie	12,471	62,302,109	18,040,223	"	"	62,302,109	18,040,223	80,342,332	219,514	213,073
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	183,475	32,950	"	"	183,475	32,950	216,425	591	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	157,790	3,507	"	"	157,790	3,507	161,297	441	"
6	" Santhià-Biella	30	140,910	290	"	"	140,910	290	141,200	386	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	17,024	"	"	"	17,024	"	17,024	46	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	19,300	"	"	"	19,300	"	19,300	51	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	37,637	"	"	"	37,637	"	37,637	103	"
10	" Varese-Porto Ceresio (***)	14	55,896	12,624	"	"	55,896	12,624	68,520	187	"
11	" Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	197	1,323,037	285,555	"	"	1,323,037	285,555	1,608,592	4,395	"
13	" del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	192,137	21,471	"	"	192,137	21,471	213,608	584	"
15	" Verona-Caprino	34	114,984	18,860	"	"	114,984	18,860	133,844	366	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	437,145	93,280	"	"	437,145	93,280	530,425	1,449	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	103,786	15,872	"	"	103,786	15,872	119,658	327	"
18	" Conegliano-Vittorio	14	44,006	21,900	"	"	44,006	21,900	65,906	180	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	198,128	47,220	"	"	198,128	47,220	245,348	670	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	113,039	440	"	"	113,039	440	113,479	310	"
21	" Suzzara-Ferrara	81	208,835	27,102	"	"	208,835	27,102	235,937	645	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	163,613	4,330	"	"	163,613	4,330	167,943	459	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	228,754	55,650	"	"	228,754	55,650	284,404	777	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	20,899	8,170	"	"	20,899	8,170	29,069	79	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	109,139	32,400	"	"	109,139	32,400	141,539	387	"
26	" Giuncarico-Montemassi	8	14,568	2,450	"	"	14,568	2,450	17,018	46	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica Ronciglione (***)	94	226,620	51,172	"	"	226,620	51,172	277,792	759	"

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	1
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 366		177+178+185	186 / (67 — 66)	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE PER VIAGGIATORI											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
40,515,165	35,571	126,313,493	7,094,268	6,041,823	254,456	132,355,316	7,348,724	139,704,040	38[illegible],705	1,917,475	135,325,236	42,729	1
35,362,238	36,929	93,478,700	4,541,642	4,482,956	106,611	97,961,656	4,648,253	102,609,909	280,354	2,583,135	100,603,477	37,730	2
4,678,002	37,671	10,788,316	343,470	„	„	10,788,316	343,470	11,131,786	30,414	„	11,131,786	27,804	3
80,555,405	36,111	230,580,509	11,979,380	10,524,779	361,067	241,105,288	12,340,447	253,445,735	692,474	4,500,610	247,060,499	39,633	
216,425	13,427	812,999	2,691	„	„	812,999	2,691	815,690	2,229	„	815,690	28,127	4
161,297	23,042	694,348	„	140,293	„	834,641	„	834,641	2,280	„	(3) 694,348	28,931	5
141,200	35,277	299,104	„	960	„	300,064	„	300,064	820	118	299,222	27,202	6
17,024	8,512	16,738	„	138	„	16,876	„	16,876	46	„	(3) 16,738	8,369	7
19,300	6,467	22,165	„	„	„	22,165	„	22,165	60	„	22,165	4,433	8
37,637	37,637	80,000	„	„	„	80,000	„	80,000	218	„	80,000	13,333	9
68,520	„	194,809	4,086	90	„	194,899	4,086	198,985	544	„	198,895	„	10
													11
1,608,592	44,680	5,725,433	38,482	„	„	5,725,433	38,482	5,763,915	15,578	„	5,763,915	39,751	12
													13
213,608	26,701	456,247	„	„	„	456,247	„	456,247	1,246	„	456,247	35,096	14
133,844	22,304	322,498	„	„	„	322,498	„	322,498	881	„	(3) 322,498	12,403	15
530,425	37,506	1,974,839	21,161	8,321	784	1,983,160	21,945	2,005,105	5,478	14,614	2,010,614	25,966	16
119,658	59,829	520,231	665	7,167	„	527,398	665	528,063	1,443	„	(3) 520,896	130,224	17
65,906	21,969	159,488	840	700	280	160,188	1,120	161,308	441	1,202	(3) 161,530	18,068	18
245,348	46,816	991,421	2,506	260	120	991,681	2,626	994,307	2,717	7,640	(3) 1,001,567	55,642	19
113,479	27,213	619,960	1,760	„	„	619,960	1,760	621,720	1,699	56	(3) 621,776	25,306	20
235,937	33,705	443,656	6,477	„	„	443,656	6,477	450,133	1,230	„	450,133	20,936	21
167,943	20,993	534,362	10,018	19,274	8,541	553,636	18,559	572,195	1,563	„	(3) 544,380	22,682	22
284,404	36,092	904,025	2,350	3,350	1,120	907,375	3,470	910,845	2,489	„	(3) 906,375	71,144	23
29,069	9,690	46,336	„	400	„	46,736	„	46,736	276	„	46,336	7,723	24
141,539	48,975	565,556	230	1,470	1,390	567,026	1,620	568,646	1,554	997	(3) 566,783	43,902	25
17,018	8,509	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	26
277,792	„	872,875	23,029	„	18	872,875	23,047	895,922	2,448	„	895,904	„	27

Prospetto N. 4.

Movimento del

1	2	6	166	167	168	169	170	171	172	173	174
							166 + 168	167 + 169	170 + 171	172 : g. 366	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	MOVI								
			sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
			PERCORRENZA DELLE LOCOMOTIVE								
			proprio		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri	*Chilometri*								*Chilometri*
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	265,488	59,737	"	"	265,488	59,737	325,225	888	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	186,504	18,809	"	"	186,504	18,809	205,313	561	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	2	288	"	"	"	288	"	288	1	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	7	31,026	"	"	"	31,026	"	31,026	85	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia (****)	6	4,392	"	"	"	4,392	"	4,392	12	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	706,206	132,735	"	"	706,206	132,735	838,941	2,292	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	634,198	135,702	"	"	634,198	135,702	769,900	2,103	"
	Totali e medie	1,811	5,938,824	1,082,226	"	"	5,938,824	1,082,226	7,021,050	19,183	"
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	80,633	6,265	"	"	80,633	6,265	86,898	237	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	137,276	4,170	"	"	137,276	4,170	141,446	386	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	61,018	168	"	"	61,018	168	61,186	167	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	24	64,349	795	"	"	64,349	795	65,144	178	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	94,982	770	"	"	94,982	770	95,752	261	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	199,940	19,100	"	"	199,940	19,100	219,040	598	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	70,779	498	"	"	70,779	498	71,277	195	"
42	" Arezzo-Fossato	134	311,715	22,831	"	"	311,715	22,831	334,546	914	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	194,171	"	"	"	194,171	"	194,171	530	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	131,000	250	"	"	131,000	250	131,250	358	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	993,823	2,160	"	"	993,823	2,160	995,893	2,721	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	28,740	2,190	"	"	28,740	2,190	30,930	84	"
47	" Palermo-Corleone	67	103,891	48,907	"	"	103,891	48,907	152,798	417	"
48	" Circumetnea	111	265,864	"	"	"	265,864	"	265,864	726	"
	Totali e medie	1,206	2,738,181	108,104	"	"	2,738,181	108,104	2,846,285	7,777	"
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,017	8,677,005	1,190,330	"	"	8,677,005	1,190,330	9,867,335	26,960	"
	Totali e medie { " ordinarie	15,488	70,979,114	19,230,553	"	"	70,997,114	19,230,553	90,209,667	246,474	213,073
	B) **FERROVIE SPECIALI.**										
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	7,104	"	"	"	7,104	"	7,104	19	"
50	" Sant'Ellero Saltino (Vallombrosa)	8	7,515	"	"	"	7,515	"	7,515	21	"
	Totali e medie	11	14,619	"	"	"	14,619	"	14,619	40	"
	Totali e medie generali	15,499	70,993,733	19,230,553	"	"	70,993,733	19,230,553	90,224,286	246,514	213,073

materiale mobile.

MENTO DEL MATERIALE MOBILE

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	1
166+167+174	175 : 17					177 + 179	178 + 180	181 + 182	183 : g. 366		177+178+185	186 / (67 — 66)	
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
		Percorrenza delle carrozze per viaggiatori											
proprie		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie	proprie		
in totale	per ogni locomotiva	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni carrozza	
Chilometri		*Chilometri*								*Chilometri*	*Chilometri*		
325,225	23,230	781,818	17,804	"	"	781,818	17,804	799,622	2,185	"	799,622	28,897	28
205,313	41,063	986,130	"	"	"	986,130	"	986,130	2,694	"	986,130	29,883	29
288	"	1,968	"	"	"	1,968	"	1,968	5	"	1,968	"	30
31,026	"	121,506	98	"	"	121,506	98	121,604	332	"	121,604	"	31
4,392	4,392	8,658	"	"	"	8,658	"	8,658	24	"	8,658	"	32
838,941	33,577	1,869,369	96,581	"	"	1,869,369	96,581	1,965,950	5,371	"	1,965,950	24,270	33
769,900	30,795	1,758,011	43,054	"	"	1,758,011	43,054	1,801,065	4,921	"	1,801,065	33,982	34
7,021,050	35,042	21,784,550	271,832	182,423	12,253	21,966,973	284,085	22,251,058	60,795	24,627	22,081,009	33,001	
86,898	21,724	327,189	4,183	"	"	327,189	4,183	331,372	905	"	331,372	9,746	35
141,446	21,760	398,694	"	"	"	398,694	"	398,694	1,089	"	398,694	19,934	36
61,186	12,237	158,265	740	"	"	158,265	740	159,005	434	"	159,005	10,600	37
65,144	10,857	143,450	490	"	"	143,450	490	143,940	393	"	143,940	5,535	38
95,752	21,090	204,570	1,220	"	"	204,570	1,220	205,790	562	"	(3) 205,790	23,253	39
219,040	24,337	752,711	10,406	"	"	752,711	10,406	763,117	2,085	"	763,117	14,963	40
71,277	17,814	208,203	"	"	"	208,203	"	208,203	569	"	208,203	20,820	41
334,546	29,243	674,762	"	"	"	674,762	"	674,762	1,844	"	674,762	35,439	42
194,171	25,889	1,022,288	"	"	"	1,022,288	"	1,022,288	2,793	"	1,022,288	20,092	43
131,250	23,855	781,030	"	"	"	781,030	"	781,030	2,134	"	(3) 781,030	28,987	44
995,983	27,666	1,521,077	"	"	"	1,521,077	"	1,521,077	4,156	"	1,521,077	16,011	45
30,930	15,465	15,034	"	"	"	15,034	"	15,034	41	"	(3) 15,034	5,011	46
152,798	20,105	353,459	"	"	"	353,459	"	353,459	966	"	353,459	19,315	47
265,864	22,155	425,000	"	"	"	425,000	"	425,000	1,161	"	425,000	11,805	48
2,846,285	23,605	6,985,732	17,039	"	"	6,985,732	17,039	7,002,771	19,133	"	7,002,771	16,912	
9,867,335	30,745	28,770,282	288,871	182,423	12,253	28,952,705	301,124	29,253,829	79,928	24,627	29,083,780	26,851	
90,422,740	35,436	259,350,791	12,268,251	10,707,202	373,320	270,057,993	12,641,571	282,699,564	772,403	4,525,237	276,144,279	37,741	
7,104	1,776	10,439	"	"	"	10,439	"	10,439	28	"	10,439	949	49
7,515	2,505	9,986	1,310	"	"	9,986	1,310	11,296	31	"	(3) 11,296	2,259	50
14,619	2,084	20,425	1,310	"	"	20,425	1,310	21,735	59	"	21,735	1,358	
90,437,359	35,345	259,371,216	12,269,561	10,707,202	373,320	270,078,418	12,612,881	282,721,299	772,462	4,525,237	276,166,014	37,661	

Prospetto N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 366	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		Percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								Chilometri
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,686,202	35,946	262,978	146,224	5,949,180	182,170	6,131,350	16,752	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	4,771,425	31,316	4,771,425	31,316	4,802,741	13,122	»
3	» della Sicilia	344,672	330	»	»	344,672	330	345,002	942	»
	Totali e medie	6,030,874	36,276	5,034,403	177,540	11,065,277	213,816	11,279,093	30,817	»
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	5,730	»	»	»	5,730	»	5,730	16	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	1
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 366		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		PERCORRENZA DEI CARRI-BAGAGLI											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		Chilometri								Chilometri	Chilometri		
5,722,148	130,048	33,937,369	1,011,216	353,823	5,088	34,291,192	1,016,304	35,307,496	96,468	94,052	35,042,637	42,118	1
»	»	25,632,437	513,339	534,874	6,042	26,167,311	519,381	26,686,692	72,911	861,045	27,006,821	48,699	2
345,002	45,098	3,178,502	117,183	»	»	3,178,502	117,183	3,295,685	9,004	»	3,295,685	43,092	3
6,067,150	117,467	62,748,308	1,641,738	888,697	11,130	63,637,005	1,652,868	65,289,873	178,378	955,097	65,345,143	44,664	
»	»	175,203	420	»	»	175,203	420	175,623	480	»	175,623	43,905	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
5,730	»	118,675	»	»	»	118,675	»	118,675	324	»	118,675	29,668	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	57,601	131	»	»	57,601	131	57,732	158	»	57,732	»	10
													11
»	»	531,911	1,053	»	»	531,911	1,053	532,964	1,456	»	532,964	35,296	12
													13
»	»	160,876	»	»	»	160,876	»	160,876	439	»	160,876	32,175	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	420,405	2,429	»	»	420,405	2,429	422,834	1,155	»	422,834	51,065	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	208,319	»	»	»	208,319	»	208,319	569	»	208,319	46,293	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	20,247	»	»	»	20,247	»	20,247	55	»	20,247	20,247	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	251,058	2,433	»	»	251,058	2,433	253,491	692	»	253,491	»	27

PROSPETTO N. 4.

Movimento del

1	2	188	189	190	191	192	193	194	195	196
						188 + 190	189 + 191	192 + 193	194 : g. 366	
		MOVI								
		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni
		PERCORRENZA DELLE CARROZZE POSTALI (AMBULANTI) E DELLE CARROZZE CELLULARI								
		proprie		di altre amministrazioni		proprie e di altre amministrazioni				proprie
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale
		Chilometri								*Chilometri*
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	„	„	„	„	„	„	„	„
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	323,764	„	„	„	323,764	„	323,764	885	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	„	„	27,885	„	27,885	„	27,885	76	„
	Totali e medie . . .	329,494	„	27,885	„	357,379	„	357,379	976	„
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	-	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . Ponte Tresa-Luino. . }	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovia Modena-Vignola.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	8,160	„	„	„	8,160	„	8,160	22	„
48	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	8,160	„	„	„	8,160	„	8.160	22	„
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	337,654	„	27,885	„	365,539	„	365,539	999	„
	Totali e medie { „ ordinarie . .	6,368,528	36,276	5,062,288	177,540	11,430.816	213,816	11,644,632	31.816	„
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
50	„ Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie generali . . .	6,368,528	36,276	5,062,288	177,540	11,430,816	213,816	11,644,632	31,816	„

materiale mobile.

197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	I
188+189+196	197 : 66					199 + 201	200 + 202	203 + 204	205 : g. 366		199+200+207	208 : 91	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE													Numero d'ordine
sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie								sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
		Percorrenza dei carri-bagagli											
proprie		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni				propri	propri		
in totale	per ogni carrozza	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni bagagliaio	
Chilometri		Chilometri								Chilometri	Chilometri		
„	„	207,109	3,573	„	„	207,109	3,573	210,682	576	„	210,682	10,534	28
„	„	186,504	„	„	„	186,504	„	186,504	509	„	186,504	62,168	29
„	„	288	„	„	„	288	„	288	1	„	288	„	30
„	„	30,781	„	„	„	30,781	„	30,781	84	„	30,781	„	31
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	32
323,764	40,470	653.913	82,694	„	„	653,913	82,694	736,607	2,012	„	736,607	35,076	33
„	„	614,529	517	„	„	614,529	517	615,046	1,680	„	615,046	68,337	34
329,494	41,187	3,637,419	93,250	„	„	3,637,419	93,250	3.730,669	10,193	„	3,730,669	49,821	
„	„	78,342	876	„	„	78,342	876	79,218	216	„	79,218	26,404	35
„	„	131,013	„	„	„	131,013	„	131,013	358	„	131,013	32,753	36
„	„	54,238	„	„	„	54,238	„	54,238	148	„	54,238	27,119	37
„	„	62,670	„	„	„	62,670	„	62,670	171	„	62,670	20,890	38
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	39
„	„	212,048	„	„	„	212,048	„	212,048	579	„	212,048	35,341	40
„	„	70,683	„	„	„	70,683	„	70,683	193	„	70,683	35,541	41
„	„	283,554	„	„	„	283,554	„	283,554	775	„	283,554	47,259	42
„	„	190,710	„	„	„	190,710	„	190,710	521	„	190,710	32,325	43
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	44
„	„	957,982	5,049	„	„	957,982	5,049	963,031	2,631	„	963,031	56,649	45
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	46
8,160	8,160	98,672	„	„	„	98,672	„	98,672	269	„	98,672	35,240	47
„	„	196,320	„	„	„	196,320	„	196,320	536	„	196,320	24,540	48
8,160	8,160	2,336,232	5,925	„	„	2,336,232	5,925	2,342,157	6,399	„	2,342,157	39,232	
337,654	37,518	5,973,651	99,175	„	„	5,973,651	99,175	6,072,826	16,592	„	6,072,826	45,124	
6,404,804	105,603	68.721,959	1,740,913	888,697	11,130	69,610,656	1,752,043	71,362,699	19,498	955,097	71,417,969	44,703	
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	49
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	50
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	
6,404,804	105,603	68,721,959	1,740,913	888,697	11,130	69,610,656	1,752,043	71,362,699	19,498	955,097	71,417,969	44,703	

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 366
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**								
	1. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	177,136,855	63,613,133	21,230,998	7,714,549	198,367,853	71,327,682	269,695,535	736,873
2	„ dell'Adriatico (**)	163,475,871	44,718,663	27,347,887	14,953,485	190,823,758	59,672,148	250,495,906	684,415
3	„ della Sicilia	12,987,510	3,593,962	114,344	49,225	13,101,854	3,643,187	16,745,041	45,751
	Totali e medie	353,600,236	111,925,758	48,693,229	22,717,259	402,293,465	134,643,017	536,936,482	1,467,039
	2. - Ferrovie diverse								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	182,600	57,872	87,464	43,580	270,064	101,452	371,516	1,015
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	63,100	15,059	102,411	24,441	165,511	39,500	205,011	560
6	„ Santhià-Biella	102,979	31,854	338,449	230,405	491,428	262,259	753,687	2,059
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,600	1,058	75,694	67,654	77,294	68,712	146,006	399
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5,562	1,452	„	„	5,562	1,452	7,014	19
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	38,680	20,000	„	„	38,680	20,000	58,680	160
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	38,287	18,862	5,343	2,446	43,630	21,308	64,938	177
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	1,239,026	286,594	1,077,165	426,219	2,316,191	712,813	3,029,004	8,276
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	201.517	„	347,762	„	549,279	„	549,279	1,501
15	„ Verona-Caprino	44,968	36,915	5,584	3,943	50,552	40,858	91,410	250
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	319,494	204,505	832,006	332,514	1,151,500	537,019	1,688,519	4,613
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	30,360	16,284	166,442	10,196	196,802	26,480	223,282	610
18	„ Conegliano-Vittorio	11,960	10,416	48,200	21,117	60,160	31,533	91,693	250
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	102,960	59,710	175,104	48,578	278,064	108,288	386,352	1,056
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	330,000	31,460	192,720	48,180	522,720	79,640	602,360	1,673
21	„ Suzzara-Ferrara	424,184	108,069	229,122	47,263	653,306	155,332	808,638	2,209
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	160,605	97,901	72,228	39.932	232,833	137,833	370,666	1,013
23	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	181,300	30,500	235,200	15,970	416,500	46,470	462,970	1,265
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle-Val d'Elsa	10,912	„	21,824	10,912	32,736	10,912	43,648	112
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	63,828	51,664	67,310	33,415	131,138	85,079	216,217	591
26	„ Giuncarico-Montemassi	20,577	20,577	„	„	20,577	20,577	41,154	112
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	446,570	282,223	22,669	11,818	469,239	294,041	763,280	2,085

Prospetto N. 4.

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 128	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 366	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												Numero d'ordine
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
51,426,061	292,176,049	13,884	343,073,919	71,754,563	27,889,622	8,120,317	450,838,421	1,231,799	53,437,588	468,266,070	18,621	1
54,470,971	262,665,505	14,412	282,587,008	49,773,644	37,137,142	15,097,454	384,595,248	1,050,806	57,915,151	390,275,803	17,830	2
265,828	16,847,300	9,026	27,299,000	4,054,945	114,344	49,225	31,517,514	86,113	265,828	31,619,773	13,449	3
106,162,860	571,688,854	13,748	652,959,927	125,583,152	65,141,108	23,266,996	866,951,183	2,368,718	111,618,567	890,161,646	18,024	
»	240,472	4,007	1,170,802	60,983	87,464	43,580	1,362,829	3,723	»	1,231,785	13,108	4
»	78,159	2,695	757,448	15,059	242,704	24,441	1,039,652	2,840	»	772,507	14,576	5
114,396	249,229	4,984	526,488	31,854	389,409	230,405	1,178,156	3,219	114,514	672,856	10,680	6
»	2,658	1,329	18,338	1,058	75,832	67,654	162,882	445	»	19,396	4,849	7
»	7,014	877	27,727	1,452	»	»	29,179	80	»	29,179	2,244	8
»	58,680	9,780	118,680	20,000	»	»	138,680	379	»	138,680	11,557	9
»	57,149	»	290,697	23,079	5,433	2,446	321,655	879	»	313,776	»	10
												11
373,410	1,899,030	5,720	7,496,370	326,129	1,077,165	426,219	9,325,883	25,480	373,410	8,195,909	16,655	12
												13
»	201,517	1,995	818,640	»	347,762	»	1,166,402	3,187	»	818,640	6,879	14
62,500	144,383	9,024	367,466	36,915	5,584	3,943	413,908	1,131	62,500	466,881	11,116	15
570,821	1,094,820	9,494	2,714,738	228,095	840,327	333,298	4,116,458	11,247	585,435	3,528,268	17,552	16
16,436	63,080	15,770	550,591	16,949	173,609	10,196	751,345	2,053	16,436	583,976	72,997	17
39,798	62,174	5,220	171,448	11,256	48,900	21,397	253,001	691	41,000	223,704	10,729	18
141,809	304,479	10,759	1,094,381	62,216	175,364	48,698	1,380,659	3,772	149,449	1,306,046	28,209	19
107,341	468,801	10,589	949,960	33,220	192,720	48,180	1,224,080	3,344	107,397	1,090,577	15,842	20
178,658	710,911	6,209	1,076,159	114,546	229,122	47,263	1,467,090	4,008	178,658	1,369,363	9,746	21
587,316	845,822	12,083	694,967	107,919	91,502	48,473	942,861	2,576	587,316	1,390,202	14,789	22
75,607	287,407	3,431	1,085,325	32,850	238,550	17,090	1,373,815	3,753	75,607	1,193,782	12,369	23
18,839	29,751	1,652	77,495	»	22,224	10,912	110,631	302	18,839	96,334	3,853	24
102,353	217,845	12,149	629,384	51,894	68,780	34,805	784,863	2,144	103,350	784,628	25,434	25
»	41,154	20,557	20,577	20,577	»	»	41,154	112	»	(5) 41,154	20,577	26
»	728,793	»	1,570,503	307,685	22,669	11,836	1,912,693	5,226	»	1,878,188	»	27

1	2	210	211	212	213	214	215	216	217
						210 + 212	211 + 213	214 + 215	216 : g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	**MOVI**							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER MERCI E PER BESTIAME							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
		in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	148,737	79,828	13,284	12,766	162,021	92,594	254,615	693
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	2,335	2,460	»	»	2,335	2,460	4,795	13
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (****)	35,520	14,702	1,008	777	36,528	15,479	52,007	142
32	» Ofantino-Margherita di Savoia (****)	27,414	21,546	132	18	27,546	21,564	49,110	134
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde. .	1,860,672	1,135,412	»	»	1,860,672	1,135,412	2,996,084	8,186
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	2,609,632	191,471	435,219	70,184	3,044,851	261,655	3,306,506	9,034
	Totali e medie . . .	8,705,379	2,828,394	4,602,340	1,502,328	13,307,719	4,330,722	17,638,441	48,192
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	9,714	109	»	»	9,714	109	9,823	27
36	Ferrovie economiche biellesi	102,353	59,653	»	»	102,353	59,653	162,006	442
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	36,937	21,404	»	»	36,937	21,404	58,341	159
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	165,330	2.490	»	»	165,330	2,490	167,820	458
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	432,760	134,160	»	»	432,760	134,160	566,920	1,549
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	410,552	245,633	5,260	3,866	415,812	249,499	665,311	1,818
41	Ferrovia Modena-Vignola	45,349	26,398	»	»	45,349	26,398	71,747	196
42	» Arezzo-Fossato	369,203	110,711	»	»	369,203	110,711	479,914	1,311
43	» Napoli-Nola-Baiano	292,779	126,023	»	»	292,779	126,023	418,802	1,114
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	14,964	7,282	»	»	14,964	7,282	22,246	61
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	3,674,558	288,909	»	»	3,674,558	288,909	3,963,467	10,829
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	96,468	53,058	»	»	96,468	53,058	149,526	408
47	» Palermo-Corleone	190,138	47,208	»	»	190,138	47,208	237,346	648
48	» Circumetnea	487,360	47,796	»	»	487,360	47,796	535,156	1,462
	Totali e medie . . .	6,328,465	1,170,834	5,260	3,866	6,333,725	1,174,700	7,508,425	20,514
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	15,033,844	3,999,228	4,607,600	1,506,194	19,641,444	5,505,422	25,146,866	68,701
	Totali e medie { » ordinarie . .	368,634,080	115,924,986	53,300,829	24.223,453	421,934,909	140,148,439	562,083,348	1,535,747
	B) FERROVIE SPECIALI.								
49	Ferrovia Sassi-Superga	162	»	»	»	162	»	162	1
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	266	»	»	»	266	»	266	1
	Totali e medie . . .	428	»	»	»	428	»	428	1
	Totali e medie generali . . .	368,634,508	115,924,986	53,300,829	24.223,453	421,935,337	140,148,439	562,083,776	1,535,748

materiale mobile.

218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	I
	210 + 211 + 218	219 : 123	177 + 188 + 199 + 210	178 + 189 + 200 + 211	179 + 190 + 201 + 212	180 + 191 + 202 + 213	183 + 194 + 205 + 216	225 : g. 366	185 + 196 + 207 + 218	221 + 222 + 227	228 : 157	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE												
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie						sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO									
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in totale	per ogni veicolo	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*						*Chilometri*	*Chilometri*		
„	228,565	2,356	1,137,664	101,205	13,284	12,766	1,264,919	3,456	„	1,238,869	9,530	28
„	4,795	959	1,174,969	2,460	„	„	1,177,429	3,217	„	1,177,429	28,718	29
„	„	„	2,256	„	„	„	2,256	6	„	2,256	„	30
„	50,222	„	187,807	14,800	1,008	777	204,392	5,584	„	202,607	„	31
„	48,960	„	36,072	21,546	132	18	57,768	158	„	57,618	„	32
„	2,996,084	8,350	4,707,718	1,314,687	„	„	6,022,405	16,455	„	6,022,405	13,035	33
138,211	2,939,314	11,948	4,982,172	235,042	463,104	70,184	5,750,502	15,712	138,211	5,355,425	17,388	34
2,527,495	14,061,268	7,751	34,456,842	3,193,476	4,812,648	1,514,581	43,977,547	120,157	2,552,122	40,202,440	15,667	
„	9,823	1,403	415,245	5,168	„	„	420,413	1,149	„	420,413	9,555	35
„	162,006	2,893	632,060	59,653	„	„	691,713	1,890	„	691,713	8,646	36
„	58,341	4,861	249,440	22,144	„	„	271,584	742	„	271,584	9,365	37
„	167,820	18,646	371,450	2,980	„	„	374,430	1,023	„	374,430	9,853	38
„	566,920	8,579	637,330	135,380	„	„	772,710	2,111	„	772,710	10,310	39
5,506	661,691	5,210	1,375,311	256,039	5,260	3,866	1,640,476	4,482	5,506	1,636,856	8,896	40
„	71,747	1,983	324,235	26,398	„	„	350,633	958	„	350,633	7,305	41
„	479,914	3,214	1,327,519	110,711	„	„	1,438,230	3,929	„	1,438,230	12,707	42
„	418,802	2,792	1,505,777	126,023	„	„	1,631,800	4,458	„	1,631,800	7,918	43
„	22,246	1,483	795,994	7,282	„	„	803,276	2,195	„	803,276	19,125	44
„	3,963,467	13,962	6,153,617	293,958	„	„	6,447,575	17,616	„	6,447,575	16,282	45
„	149,526	(6) 2,875	111,502	53,058	„	„	164,560	450	„	164,560	(7) 3,047	46
„	237,346	5,115	650,429	47,208	„	„	697,637	1,906	„	697,637	10,184	47
„	535,156	3,878	1,108,680	47,796	„	„	1,156,476	3,160	„	1,156,476	6,354	48
5,506	7,504,805	7,237	15,658,589	1,193,798	5,260	3,866	16,861,513	46,069	5,506	16,857,893	11,152	
2,533,001	21,566,073	7,565	50,115,431	4,387,274	4,817,908	1,518,447	60,839,060	166,227	2,557,628	57,060,333	13,993	
108,695,861	593,254,927	13,351	703,075,358	129.970,426	69,959,016	24,785,443	927,790,243	2,534,945	114,176,195	947,221,979	17,718	
„	162	162	10,601	„	„	„	10,601	28	„	10,601	883	49
„	266	38	10,252	1,310	„	„	11,562	31	„	11,562	963	50
„	428	53	20,853	1,310	„	„	22,163	60	„	22,163	923	
108,695,861	593,255,355	13,349	703,096,211	129,971,736	69,959,016	24,785,443	927,812,406	2,535,006	114,176,195	947,244,142	17,709	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI — sulle proprie ferrovie — PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE — propri — in effettivo servizio	propri — a vuoto	di altre amministrazioni — in effettivo servizio	di altre amministrazioni — a vuoto	propri e di altre amministrazioni — in effettivo servizio	propri e di altre amministrazioni — a vuoto	propri e di altre amministrazioni — in totale	propri e di altre amministrazioni — in media per giorno
1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 366
		Chilometri							
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,630,603	1,413,147	„	„	1,630,603	1,413,147	3,043,750	8,316
2	„ dell'Adriatico (**)	954,432	940,658	„	„	954,432	940,658	1,895,090	5,178
3	„ della Sicilia	507,522	462,158	„	„	507,522	462,158	969,680	2,649
	Totali e medie	3,092,557	2,815,963	„	„	3,092,557	2,815,963	5,908,520	16,143
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,651	1,536	„	„	1,651	1,536	3,187	8
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	148	148	„	„	148	148	296	1
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	251	207	„	„	251	207	458	1
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	90,934	84,693	89	905	91,023	85,598	176,621	482
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	2,014	2,014	„	„	2,014	2,014	4,028	11
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	2,560	2,560	„	„	2,560	2,560	5,120	14
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	9,600	9,600	„	„	9,600	9,600	19,200	52
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	5,905	7,652	„	„	5,905	7,652	13,557	37
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	289	248	„	„	289	248	537	1
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	14,200	14,200	„	„	14,200	14,200	28,400	77
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,176	392	„	„	1,176	392	1,568	4
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	6,348	6,348	„	„	6,348	6,348	12,696	35
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	33,896	28,614	„	„	33,896	28,614	62,510	170

PROSPETTO N. 4.

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 161	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
"	(1) 3,043,750	4,763	344,704,522	73,167,710	27,889,622	8,120,317	53,437,588	471,309,820	18,278	1
"	(1) 1,895,090	2,403	283,541,440	50,714,302	37,137,142	15,097,454	57,915,151	392,170,893	17,293	2
"	969,680	23,293	27,806,522	4,517,103	114,344	49,225	265,828	32,589,453	13,621	3
"	5,908,520	4,021	656,052,484	128,399,115	65,141,108	23,266,996	111,618,567	896,070,166	17,619	
"	(2) 3,187	"	1,172,453	62,519	87,464	43,580	"	1,234,972	13,279	4
"	"	"	757,448	15,059	242,704	24,441	"	772,507	14,576	5
"	"	"	526,488	31,854	389,409	230,405	114,514	672,856	10,680	6
"	(2) 296	"	18,486	1,206	75,832	67,654	"	19,692	4,923	7
"	"	"	27,727	1,452	"	"	"	29,179	2,324	8
"	"	"	118,680	20,000	"	"	"	138,680	11,757	9
"	458	"	290,948	23,286	5,433	2,446	"	314,234	"	10
										11
"	175,627	46,218	7,587,304	410,822	1,077,254	427,124	373,410	8,371,536	16,881	12
										13
"	"	"	818,640	"	347,762	"	"	818,640	6,879	14
"	"	"	367,466	36,915	5,584	3,943	62,500	466,881	11,116	15
"	(2) 4,028	"	2,716,752	230,109	840,327	333,298	585,435	3,532,296	17,571	16
"	(2) 5,120	"	553,151	19,509	173,609	10,196	16,436	589,096	73,635	17
"	"	"	171,448	11,256	48,900	21,397	41,000	223,704	10,729	18
"	(2) 19,200	"	1,103,981	71,816	175,364	48,698	149,449	1,325,246	28,623	19
"	"	"	949,960	33,220	192,720	48,180	107,397	1,090,577	15,842	20
"	(2) 13,557	"	1,082,064	122,198	229,122	47,263	178,658	1,382,920	9,842	21
"	537	266	695,256	108,167	91,502	48,473	587,316	1,390,739	14,486	22
"	28,400	14,200	1,099,525	47,050	238,550	17,090	75,607	1,222,182	12,407	23
"	(2) 1,568	"	78,671	392	22,224	10,912	18,839	97,902	3,916	24
"	(2) 12,696	"	635,732	58,242	68,780	34,805	103,350	797,324	25,845	25
"	"	"	20,577	20,577	"	"	"	41,154	20,576	26
"	62,510	"	1,604,399	336,299	22,669	11,836	"	1,940,698	"	27

1	2	230	231	232	233	234	235	236	237
						230 + 232	231 + 233	234 + 235	236 : g. 366
		MOVI							
		sulle proprie ferrovie							
		PERCORRENZA DEI CARRI PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
		propri		di altre amministrazioni		propri e di altre amministrazioni			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno
		Chilometri							
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	26,260	22,667	"	"	26,260	22,667	48,927	134
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) (****)	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città). (****)	35	"	"	"	35	"	35	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia. (****)	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	134,994	160,156	"	"	134,994	160,156	295,150	806
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	33,464	68,818	"	"	33,464	68,818	102,282	279
	Totali e medie . . .	363,725	409,853	89	905	363,814	410,758	774,572	21,163
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	270	"	"	"	270	"	270	1
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	648	528	"	"	648	528	1,176	3
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	4,250	950	"	"	4,250	950	5,200	14
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1,250	1,118	"	"	1,250	1,118	2,368	6
40	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	19,808	36,566	"	"	19,808	36,566	56,374	154
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	24,275	15,684	"	"	24,275	15,684	39,959	109
43	" Napoli-Nola-Baiano	1,441	1,441	"	"	1,441	1,441	2,882	8
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	1,512	"	"	"	1,512	"	1,512	4
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	17,944	12,350	"	"	17,944	12,350	30,294	83
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	2,527	2,550	"	"	2,527	2,550	5,077	14
47	" Palermo-Corleone	13,117	"	"	"	13,117	"	13,117	36
48	" Circumetnea	3,864	3,864	"	"	3,864	3,864	7,728	21
	Totali e medie . . .	90,906	75,051	"	"	90,906	75,051	165,957	453
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	454,631	484,904	89	905	454,720	485,809	940,529	2,570
	Totali e medie { " ordinarie . .	3,547,188	3,300,867	89	905	3,547,277	3,301,772	6,849,049	18,713
	B) FERROVIE SPECIALI.								
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	39	"	"	"	39	"	39	"
	Totali e medie . . .	39	"	"	"	39	"	39	"
	Totali e medie generali . . .	3,547,227	3,300,867	89	905	3,547,316	3,301,772	6,849,088	18,713

materiale mobile.

238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	I
	230 + 231 + 238	239 : 147	221 + 230	222 + 231	223 + 232	224 + 233	227 + 238	241 + 242 + 245	246 : 164	
MENTO DEL MATERIALE MOBILE										
sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		sulle proprie ferrovie				sulle ferrovie di altre amministrazioni	sulle proprie ferrovie e su quelle di altre amministrazioni		Numero d'ordine
			PERCORRENZA DEI VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER I TRENI DI SERVIZIO							
propri	propri		propri		di altre amministrazioni		propri	propri		
in totale	in totale	per ogni carro	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in totale	in media per giorno	
Chilometri	*Chilometri*		*Chilometri*				*Chilometri*	*Chilometri*		
»	(2) 48,927	»	1,163,924	123,872	13,284	12,766	»	1,287,796	9,906	28
»	»	»	1,174,969	2,460	»	»	»	1,177,429	28,717	29
»	»	»	2,256	»	»	»	»	2,256	»	30
»	35	»	187,842	14,800	1,008	777	»	202,642	»	31
»	»	»	36,072	21,546	132	18	»	57,618	»	32
»	(4) 295,150	11,351	4,842,712	1,474,843	»	»	»	6,317,555	12,946	33
»	102,282	8,523	5,015,636	303,860	463,104	70,184	138,211	5,457,707	17,053	34
»	773,578	16,890	34,820,567	3,603,329	4,812,737	1,515,480	2,552,122	40,976,018	15,688	
»	(2) 270	»	415,515	5,168	»	»	»	420,683	9,557	35
»	»	»	632,060	59,653	»	»	»	691,713	8,646	36
»	(2) 1,176	»	250,088	22,672	»	»	»	272,760	9,405	37
»	5,200	743	375,700	3,930	»	»	»	379,630	8,436	38
»	2,368	338	638,580	136,498	»	»	»	775,078	9,460	39
»	(2) 56,374	»	1,395,119	292,605	5,260	3,866	5,506	1,693,230	9,202	40
»	»	»	324,235	26,398	»	»	»	350,633	7,305	41
»	(2) 39,959	»	1,351,794	126,395	»	»	»	1,478,189	13,605	42
»	(4) 2,882	2,882	1,507,218	127,464	»	»	»	1,634,682	7,894	43
»	(2) 1,512	»	797,506	7,282	»	»	»	804,788	19,162	44
»	30,294	4,327	6,171,561	306,308	»	»	»	6,477,869	16,074	45
»	5,077	106	114,029	55,608	»	»	»	169,637	3,114	46
»	(4) 13,117	13,117	663,546	47,208	»	»	»	710,754	10,227	47
»	7,728	2,576	1,112,544	51,660	»	»	»	1,164,204	6,292	48
»	165,957	2,243	15,749,495	1,268,849	5,260	3,866	5,506	17,023,850	10,736	
»	939,535	7,842	50,570,062	4,872,178	4,817,997	1,519,352	2,557,628	57,999,868	13,818	
»	6,848,055	4,309	706,622,546	133,271,293	69,959,105	24,786,348	114,176,195	954,070,034	17,330	
»	»	»	10,601	»	»	»	»	10,601	883	49
»	(2) 39	»	10,291	1,310	»	»	»	11,601	967	50
»	39	»	20,892	1,310	»	»	»	22,202	925	
»	6,848,094	4,309	706,643,438	133,272,603	69,959,105	24,786,348	114,176,195	954,092,236	17,323	

Osservazioni al prospetto n. 4.

(*) [**1**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine, Ventimiglia-confine e sulla tratta Modane-confine, esercitata, quest'ultima, per conto della società Parigi-Lione-Mediterraneo.

(1) [**1, 2** - 239] Comprese le percorrenze dei carri per treni di materiale e di servizio trasportati con treni ordinari, e quelle dei carri da merci adibiti temporaneamente a trasporti di materiali per servizio.

(**) [**2**] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(2) [**4, 7, 16, 17, 19, 21, 24, 25, 28, 35, 37, 40, 42, 44** e **50** - 239] Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(3) [**5, 7, 15, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 25, 39, 44, 46** e **50** - 186] In questa percorrenza sono comprese le carrozze miste con bagagliaio.

(***) [**10, 27**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Mediterranea.

(4) [**33, 43** e **47** - 239] Questa percorrenza è riferibile, in parte, anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.

(5) [**26** - 228]. Comprese le percorrenze per i trasporti di minerale eseguiti per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi esercitate dalla società.

(****) [**30, 31** e **32**] Queste ferrovie non hanno materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla rete Adriatica.

(6) [**46** - 220]. Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri per merci anche per il quantitativo di quelli che servono al trasporto di minerali (colonne 123 + 147).

(7) [**46** - 229] Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 228) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 164).

PROSPETTO N. 5.

Anno 1896

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

1	2	6	248	249	250
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896			passeggieri e misti
			diretti	omnibus e accelerati	misti
		Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	23,697	167,425	64,094
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	18,288	107,191	68,482
3	„ della Sicilia	1,083	1,464	4,160	20,040
	Totali	12,471	43,449	278,776	152,616
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	123	3,995	1,464
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	3,660
6	„ Santhià-Biella	30	„	3,970	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	2,196
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	2,196
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	4,300
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	2,928	„
11	„ Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	197	1,227	19,657	3,352
13	„ del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	5,900
15	„ Verona-Caprino	34	„	3,690	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	„	„	8,776
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	2,196
18	„ Conegliano-Vittorio	14	„	„	3,232
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	„	„	3,660
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	2,602
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	1,825	1,460
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	4,472
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	5,110
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	2,616
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	2,410
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	1,464	3,660

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI NELL'ANNO									Numero d'ordine
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
		ORDINARI							
bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
2,162	257,378	16,808	97,505	52,474	166,787	424,165	10,755	434,920	1
3,172	197,133	11,782	39,628	33,055	84,465	281,598	6,686	288,284	2
412	26,076	732	6,959	8,718	16,409	42,485	2,106	44,591	3
5,746	480,587	29,322	144,092	94,247	267,661	748,248	19,547	767,795	
16	5,598	»	590	658	1,248	6,846	108	6,954	4
12	3,672	»	13	»	13	3,685	»	3,685	5
»	3,970	»	»	14	14	3,984	»	3,984	6
12	2,208	»	»	»	»	2,208	72	2,280	7
36	2,232	»	»	»	»	2,232	»	2,232	8
»	4,300	»	»	30	30	4,330	»	4,330	9
30	2,958	»	731	2	733	3,691	12	3,703	10
									11
255	24,491	»	4,657	1,378	6,035	30,526	1,498	32,024	12
									13
»	5,900	»	2,190	»	2,190	8,090	»	8,090	14
»	3,690	»	»	»	»	3,690	»	3,690	15
27	8,803	»	»	670	670	9,473	383	9,856	16
12	2,208	»	»	30	30	2,238	16	2,254	17
20	3,252	»	»	»	»	3,252	»	3,252	18
26	3,686	»	»	22	22	3,708	52	3,760	19
»	2,602	»	»	»	»	2,602	»	2,602	20
»	3,285	»	»	70	70	3,355	58	3,413	21
140	4,612	»	»	»	»	4,612	79	4,691	22
18	5,128	»	»	»	»	5,128	60	5,188	23
112	2,728	»	20	15	35	2,763	56	2,819	24
25	2,435	»	»	»	»	2,435	115	2,550	25
»	»	»	(1) 1,464	(1) 1,098	2,562	2,562	»	2,562	26
17	5,141	»	»	631	631	5,772	988	6,760	27

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1898 (Chilometri)	diretti	omnibus e accelerati	misti
1	2	6	248	249	250
					passeggieri e misti
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	3,248	5,472
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	»	»	12,339
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	4,401
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	»	»	8,050
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	732	713	2,215
	Totali	1,811	2,082	41,490	95,739
	b) **a scartamento ridotto.**				
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	7,069
36	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	9,195
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	2,248
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	5,167	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	4,745
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	6,913	2,537
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	2,733
42	» Arezzo-Fossato	134	»	»	2,920
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	3,677	1,452
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	5,930
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	14,600
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	67	»	»	1,464
48	» Circumetnea	111	»	»	3,650
	Totali	1,206	»	15,757	58,543
	Totali { Ferrovie diverse	3,017	2,082	57,247	154,282
	Totali { » ordinarie	15,488	45,531	336,023	306,898
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,190	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	842	»
	Totali	11	2,190	842	»
	Totali generali	15,499	47,721	336,865	306,898

e composizione dei treni.

251	252	253	254	255	256	257	258	259	I
	da 248 a 251				da 253 a 255	252 + 256		257 + 258	
TRENI EFFETTUATI									Numero d'ordine
NELL'ANNO									
		merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
Numero									
128	8,848	»	»	1,168	1,168	10,016	1,035	11,051	28
»	12,339	»	»	»	»	12,339	»	12,339	29
144	144	»	»	»	»	144	»	144	30
»	4,401	»	»	2	2	4,403	4	4,407	31
»	»	732	»	»	732	732	»	732	32
317	8,367	»	»	749	749	9,116	941	10,057	33
49	3,709	732	»	865	1,597	5,306	189	5,495	34
1,396	140,707	1,464	9,665	7,402	18,531	159,238	5,666	164,904	
21	7,090	»	»	»	»	7,090	26	7,116	35
»	9,195	»	1,021	»	1,021	10,216	»	10,216	36
»	2,248	»	»	»	»	2,248	98	2,346	37
11	5,178	»	280	»	280	5,458	»	5,458	38
23	4,768	»	»	714	714	5,482	32	5,514	39
76	9,526	»	»	202	202	9,728	309	10,037	40
»	2,733	»	»	»	»	2,733	»	2,733	41
24	2,944	»	»	79	79	3,023	47	3,070	42
171	5,300	»	»	720	720	6,020	88	6,108	43
29	5,959	»	»	20	20	5,979	42	6,021	44
262	14,862	»	»	1,460	1,460	16,322	261	16,583	45
»	»	(2) 734	(2) 669	(2) »	1,403	1,403	»	1,403	46
»	1,464	»	»	69	69	1,533	46	1,579	47
»	3,650	»	»	926	926	4,576	»	4,576	48
617	74,917	734	1,970	4,190	6,894	81,811	949	82,760	
2,013	215,624	2,198	11,635	11,592	25,425	241,049	6,615	247,664	
7,759	696,211	31,520	155,727	105,839	293,086	989,297	26,162	1,015,459	
»	2,190	54	»	»	54	2,244	»	2,244	49
54	896	»	47	»	47	943	5	948	50
54	3,086	54	47	»	101	3,187	5	3,192	
7,813	699,297	31,574	155,774	105,839	293,187	992,484	26,167	1,018,651	

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				a 265 a 267
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ORDINARI			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,802,135	11,868,307	3,117,552	244,433	20,032,427	1,213,379	6,256,625	1,899,861	9,369,865
2	" dell'Adriatico (**)	4,456,851	9,556,308	3,963,079	128,529	18,104,767	771,281	3,988,063	1,786,546	6,545,890
3	" della Sicilia	417,042	693,107	1,567,878	5,870	2,683,897	29,798	437,663	106,977	574,438
	Totali e medie	9,676,028	22,117,722	8,648,509	378,832	40,821,091	2,014,458	10,682,351	3,793,384	16,490,193
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	3,826	124,280	28,548	195	156,849	"	18,354	1,316	19,670
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	151,857	212	152,069	"	198	"	198
6	" Santhià-Biella	"	118,675	"	"	118,675	"	"	419	419
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	16,783	93	16,876	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	18,978	322	19,300	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	37,376	"	37,376	"	"	261	261
10	" Varese-Porto Ceresio	"	43,920	"	450	44,370	"	10,914	30	10,944
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	82,670	905,848	75,088	8,586	1,072,172	"	164,302	13,599	177,901
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	135,354	"	135,354	"	56,783	"	56,783
15	" Verona-Caprino	"	112,304	"	"	112,304	"	"	"	"
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	409,664	990	410,654	"	"	21,374	21,374
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	101,016	414	101,430	"	"	878	878
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	43,735	271	44,006	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	192,516	990	193,506	"	"	662	662
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	113,039	"	113,039	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	119,720	84,508	"	204,228	"	"	2,931	2,931
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	158,604	2,974	161,578	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	224,310	325	224,635	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	19,416	831	20,247	"	149	111	260
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	106,623	400	107,023	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	11,752	8,826	20,577
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	125,904	86,360	631	212,895	"	"	3,446	3,446

e composizione dei treni.

PERCORRENZA

269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
			MEDIA DI OGNI TRENO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	Numero d'ordine
			Chilometri												
29,402,292	156,868	29,559,160	202 647	70 887	48 648	113 059	77 833	72 190	64 167	36 206	56 179	69 318	14 498	67 964	1
24,650,657	146,086	24,796,743	243 703	89 152	57 870	40 520	91 840	65 463	100 637	54 048	77 498	87 538	21 849	86 015	2
3,258,335	70,153	3,328,488	284 865	166 612	78 287	14 247	142 476	40 707	62 892	12 271	35 007	76 694	33 311	74 645	3
57,311,284	373,107	57,684,391	222 698	79 339	56 668	65 895	84 940	68 701	74 136	40 249	63 290	76 594	19 088	75 180	
176,519	378	176,897	31 109	31 109	19 500	12 187	28 019	"	31 109	2 000	15 761	25 784	3 500	25 438	4
152,267	"	152,267	"	"	41 491	17 667	41 413	"	15 231	"	15 231	41 321	"	41 321	5
119,094	"	119,094	"	29 893	"	"	29 893	"	"	29 893	29 893	29 893	"	29 893	6
16,876	148	17,024	"	"	7 642	7 736	7 643	"	"	"	"	7 643	2 055	7 467	7
19,300	"	19,300	"	"	8 642	8 938	8 647	"	"	"	"	8 647	"	8 647	8
37,637	"	37,637	"	"	8 692	"	8 692	"	"	8 692	8 692	8 692	"	8 692	9
55,314	114	55,428	"	15 000	"	15 000	15 000	"	14 930	15 000	14 930	14 986	9 500	14 968	10
															11
1,250,093	28,918	1,279,011	67 376	46 083	22 401	33 670	43 779	"	35 281	9 869	29 478	40 952	19 304	39 939	12
															13
192,137	"	192,137	"	"	22 941	"	22 941	"	25 928	"	25 928	23 750	"	23 750	14
112,304	"	112,304	"	30 435	"	"	30 435	"	"	"	"	30 435	"	30 435	15
432,028	2,636	434,664	"	"	46 680	36 667	46 649	"	"	31 901	31 901	45 606	6 882	44 101	16
102,308	256	102,564	"	"	46 000	34 500	45 937	"	"	29 267	29 267	45 714	16 000	45 503	17
44,006	"	44,006	"	"	13 532	13 532	13 532	"	"	"	"	13 532	"	13 532	18
194,168	960	195,128	"	"	52 600	38 077	52 497	"	"	30 091	30 091	52 365	18 461	51 896	19
113,039	"	113,039	"	"	43 443	"	43 443	"	"	"	"	43 443	"	43 443	20
207,159	1,160	208,319	"	65 600	57 882	"	62 170	"	"	41 871	41 871	61 746	20 000	61 087	21
161,578	537	162,115	"	"	35 466	21 243	35 034	"	"	"	"	35 034	6 797	34 559	22
224,635	1,890	226,525	"	"	43 896	18 055	43 805	"	"	"	"	43 805	31 500	43 663	23
20,507	392	20,899	"	"	7 422	7 422	7 422	"	7 422	7 422	7 422	7 422	7 000	7 414	24
107,023	2,116	109,139	"	"	44 242	16 000	43 952	"	"	"	"	43 952	18 400	42 800	25
20,577	"	20,577	"	"	"	"	"	"	8 028	8 028	8 028	8 028	"	8 028	26
216,341	6,927	223,268	"	86 000	23 596	37 118	41 411	"	"	54 612	54 612	37 481	7 011	33 028	27

1	2	260	261	262	263	264	265	266	267	268
						da 260 a 263				da 265 a 267
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ordinari			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	„	99,915	88,221	4,050	192,186	„	„	26,463	26,463
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	„	„	186,504	„	186,504	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni).	„	„	„	288	288	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	„	„	30,758	„	30,758	„	„	14	14
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	„	„	„	„	4,392	„	„	4,392
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	„	„	616,295	5,011	621,306	„	„	27,095	27,095
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	142,212	138,520	235,711	2,985	519,428	84,180	„	13,111	97,291
	Totali e medie . . .	228,708	1,789,086	3,161,264	30,018	5,209,076	88,572	262,452	120,535	471,559
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	79,819	247	80,066	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	139,492	„	139,492	„	1,954	„	1,954
37	„ Fossano-Mondovì	„	„	54,238	„	54,238	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	„	62,536	„	133	62,669	„	1,680	„	1,680
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	„	„	68,455	437	68,892	„	„	12,138	12,138
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	134,979	48,988	1,246	185,213	„	„	4,056	4,056
41	Ferrovia Modena-Vignola.	„	„	70,779	„	70,779	„	„	„	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	295,650	1,488	297,138	„	„	9,722	9,722
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	134,865	46,648	3,512	185,025	„	„	8,567	8,567
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	„	„	129,642	454	130,096	„	„	400	400
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	„	„	874,387	1,610	875,997	„	„	112,777	112,777
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	„	„	„	„	15,034	13,706	„	28,740
47	„ Palermo-Corleone	„	„	98,672	„	98,672	„	„	2,489	2,489
48	„ Circumetnea	„	„	260,000	„	260,000	„	„	5,864	5,864
	Totali e medie . . .	„	332,380	2,166,770	9,127	2,508,277	15,034	17,340	156,013	188,387
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	228,708	2,121,466	5,328,034	39,145	7,717,353	103,606	279,792	276,548	659,946
	Totali e medie { „ ordinarie . .	9,904,736	24,239,188	13,976,543	417,977	48,538,444	2,118,064	10,962,143	4,069,932	17,150,139
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	6,942	„	„	„	6,942	162	„	„	162
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	6,675	„	428	7,103	„	373	„	373
	Totali e medie . . .	6,942	6,675	„	428	14,045	162	373	„	[illegible]
	Totali e medie generali . . .	9,911,678	24,245,863	13,976,543	418,405	48,552,489	2,118,226	10,962,516	4,069,932	17,150,674

...	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	I
		da 265 a 267	264 + 268		269 + 270	260 : 248	261 : 249	262 : 250	263 : 251	264 : 252	265 : 253	266 : 254	267 : 255	268 : 256	269 : 257	270 : 258	271 : 259	
			PERCORRENZA															
...NO DEI TRENI						MEDIA DI OGNI TRENO												Numero d'ordine
merci						passeggieri e misti					merci							
											ORDINARI							
...a ...gieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
...etri						Chilometri												
„	26,463	26,46...	218,649	9,782	228,431	„	30 762	16 122	31 641	21 721	„	„	22 657	22 657	21 830	9 451	20 671	28
„	„	„	186,504	„	186,504	„	„	15 115	„	15 115	„	„	„	„	15 115	„	15 115	29
„	„	„	288	„	288	„	„	„	2 000	2 000	„	„	„	„	2 000	„	2 000	30
„	14	1...	30,772	16	30,788	„	„	6 989	„	6 989	„	„	7 000	7 000	6 989	4 000	6 986	31
„	„	4,39...	4,392	„	4,392	„	„	„	„	„	6 000	„	„	6 000	6 000	„	6 000	32
„	27,095	27,0...	648,401	41,934	690,335	„	„	76 558	15 807	74 257	„	„	36 175	36 175	71 128	44 563	68 642	33
„	13,111	97,39...	616,719	12,372	629,091	194 278	194 278	106 416	60 918	140 045	115 000	„	15 157	60 921	116 230	65 460	114 484	34
...2,452	120,535	471,55...	5,680,635	110,536	5,791,171	109 850	43 120	33 020	21 503	37 021	60 500	27 154	16 284	25 446	35 674	19 509	35 118	
„	„	„	80,066	191	80,257	„	„	11 291	11 756	11 298	„	„	„	„	11 293	7 346	11 278	35
1,954	„	1,95...	141,446	„	141,446	„	„	15 170	„	15 170	„	1 914	„	1 914	13 845	„	13 845	36
„	„	„	54,238	1,176	55,414	„	„	24 127	„	24 127	„	„	„	„	24 127	12 000	23 621	37
1,680	„	1,68...	64,349	„	64,349	„	12 103	„	12 103	12 103	„	6 000	„	6 000	11 790	„	11 790	38
„	12,138	12,13...	81,030	390	81,420	„	„	14 427	19 000	14 449	„	„	17 000	17 000	14 781	12 187	14 766	39
„	4,056	4,05...	189,269	9,352	198,621	„	19 525	19 309	16 395	19 443	„	„	20 079	20 079	19 456	30 265	19 789	40
„	„	„	70,779	„	70,779	„	„	25 898	„	25 898	„	„	„	„	25 898	„	25 898	41
„	9,722	9,72...	306,860	4,855	311,715	„	„	101 250	62 000	100 930	„	„	123 063	123 063	101 508	103 297	101 535	42
„	8,567	8,56...	193,592	579	194,171	„	36 678	32 127	20 538	34 910	„	„	11 899	11 889	32 158	6 579	31 790	43
„	400	40...	130,496	504	131,000	„	„	21 862	15 655	21 832	„	„	20 000	20 000	21 826	12 000	21 757	44
„	112,777	112,7...	988,774	5,049	993,823	„	„	59 889	6 145	58 942	„	„	77 244	77 244	60 579	19 845	59 930	45
13,706	„	28,74...	28,740	„	28,740	„	„	„	„	„	20 488	20 483	„	20 483	20 483	„	20 483	46
„	2,489	2,48...	101,161	2,730	103,891	„	„	67 399	„	67 399	„	„	36 072	36 072	65 989	5 935	65 795	47
„	5,864	5,86...	265,864	„	265,864	„	„	71 233	„	71 233	„	„	6 333	6 333	58 100	„	58 100	48
17,340	156,013	188,3...	2,696,664	24,826	2,721,490	„	21 094	37 011	14 793	33 481	20 483	8 802	37 237	27 326	32 962	26 160	32 884	
...279,792	276,548	659,9...	8,377,299	135,362	8,512,661	109 850	37 858	34 534	19 446	35 791	47 126	24 047	23 856	26 350	34 754	20 462	34 372	
...962,143	4,069,932	17,150,1...	65,688,583	508,469	66,197,052	217 538	72 135	45 541	53 869	69 718	67 197	70 393	38 454	58 516	66 399	19 435	65 189	
„	„	1...	7,104	„	7,104	3 170	„	„	„	3 170	3 000	„	„	3 000	3 166	„	3 166	49
373	„	3...	7,476	39	7,515	„	7 927	„	7 927	7 927	„	7 927	„	7 927	7 927	7 927	7 927	50
373	„	5...	14,580	39	14,619	3 170	7 927	„	7 927	4 551	3 000	7 927	„	5 297	4 575	7 927	4 570	
...962,516	4,069,932	17,150,6...	65,703,163	508,508	66,211,671	207 700	71 975	45 541	53 522	69 430	67 088	70 374	38 454	58 497	6 201	9 433	64 999	

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ORDINARI con passeggieri	ORDINARI senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**												
	1. - **Grandi reti.**												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 273	5 617	1 475	0 116	9 481	0 574	2 961	0 899	4 434	13 915	0 074	13 989
2	„ dell'Adriatico (**)	2 169	4 651	1 929	0 062	8 811	0 375	1 941	0 869	3 185	11 996	0 071	12 067
3	„ della Sicilia	1 052	1 749	3 955	0 015	6 771	0 075	1 104	0 270	1 449	8 220	0 177	8 397
	2. - **Ferrovie diverse**												
	a) **a scartamento normale.**												
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 336	10 915	2 508	0 017	13 776	„	1 612	0 115	1 727	15 503	0 033	15 536
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	10 000	0 014	10 014	„	0 013	„	0 013	10 027	„	10 027
6	„ Santhià-Biella	„	10 847	„	„	10 847	„	„	0 038	0 038	10 885	„	10 885
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	5 928	0 033	5 961	„	„	„	„	5 961	0 052	6 013
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	5 802	0 098	5 900	„	„	„	„	5 900	„	5 900
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	11 750	„	11 750	„	„	0 082	0 082	11 832	„	11 832
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	8 000	„	0 082	8 082	„	1 988	0 005	1 993	10 075	0 021	10 096
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	1 144	12 542	1 039	0 119	14 844	„	2 275	0 188	2 463	17 307	0 400	17 707
13	„ del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	12 870	„	12 870	„	5 399	„	5 399	18 269	„	18 269
15	„ Verona-Caprino	„	8 972	„	„	8 972	„	„	„	„	8 972	„	8 972
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	8 078	0 020	8 098	„	„	0 421	0 421	8 519	0 052	8 571
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	5 974	0 025	5 999	„	„	0 052	0 052	6 051	0 015	6 066
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	8 830	0 055	8 885	„	„	„	„	8 885	„	8 885
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	6 739	0 035	6 774	„	„	0 023	0 023	6 797	0 034	6 831
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	7 109	„	7 109	„	„	„	„	7 109	„	7 109
21	„ Suzzara-Ferrara	„	4 030	2 844	„	6 874	„	„	0 099	0 099	6 973	0 039	7 012
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	6 137	0 115	6 252	„	„	„	„	6 252	0 021	6 273
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	8 319	0 012	8 331	„	„	„	„	8 331	0 070	8 401
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	7 146	0 306	7 452	„	0 055	0 041	0 096	7 548	0 144	7 692
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	6 584	0 025	6 609	„	„	„	„	6 609	0 131	6 740
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	4 000	3 000	7 000	7 000	„	7 000

composizione dei treni.

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	1
						300 + 301								308 + 309		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiale	
				carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero								Numero								
1 090	7 600	0 770	1 320	0 230	»	0 230	»	1 086	6 651	0 147	1 232	2 387	0 453	2 840	0 022	1
1 030	5 980	0 630	1 350	0 480	0 010	0 490	»	1 040	5 480	0 200	1 070	3 310	0 650	3 960	0 010	2
1 005	4 720	0 700	1 000	0 002	»	0 002	»	1 120	5 950	0 019	1 230	2 860	0 740	3 600	»	3
1 000	4 397	»	1 000	»	»	»	»	1 043	5 330	»	1 000	0 667	0 321	0 988	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	1 184	2 528	0 048	1 000	4 113	2 201	6 314	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1 009	4 380	»	1 032	0 147	0 043	0 190	»	10
																11
1 066	6 749	»	0 916	0 070	0 006	0 076	»	1 028	5 290	»	0 321	0 561	0 135	0 696	»	12
																13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1 024	2 872	»	»	0 450	0 364	0 814	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	1 004	2 348	»	1 000	2.854	0 555	3 409	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
		260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
		6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366	6 × g. 366
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ORDINARI						
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico — (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica - Ronciglione	»	3 546	2 433	0 018	5 997	»	»	0 097	0 097	6 094	0 195	6 289
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	4 074	3 598	0 165	7 837	»	»	1 079	1 079	8 916	0 399	9 315
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	25 878	»	25 878	»	»	»	»	25 878	»	25 878
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	0 393	0 393	»	»	»	»	0 393	»	0 393
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 005	»	12 005	»	»	0 005	0 005	12 010	0 006	12 016
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	2 000	»	»	2 000	2 000	»	2 000
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	»	»	4 058	0 033	4 091	»	»	0 179	0 179	4 270	0 276	4 546
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2 000	1 948	3 315	0 042	7 305	1 184	»	0 184	1 368	8 673	0 174	8 847
	***b*) a scartamento ridotto.**												
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	18 550	0 057	18 607	»	»	»	»	18 607	0 044	18 651
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	9 009	»	9 009	»	0 126	»	0 126	9 185	»	9 135
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	6 142	»	6 142	»	»	»	»	6 142	0 133	6 275
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	»	14 116	»	0 030	14 146	»	0 379	»	0 379	14 525	»	14 525
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	8 065	0 051	8 116	»	»	1 430	1 430	9 546	0 046	9 592
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 322	1 932	0 049	7 303	»	»	0 160	0 160	7 463	0 368	7 831
41	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	7 467	»	7 467	»	»	»	»	7 467	»	7 467
42	» Arezzo-Fossato	»	»	6 024	0 031	6 055	»	»	0 198	0 198	6 253	0 099	6 352
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	9 726	3 364	0 253	13 343	»	»	0 618	0 618	13 961	0 042	14 003
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	16 201	0 057	16 258	»	»	0 050	0 050	16 308	0 063	16 371
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	4 023	0 007	4 030	»	»	0 519	0 519	4 549	0 023	4 572
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	2 005	1 828	»	3 833	3 833	»	3 833
47	» Palermo-Corleone	»	»	4 000	»	4 000	»	»	0 101	0 101	4 101	0 111	4 212
48	» Circumetnea	»	»	6 364	»	6 364	»	»	0 143	0 143	6 507	»	6 507
	***B*) FERROVIE SPECIALI.**												
49	Ferrovia Sassi-Superga	5 984	»	»	»	5 984	0 140	»	»	0 140	6 124	»	6 124
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	2 301	»	0 147	2 448	»	0 129	»	0 129	2 577	0 013	2 590

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — PASSEGGIERI E MISTI

296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	303	309	310	311	1
						300 + 301								308 + 309		
diretti								omnibus e accelerati								Numero d'ordine
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	Carri per merci e per bestiame: carichi	Carri per merci e per bestiame: vuoti	Carri per merci e per bestiame: in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	Carri per merci e per bestiame: carichi	Carri per merci e per bestiame: vuoti	Carri per merci e per bestiame: in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 018	4 402	»	1 028	0 121	0 066	0 187	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1 219	4 455	»	1 027	0 212	0 107	0 319	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
1 000	2 133	»	1 015	»	»	»	»	1 000	4 202	»	1 009	5 548	0 460	6 003	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	2 297	»	1 000	2 590	0 004	2 594	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1 008	3 955	»	1 046	2 170	1 393	3 563	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	5 640	»	1 000	1 293	0 056	1 349	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
1 000	1 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 564	»	»	»	»	»	»	50

Prospetto N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 075	4 420	0 065	1 205	3 825	0 950	4 775	0 050	1 170	9 640
2	„ dell'Adriatico (**)	1 018	4 289	0 013	1 050	5 019	1 555	6 574	0 119	1 105	13 400
3	„ della Sicilia	1 047	2 947	0 025	0 689	3 610	0 976	4 586	»	1 120	7 100
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 003	4 713	»	1 000	2 308	1 407	3 715	»	1 000	9 846
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	1 036	5 488	»	»	1 081	0 259	1 340	»	1 000	5 800
6	„ Santhià-Biella.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	»	»	4 605	4 094	8 699	»	1 000	1 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 000	1 134	»	»	0 293	0 076	0 369	»	1 000	2 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	1 000	2 140	»	»	1 000	0 500	1 500	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 080	9 030
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano.	1 016	3 498	»	0 161	2 253	0 623	2 876	»	1 125	8 901
13	„ del Ticino.										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	1 000	3 371	»	0 840	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 006	4 858	»	1 000	2 364	0 954	3 318	»	1 120	15 000
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 009	5 138	»	»	1 850	0 166	2 016	»	1 800	20 040
18	„ Conegliano-Vittorio	1 000	3 627	»	»	1 375	0 721	2 096	»	1 000	9 900
19	„ Cividale Udine-Portogruaro. .	1 014	5 117	»	»	1 417	0 562	1 979	»	1 220	9 200
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	1 000	5 500	»	»	4 624	0 704	5 328	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	2 000	»	1 000	3 500	1 000	4 500	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	1 007	3 385	»	»	1 468	0 869	2 337	»	1 114	11 857
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 010	4 040	»	»	1 857	0 207	2 064	»	1 000	14 850
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	1 000	2 193	»	1 000	1 619	0 562	2 181	»	1 000	5 000
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	1 000	5 283	»	»	1 230	0 798	2 028	»	1 000	13 250
26	„ Giuncarico-Montemassi . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 5.

composizione dei treni.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	1
				324 + 325								332 + 333		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
1 200	1 460	2 420	0 050	2 470	0 018	1 086	6 568	0 297	1 252	2 094	0 417	2 511	0 021	1
0 120	1 160	2 520	0 260	2 780	0 010	1 033	5 399	0 264	1 135	2 982	0 688	3 670	0 031	2
»	1 140	0 240	0 130	0 370	»	1 059	4 007	0 128	0 878	2 848	0 761	3 609	»	3
»	1 000	2 605	»	2 605	»	1 085	5 200	»	1 000	0 970	0 511	1 481	»	4
»	»	3 000	0 680	3 680	»	1 036	5 488	»	»	1 083	0 260	1 343	»	5
»	»	»	»	»	»	1 184	2 528	0 048	1 000	4 113	2 201	6 314	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	»	4 605	4 094	8 699	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	1 148	»	»	0 288	0 075	0 363	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 140	»	»	1 000	0 500	1 500	»	9
»	1 090	0 100	»	0 100	»	1 010	4 427	»	1 032	0 147	0 042	0 189	»	10
														11
»	0 328	0 136	0 012	0 148	»	1 031	5 306	»	0 356	0 638	0 158	0 796	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	1 000	3 371	»	0 840	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	1 024	2 872	»	»	0 450	0 364	0 814	»	15
»	1 000	4 830	»	4 830	»	1 008	4 883	»	1 000	2 370	0 952	3 322	»	16
»	»	0 280	»	0 280	»	1 012	5 206	»	»	1 844	0 165	2 009	»	17
»	»	»	»	»	»	1 000	3 665	»	»	1 367	0 721	2 088	»	18
»	»	»	»	»	»	1 015	5 138	»	»	1 410	0 560	1 970	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	5 500	»	»	4 624	0 704	5 328	»	20
»	»	»	»	»	»	1 092	2 204	»	1 000	3 121	0 739	3 860	»	21
»	»	»	»	»	»	1 009	3 541	»	»	1 441	0 853	2 294	»	22
»	»	»	»	»	»	1 010	4 335	»	»	1 854	0 207	2 061	»	23
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 308	»	1 000	1 552	0 539	2 001	»	24
»	»	»	»	»	»	1 000	5 313	»	»	1 225	0 795	2 020	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti – locomotive	misti – carrozze per viaggiatori	misti – carrozze postali e cellulari	misti – bagagliai	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – carichi	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – vuoti	misti – CARRI PER MERCI E PER BESTIAME – in complesso	misti – carri di servizio o da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	2	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
								316 + 317			
		Numero									
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 010	3 840	"	1 380	5 120	3 180	8 300	"	1 000	13 240
28	" Roma-Albano-Nettuno	1 070	3 610	"	0 950	0 550	0 340	0 890	"	1 260	6 740
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	1 000	5 287	"	1 000	0 012	0 013	0 025	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	6 833
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 008	3 945	"	1 000	1 185	0 503	1 688	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	1 005	3 154	"	1 105	2 827	1 764	4 591	0 525	1 301	3 390
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	1 000	3 452	0 118	1 010	5 670	0 850	6 020	"	1 183	3 306
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	1 005	4 135	"	0 989	0 112	0 001	0 113	"	1 000	5 000
36	Ferrovie economiche biellesi	1 000	2 858	"	0 939	0 650	0 379	1 029	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	1 103	2 932	"	1 000	0 681	0 395	1 076	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	2 000
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 163	2 753	"	"	5 383	1 444	6 827	"	1 000	9 170
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 002	3 816	"	1 150	2 004	1 054	3 058	"	1 000	3 914
41	Ferrovia Modena-Vignola.	1 000	2 941	"	0 999	0 641	0 373	1 014	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	1 000	2 251	"	0 954	1 019	0 276	1 295	"	1 000	6 100
43	" Napoli-Nola-Baiano	1 000	5 000	"	1 000	1 400	1 400	2 800	"	1 000	8 000
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	1 000	6 000	"	"	0 100	0 050	0 150	"	1 000	7 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	1 009	1 734	"	1 000	2 600	0 100	2 700	"	1 000	2 800
46	Ferrovia Monteponi–Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo–Corleone	1 000	3 546	0 083	1 000	1 840	0 460	2 300	"	"	"
48	" Circumetnea.	1 000	1 522	"	0 755	1 739	0 150	1 889	"	"	"
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	2 000

composizione dei treni.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	I
				324 + 325								332 + 333		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						*Numero*								
»	1 080	0 820	»	0 820	»	1 015	4 200	»	1 171	2 151	1 329	3 480	»	27
»	1 090	0 450	0 200	0 650	»	1 151	4 115	»	0 998	0 372	0 216	0 588	»	28
»	»	»	»	»	»	1 000	5 287	»	1 000	0 012	0 013	0 025	»	29
»	1 000	»	»	»	»	1 000	6 833	»	1 000	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	1 008	3 953	»	1 000	1 185	0 503	1 688	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	0 991	0 919	0 597	1 516	0 521	1 008	3 156	»	1 104	2 812	1 755	4 567	»	33
»	0 928	2 040	0 755	2 795	»	1 001	3 290	0 054	1 010	4 063	0 286	4 349	»	34
»	1 000	3 000	»	3 000	»	1 005	4 139	»	0 989	0 121	0 001	0 122	»	35
»	»	»	»	»	»	1 000	2 858	»	0 939	0 650	0 379	1 029	»	36
»	»	»	»	»	»	1 103	2 932	»	1 000	0 681	0 395	1 076	»	37
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 297	»	1 000	2 584	0 004	2 588	»	38
»	»	1 010	»	1 010	»	1 162	2 793	»	»	5 355	1 435	6 790	»	39
»	0 890	4 113	2 028	4 141	»	1 007	3 918	»	1 072	2 139	1 307	3 446	»	40
»	»	»	»	»	»	1 000	2 941	»	0 999	0 641	0 373	1 014	»	41
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 271	»	0 954	1 013	0 274	1 287	»	42
»	1 000	0 500	0 500	1 000	»	1 000	5 524	»	1 000	1 305	0 403	1 708	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	6 003	»	»	0 100	0 050	0 150	»	44
»	1 000	»	»	»	»	1 000	1 786	»	1 000	0 100	2 595	2 695	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	3 546	0 083	1 000	1 840	0 460	2 300	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	1 522	»	0 755	1 739	0 150	1 889	»	48
»	»	»	»	»	»	1 000	1 500	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	1 000	1 590	»	»	»	»	»	»	50

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - **Grandi reti.**										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 120	3 810	0 010	1 190	8 980	3 220	12 200	0 180	1 175	0 415
2	„ dell'Adriatico (**)	1 088	2 850	0 020	1 040	14 390	6 510	20 900	0 070	1 050	0 370
3	„ della Sicilia	1 000	3 080	»	1 000	2 230	1 180	3 410	»	1 080	0 420
	2. - **Ferrovie diverse**										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	1 059	»
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
6	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	0 160
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	1 059	0 188
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	„ Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	„ Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

e composizione dei treni.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	1
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
0 025	1 160	19 400	8 075	27 475	0 045	1 195	0 480	0 010	0 805	12 705	4 500	17 205	0 065	1
"	1 020	22 740	7 120	29 860	0 120	1 090	0 620	"	0 670	18 750	7 330	26 080	0 240	2
"	1 740	10 720	2 660	13 880	"	1 470	0 380	"	1 270	6 540	3 740	10 280	"	3
"	1 000	6 404	0 883	7 287	"	1 000	"	"	"	0 240	3 881	4 121	"	4
"	"	3 800	"	3 800	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	8 000	2 500	10 500	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	5 000	5 000	10 000	"	9
"	1 090	3 400	1 780	5 180	"	2 000	27 000	"	1 000	"	"	"	"	10
														11
"	0 911	9 333	3 227	12 560	"	1 012	0 408	"	0 054	7 228	0 937	8 165	"	12
														13
"	0 830	9 673	"	9 673	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	0 570	8 330	6 840	15 170	"	16
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	11 090	11 090	22 180	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	"	8 000	"	8 000	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	1 000	"	"	1 000	5 400	1 500	6 900	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	5 000	"	5 000	"	1 000	"	"	"	5 000	"	5 000	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26

1	2	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
								340 + 341			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	1 000	1 971	»	»	6 272	4 910	11 182	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 040	1 094	»	1 000	10 375	1 275	11 650	»	»	»
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. Ponte Tresa-Luino. }	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1 000	1 000	»	»	4 000	1 500	5 500	0 200	1 000	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	0 150	»	»	1 000	»	1 000	»	»	»
50	» Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»

e composizione dei treni.

346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	1
				348 + 349								356 + 357		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
»	»	»	»	»	»	1 050	0 510	»	1 230	3 300	2 230	5 530	»	27
»	»	»	»	»	»	1 300	0 330	»	0 750	3 420	1 930	5 350	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	6 000	»	6 000	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	1 203	0 139	»	0 473	4 191	1 670	5 861	»	33
»	»	»	»	»	»	1 097	0 004	»	0 456	4 657	0 450	5 107	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	6 000	3 500	9 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	2 000	1 333	3 333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	1 200	1 100	»	»	5 260	2 910	8 170	»	39
»	»	»	»	»	»	1 004	»	»	1 000	4 844	1 811	6 655	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	7 000	3 000	10 000	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	0 030	»	0 633	6 000	6 000	12 000	»	43
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	5 000	2 000	7 000	»	44
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	12 424	1 786	13 210	»	45
»	»	2 650	2 226	4 876	0 151	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	1 000	0 323	»	»	3 415	0 731	4 146	»	47
»	»	»	»	»	»	1 000	5 000	»	»	6 000	1 500	7 500	1 318	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	0 713	»	0 713	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI — in totale — locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER — carichi	vuoti
1	2	360	361	362	363	364	365
		Numero					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 172	0 868	0 020	1 092	16 693	6 721
2	„ dell'Adriatico (**)	1 064	0 730	0 002	0 927	20 820	7 105
3	„ della Sicilia	1 148	0 550	„	1 614	9 501	2 784
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1 055	„	„	0 933	5 995	1 083
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	1 000	„	„	„	3 800	„
6	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	„	8 000	2 500
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1 000	„	„	„	5 000	5 000
10	„ Varese-Porto Ceresio	1 003	0 233	„	1 090	3 391	1 775
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 055	0 204	„	0 845	9 172	3 052
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	0 830	9 673	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 000	„	„	0 570	8 330	6 840
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	„	„	„	11 090	11 090
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 000	„	„	„	8 000	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	1 000	„	„	1 000	5 400	1 500
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	„	„	„	5 000	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„

Prospetto N. 5.

composizione dei treni.

COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	1
364 + 365								372 + 373		
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	Numero d'ordine
		Numero								
23 414	0 067	1 000	»	»	»	»	»	»	12 550	1
27 925	0 147	1 010	0 600	»	0 450	3 790	4 850	8 640	2 510	2
12 285	»	1 002	0 870	»	0 160	»	»	»	13 822	3
7 078	»	1 000	»	»	»	4 367	4 063	8 430	»	4
3 800	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
10 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
10 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
5 166	»	1 000	»	»	»	»	»	»	4 030	10
										11
12 224	»	1 028	1 331	»	0 036	»	»	»	6 108	12
										13
9 673	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
15 170	»	1 000	»	»	»	0 764	0 764	1 528	»	16
22 180	»	1 000	»	»	»	10 000	10 000	20 000	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
8 000	»	1 000	»	»	»	10 000	10 000	20 000	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
6 900	»	1 000	»	»	1 000	5 090	6 596	11 686	»	21
»	»	1 000	»	»	»	»	»	»	1 000	22
»	»	1 000	»	»	»	6 513	6 513	13 026	2 000	23
5 000	»	1 000	»	»	»	3 000	1 000	4 000	»	24
»	»	1 000	»	»	»	3 000	3 000	6 000	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26

PROSPETTO N. 5.

Quantità, percorrenza e

1	2	360	361	362	363	364	365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
27	Ferrovia Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1 050	0 510	„	1 230	3 300	2 230
28	„ Roma-Albano-Nettuno	1 300	0 330	„	0 750	3 420	1 930
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 000	„	„	1 000	6 000	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	1 000	1 971	„	„	6 272	4 910
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1 203	0 139	„	0 473	4 191	1 670
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 047	0 947	„	0 927	9 604	1 164
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	1 000	„	„	„	6 000	3 500
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	1 000	„	„	„	2 000	1 333
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 200	1 100	„	„	5 260	2 910
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 004	„	„	1 000	4 844	1 811
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„
42	„ Arezzo-Fossato	1 000	„	„	„	7 000	3 000
43	„ Napoli-Nola-Baiano	1 000	0 030	„	0 633	6 000	6 000
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 000	„	„	„	5 000	2 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	„	„	„	12 424	1 786
46	„ Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 523	„	„	3 356	1 846
47	„ Palermo-Corleone	1 000	0 323	„	„	3 415	0 731
48	„ Circumetnea	1 000	5 000	„	„	6 000	1 500
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	1 000	0 150	„	„	1 000	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	1 000	„	„	„	0 713	„

Prospetto N. 5.

composizione dei treni.

366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	1
364 + 365								372 + 373		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio o da materiali	
		Numero								
5 580	»	1 000	»	»	»	»	»	»	9 024	27
5 350	»	1 000	»	»	»	2 684	2 317	5 001	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
6 000	»	1 000	»	»	»	»	»	»	2 187	31
11 182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
5 861	»	1 133	0 030	»	0 905	2 802	3 402	6 204	0 834	33
10 768	»	1 000	»	»	»	»	»	»	8 267	34
»	»	1 000	»	»	»	1 414	»	1 414	»	35
9 500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	1 000	»	»	»	0 551	0 449	1 000	»	37
3 333	3 095	»	»	»	»	»	»	»	»	38
8 170	»	1 000	»	»	»	»	»	»	6 071	39
6 655	»	1 005	4 003	»	1 006	2 118	3 910	6 028	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
10 000	»	1 000	»	»	»	5 000	3 230	8 230	»	42
12 000	»	1 000	0 040	»	0 009	2 489	2 489	4 978	»	43
7 000	»	1 000	»	»	»	3 000	»	3 000	»	44
13 210	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	6 000	45
5 202	0 177	»	»	»	»	»	»	»	»	46
4 146	»	1 000	1 000	»	»	3 805	»	3 805	1 000	47
7 500	1 318	»	»	»	»	»	»	»	»	48
1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
0 713	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	50

Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza; esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modane-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Parma-Piacenza.

(1) [**26** - 254, 255] Questi treni trasportano minerale per conto delle miniere carbonifere di Tatti e Montemassi, di proprietà della ferrovia.

(2) [**46** - 253, 254, 255] Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto della compagnia di Monteponi.

PROSPETTO N. 6.

Anno 1896

Posti e tonnellate di portata
offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. **6.**

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo	5,773	131,572,980	248 421	4,976,475,548	4,622,974	144 105	174,853,981
2	„ dell'Adriatico.	5,615	97,747,637	212 078	3,839,622,775	2,055,651	111 951	86,345,679
3	„ della Sicilia	1,083	10,754,375	157 631	423,065,368	91,777	121 164	3,610,445
	Totali e medie . . .	12,471	240,074,992	„	9,239,163,691	6,770,402	„	264,810,105
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	815,614	204 770	32,117,969	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte.	41	834,554	208 774	31,748,053	„	„	„
6	„ Santhià-Biella.	30	300,010	135 131	16,036,671	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	16,876	60 000	1,012,560	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	22,156	23 878	460,845	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	79,984	74 900	2,799,462	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	196,425	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano.	197	5,689,050	232 328	249,100,223	„	„	„
13	„ del Ticino.							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	456,278	165 957	22,462,943	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	322,537	135 704	15,228,871	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . ; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano . . . . }	138	2,005,223	176 061	72,300,153	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	528,044	137 959	13,993,181	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	14	161,428	113 464	4,993,096	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	994,233	211 798	40,984,183	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	621,714	109 021	12,323,624	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara.	81	450,118	106 406	21,731,084	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo Carpi.	71	572,147	149 458	24,149,124	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	906,402	214 625	48,212,286	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	46,730	67 700	1,370,721	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	568,613	186 162	19,923,615	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	894,159	„	„	„	„	„

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
50,301,424	27 171	544,301,074	219,386,019	253 363	2,373,977,106	1,968,693	85 056	13,342,565	1
66,444,495	38 227	692,090,928	182,793,978	290 971	1,904,664,159	1,628,859	75 262	10,994,724	2
9,686,184	39 118	104,988,683	7,056,971	133 157	76,490,441	969,655	141 952	9,958,359	3
126,432,103	»	1,341,380,685	409,236,968	»	4,355,131,706	4,567,207	»	34,295,648	
232,293	12 292	1,927,976	139,224	58 747	1,155,553	3,186	»	»	4
204,229	13 430	2,042,287	752	38 000	»	»	[illegible]	»	5
749,314	63 140	7,493,139	4,399	105 000	43,395	»	»	»	6
146,804	69 592	1,174,434	»	»	»	296	»	»	7
7,006	2 178	42,035	»	»	»	»	»	»	8
56,064	19 500	728,832	2,610	130 000	33,930	»	»	»	9
9,385	»	»	56,537	»	»	459	»	»	10
									11
853,465	8 971	8,868,100	2,174,661	127 019	22,596,807	176,631	42 756	1,236,418	12
									13
»	»	»	549,262	61 636	3,499,877	»	»	»	14
91,415	6 512	731,324	»	»	»	»	»	»	15
1,364,192	33 964	13,947,452	324,243	155 098	3,315,064	4,028	»	»	16
203,773	20 090	2,037,729	19,474	221 800	194,740	5,120	»	»	17
91,884	20 855	917,745	»	»	»	»	»	»	18
381,207	20 606	3,987,385	5,236	83 680	55,396	19,200	»	»	19
602,272	44 739	5,057,252	»	»	»	»	»	»	20
788,320	44 332	9,053,836	20,224	79 246	232,270	13,556	»	»	21
370,660	30 017	4,850,087	»	»	»	537	8 000	4,296	22
462,973	19 722	4,430,251	»	»	»	28,395	150 260	»	23
42,336	20 910	423,365	1,300	50 000	13,000	1,568	»	»	24
216,186	20 178	2,159,510	»	»	»	12,696	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
740,875	»	»	»	»	»	62,509	»	»	27

PROSPETTO N. 6.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	2	6	376	377	378	379	380	381
			264 × 329	329 × 74	264 × 377	265 × 337	337 × 74	265 × 380
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	790,845	100 619	19,337,563	"	"	"
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta. .	20	986,046	221 091	41,234,355	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	1,967	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	121,586	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	"	"	8,657	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	1,960,841	103 721	64,442,479	"	"	"
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,708,918	132 150	68,647,785	92,093	43 946	3,699,574
	Totali e medie . . .	1,811	22,052,498	"	824,610,846	100,750	"	3,699,574
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	331,393	92 519	7,407,626	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	42	398,668	86 311	12,039,694	"	"	"
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	104,787	110 243	5,979,359	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. . / Ponte Tresa-Luino. . }	24	143,950	73 504	4,606,422	"	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	192,415	150 470	10,366,179	"	"	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	725,664	87 594	16,223,547	"	"	"
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	243,550	112 924	7,992,648	"	"	"
42	" Arezzo-Fossato	134	674,800	62 000	18,422,556	"	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	1,022,078	210 580	38,962,564	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	780,966	223 443	29,069,040	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	1,608,330	56 795	49,752,250	"	"	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	"	"	"	15,034	22 667	310,674
47	" Palermo-Corleone	67	349,890	95 979	9,470,440	"	"	"
48	" Circumetnea	111	395,720	45 067	11,717,420	"	"	"
	Totali e medie . . .	1,206	6,972,211	"	222,009,745	15,034	"	310,674
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,017	29,024,709	"	1,046,620,591	115,784	"	4,010,248
	Totali e medie { " ordinarie . .	15,488	269,099,701	"	10,285,784,282	6,886,186	"	268,820,353
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	10,413	48 016	333,327	24	4 800	778
50	" Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	11,293	55 968	397,541	"	"	"
	Totali e medie . . .	11	21,706	"	730,868	24	"	778
	Totali e medie generali . . .	15,499	269,121,407	"	10,286,515,150	6,886,210	"	268,821,131

PROSPETTO N. 6.

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

382	383	384	385	386	387	388	389	390	I
264 × 334	334 × 126	264 × 383	268 × 366	366 × 126	268 × 386	270 (374 + 375)	(374 + 375) 150	270 × 389	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
113,005	5 159	991,487	19,056	45 336	1,199,726	48,920	»	»	28
4,663	0 250	46,626	141,577	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
51,919	»	»	84	»	»	35	»	»	31
»	»	»	49,111	»	»	»	»	»	32
2,837,504	40 660	25,221,642	158,803	52 180	1,413,817	295,131	49 533	2,077,117	33
2,258,992	43 490	22,589,923	1,057,629	107 680	10,476,295	102,279	82 670	1,022,793	34
12,880,736	»	118,722,417	4,724,982	»	44,229,870	774,546	»	4,340,624	
9,768	0 732	58,608	»	»	»	270	»	»	35
143,537	10 473	1,460,900	18,563	96 691	188,934	»	»	»	36
58,457	6 456	350,160	»	»	»	1,176	»	»	37
162,187	25 880	1,621,874	5,599	33 330	55,994	»	»	»	38
467,776	42 802	2,954,916	99,167	51 610	626,442	2,368	45 095	17,587	39
638,244	22 440	4,156,618	26,993	43 337	175,775	56,374	»	»	40
284,107	8 112	574,159	»	»	»	»	»	»	41
382,417	10 077	2,994,260	97,220	78 300	761,233	39,957	»	»	42
316,023	13 382	2,476,004	102,804	94 020	805,469	2,882	29 868	17,299	43
19,514	1 200	156,115	2,800	55 000	2,240	1,512	»	»	44
2,358,117	16 170	14,164,871	1,489,784	79 260	8,938,705	30,294	36 000	181,764	45
»	»	»	149,505	32 942	946,753	»	»	»	46
226,946	16 148	1,593,355	10,319	29 109	72,452	11,387	28 030	76,522	47
491,140	15 112	3,929,120	43,980	60 000	351,840	»	»	»	48
5,558,233	»	36,490,960	2,046,734	»	12,925,837	146,220	»	293,172	
18,438,969	»	155,213,377	6,771,716	»	57,155,707	920,766	»	4,633,796	
144,871,072	»	1,496,594,062	416,008,684	»	4,412,287,413	5,487,973	»	38,929,444	
»	»	»	162	5 000	810	»	»	»	49
»	»	»	266	2 130	789	39	»	»	50
»	»	»	428	»	1,599	39	»	»	
144,871,072	»	1,496,594,062	416,009,112	»	4,412,289,012	5,488,012	»	38,929,444	

Prospetto N. 7.

Anno 1896

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

AVVERTENZE

— Per *coincidenze* (colonne 391 e 393) si intendono tutte quelle chè i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti* (colonne 395 a 398), si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 399 a 404) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti;

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonna 405) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 406 e 408) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 407 e 409) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1896	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI propri in totale	propri per ogni cento coincidenze prescritte	di altre amministrazioni in totale	di altre amministrazioni per ogni cento coincidenze prescritte	RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI per attendere coincidenza coi treni esteri	di altre amministrazioni	propri	per fermata al confine e alla dogana
1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
				...		...				
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,791	3,156	0 77	682	2 15	29 54	497 53	12,080 56	105 41
2	„ dell'Adriatico (**)	5,596	738	...	36	...	292 31	840 16	5,429 16	104 46
3	„ della Sicilia	1,083	62	...	1	...	„	„	1,143 48	„
	Totali e medie	12,470	3,956	...	719	...	322 25	1,338 9	18,654 0	210 27
	2. - Ferrovie diverse									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	„	„	12	...	„	98 3	19 16	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	„	„	„	„	72 1	„	225 44	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	197	41	0 05	73	0 07	„	84 0	415 0	„
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	4	...	„	0 35	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	10	0 17	46	0 29	„	52 13	23 18	„
17	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	„	„	„	„	„	28 10	„	„
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	„	„	„	„	„	50 23	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	23	0 70	„	„	„	26 5	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	„	„	5	0 06	„	6 10	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio–Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	„	„	17	...	„	14 36	4 58	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	„	„	6	0 19	„	6 30	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	„	„	„	„	37 10	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	„	„	3	0 07	„	2 22	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	„	„	„	„	„	„	110 43	„

e ritardi dei treni.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
1,688 30	15,477 27	3,126 30	280 8	1,418 47	21,991 22	10,297 41	10,369 0	1 25	410 0	0 3	1
857 57	10,818 51	1,099 56	51 48	824 13	13,652 45	7,392 58	4,960 12	...	643 44	...	2
218 26	1,567 59	501 49	0 32	235 17	2,524 3	2,475 56	2,524 3	...	2,475 56	...	3
2,764 53	27,864 17	4,728 15	332 28	2,478 17	38,168 10	20,176 35	17,853 15	...	3,529 30	...	
2 21	11 20	»	»	0 44	14 25	0 55	14 5	0 16	0 55	0 2	4
0 34	27 59	»	»	0 20	28 53	»	...	...	»	»	5
4 3	46 15	»	»	3 55	54 13	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
0 57	3 8	1 1	»	»	5 6	1 0	3 0	0 10	»	»	10
											11
133 0	1,368 0	314 0	12 0	4 0	1,831 0	2,089 0	79 0	0 18	»	»	12
											13
0 25	1 50	»	»	0 40	2 55	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
4 20	56 57	6 58	6 34	6 29	81 18	21 57	81 18	0 56	21 57	0 14	16
1 25	28 25	»	1 20	1 15	32 25	25 0	32 25	1 28	25 0	1 8	17
3 52	5 59	0 40	»	»	10 31	2 6	8 55	1 1	2 6	0 11	18
6 23	70 21	0 53	0 16	1 41	79 34	21 42	79 34	1 39	21 42	0 27	19
4 40	15 53	»	»	0 45	21 18	5 31	21 18	0 44	5 31	0 11	20
1 11	29 22	0 20	»	»	30 53	8 20	22 0	...	»	»	21
8 9	39 18	1 16	»	3 51	52 34	31 4	52 34	1 19	31 4	0 40	22
14 55	35 20	0 10	»	2 0	52 25	16 36	52 25	0 55	16 36	0 17	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1 15	15 4	0 10	0 30	0 25	17 24	9 32	17 24	0 39	9 32	0 21	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
10 55	254 41	22 57	0 22	3 20	292 15	202 36	65 0	0 44	1 0	0 1	27

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	5	391	392	393	394	395	396	397	398
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1896	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI — propri — in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	di altre amministrazioni — in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI — per attendere coincidenza coi treni — esteri	di altre amministrazioni	propri	per fermata al confine e alla dogana
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	»	»	»	»	81 47	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	159 43	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	8	0 01	»	»	»	72 53	99 33	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,811	82	...	166	...	72 1	479 10	1,140 2	»
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	2	...	»	»	1 0	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	24	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	»	»	»	1 46	1 35	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	134	»	»	6	...	»	31 25	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	»	»	»	»	»	79 5	57 17	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	112	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,207	»	»	8	...	»	112 16	59 52	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,018	82	...	174	...	72 1	591 26	1,199 54	»
	Totali e medie { » ordinarie	15,488	4,038	...	893	...	394 26	1,929 35	19,853 54	210 27
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	11	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	15,499	4,038	...	893	...	394 26	1,929 35	19,853 54	210 27

e ritardi dei treni.

399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	I
					da 399 a 403			...		...	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO						RICUPERI	ECCEDENZE				Numero d'ordine
							ritardi		ricuperi		
Trazione	Movimento e traffico	Manutenzione	Servizio postale	Diversi	in complesso		in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	
Ore e minuti						*Ore e minuti*	*Ore e minuti*				
9 40	59 37	1 20	»	2 57	73 34	9 36	59 0	0 44	»	»	28
24 3	17 52	7 29	»	1 45	51 9	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
4 45	28 17	0 3	»	2 5	35 10	4 19	28 28	2 35	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
51 45	480 9	3 14	9 26	9 30	554 4	481 15	554 4	2 26	481 15	1 96	33
40 54	255 47	52 12	1 19	5 58	356 10	136 13	...	...	...	...	34
329 32	2,851 34	412 43	31 47	51 40	3,677 16	3,066 42	1,170 30	...	616 38	...	
4 0	1 0	»	»	»	5 0	»	»	»	»	»	35
1 0	1 50	3 0	»	»	5 50	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	0 29	»	»	0 25	0 54	0 10	0 54	0 1	0 10	0 1	39
9 37	35 29	3 34	»	2 21	51 1	13 44	51 42	...	13 44	...	40
51 20	104 59	»	»	»	156 19	...	»	»	27 0	0 9	41
20 59	84 57	2 20	3 10	2 37	114 3	92 53	»	»	»	»	42
12 23	132 32	0 12	0 28	0 41	146 16	5 12	4 0	...	»	»	43
10 20	29 45	10 20	»	»	50 25	2 5	»	»	»	»	44
179 26	470 40	94 34	2 59	80 38	828 17	218 33	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
45 37	151 9	4 26	0 50	6 52	208 54	26 33	210 9	4 20	26 33	0 47	47
»	3 0	»	»	»	3 0	»	»	»	»	»	48
334 42	1,015 50	118 26	7 27	93 34	1,569 59	359 10	266 45	...	67 27	...	
664 14	3,867 24	531 9	39 14	145 14	5,247 15	3,425 52	1,437 15	...	684 5	...	
3,429 7	31,731 41	5,259 24	371 42	2,623 31	43,415 25	23,602 17	19,290 30	...	4,213 35	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,429 7	31,731 41	5,259 24	371 42	2,623 31	43,415 25	23,602 17	19,290 30	...	4,213 35	...	

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TRENI direttissimi e diretti				
		dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,885	921	666	4,472	9 45
2	„ dell'Adriatico (**)	1,312	321	222	1,855	6 30
3	„ della Sicilia	171	102	145	418	9 55
	Totali e medie	4,368	1,344	1,033	6,745	8 35
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovie Torino-Lanzo	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	10	1	„	11	0 50
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	„
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	„
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	„	„	„	„	„

PROSPETTO N. 7.

e ritardi dei treni.

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	I
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												Numero d'ordine
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
7,760	3,489	1,222	12,471	6 15	2,741	1,597	564	4,902	6 45	21,845	6 70	1
3,703	1,484	455	5,642	5 00	2,485	1,132	318	3,935	5 50	11,432	5 35	2
623	328	140	1,091	12 45	1,552	924	254	2,730	12 80	4,239	12 30	3
12,086	5,301	1,817	19,204	5 90	6,778	3,653	1,136	11,567	6 85	37,516	6 05	
28	4	1	33	0 80	10	»	»	10	0 70	43	0 75	4
»	»	»	»	»	182	5	1	188	5 15	188	5 15	5
»	»	»	»	»	43	5	2	50	1 40	50	1 40	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
4	1	2	7	0 25	»	»	»	»	»	7	0 25	10
												11
740	315	70	1,125	5 30	210	37	7	254	11 60	1,390	5 40	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	113	8	»	121	1 40	121	1 40	16
»	»	»	»	»	35	»	»	35	1 60	35	1 60	17
»	»	»	»	»	184	17	»	201	6 60	201	6 60	18
»	»	»	»	»	158	107	8	273	7 50	273	7 50	19
»	»	»	»	»	38	15	»	53	2 20	53	2 20	20
6	32	»	38	2 05	1	15	»	16	1 10	54	1 65	21
»	»	»	»	»	100	33	1	134	3 05	134	3 05	22
»	»	»	»	»	27	2	1	30	0 60	30	0 60	23
»	»	»	»	»	33	19	10	62	2 40	62	2 40	24
»	»	»	»	»	29	1	1	31	1 40	31	1 40	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
9	4	2	15	1 00	56	52	11	119	4 10	134	3 05	27

PROSPETTO N. 7.

Perdite di coincidenza

1	2	410	411	412	413	414
					da 410 a 412	413 × 100 / treni-tronco (a)
		TRENI				
		direttissimi e diretti				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	dai 10' ai 20'	dai 21' ai 30'	oltre i 30'	in totale	per ogni cento treni
		Numero				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	4	2	2	8	1 10
	Totali e medie	14	3	2	19	0 65
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie { Ferrovie diverse	14	3	2	19	0 65
	Totali e medie { » ordinarie	4,382	1,347	1,035	6,764	8 05
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,382	1,347	1,035	6,764	8 05

e ritardi dei treni.

PROSPETTO N. 7.

415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	I
			da 415 a 417	418 × 100 / treni-tronco (a)				da 420 a 422	423 × 100 / treni-tronco (a)	413 + 418 + 423	425 × 100 / treni-tronco (a)	
IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE												
accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		Numero d'ordine
dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' ai 25'	dai 26' ai 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
Numero					*Numero*					*Numero*		
80	14	4	98	3 00	55	7	1	63	1 50	161	2 00	28
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	46	16	4	66	1 50	66	1 50	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	308	70	31	409	5 10	409	5 10	33
30	7	»	37	5 10	280	146	21	447	20 40	492	11 20	34
897	377	79	1,353	3 70	1,908	555	99	2,562	3 20	3,934	2 45	
»	»	»	»	»	1	1	»	2	0 30	2	0 30	35
»	1	»	1	0 20	1	1	2	4	0 10	5	0 10	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	3	»	»	3	0 10	3	0 10	39
57	7	»	64	1 10	40	4	1	45	2 05	109	1 35	40
»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	..	...	41
»	»	»	»	»	251	37	9	297	10 20	297	10 20	42
»	153	»	153	4 15	»	54	»	54	10 60	207	4 00	43
»	»	»	»	»	380	110	4	494	9 65	494	9 65	44
»	»	»	»	»	138	127	44	309	2 50	309	2 50	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	262	136	20	418	28 60	418	28 60	47
»	»	»	»	»	3	»	»	3	0 10	3	0 10	48
57	161	»	218	2 15	1,079	470	80	1,629	3 30	1,847	3 10	
954	538	79	1,571	3 35	2,987	1,025	179	4,191	3 50	5,781	3 30	
13,040	5,839	1,896	20,775	5 60	9,765	4,678	1,315	15,758	5 25	43,297	5 70	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13,040	5,839	1,896	20,775	5 60	9,765	4,678	1,315	15,758	5 25	43,297	5 70	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*a*) I treni-tronco, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo:

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	414	419	424	426
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	47,353	202,784	76,172	326,309
Id. dell'Adriatico	29,354	113,395	72,017	214,766
Id. della Sicilia	4,380	8,760	21,380	34,520
Totali . . .	81,087	324,939	169,569	575,595

(*) [1] Esclusa la tratta Modane-confine francese, nonchè la parte **Adriatica** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

(**) [2] Esclusa la parte **Mediterranea** delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 404).

Capo III.

PERSONALE.

Prospetto N. 8.

Anno 1896

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.
— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428−432 +433−434			436 + 437	438/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	quantità DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	A) FERROVIE ORDINARIE.														
	1. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	1,568	2	16	25	6	47	62	33	1,552	1,574 00	3 00	1,577 00	0 273
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	545	2	4	18	1	23	20	14	530	534 00	„	534 00	0 095
3	„ della Sicilia	1,083	255	14	1	1	„	2	25	23	269	264 33	13 50	277 83	0 256
	Totali e medie	12,471	2,368	18	21	44	7	72	107	70	2,351	2,372 33	16 50	2,388 83	0 192
	2. - Ferrovie diverse														
	a) **a scartamento normale.**														
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 290
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	1 00	9 00	0 220
6	„ Santhià-Biella	30	12	2	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 467
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 222
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno														
12	Ferrovie nord Milano	197	34	4	„	„	1	1	„	„	37	37 00	„	37 00	0 188
13	„ del Ticino														
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	1 64	5 64	0 194
15	„ Verona-Caprino	34	7	1	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 235
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	30	1	„	„	„	„	„	„	31	31 00	„	31 00	0 225
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 108
18	„ Conegliano-Vittorio	14	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 214
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	14	„	„	„	„	„	„	1	13	13 80	„	13 80	0 177
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 186
21	„ Suzzara-Ferrara	81	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	3 00	13 00	0 161
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	0 197
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	13	3	„	„	„	„	„	„	16	15 70	„	15 70	0 212
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 143
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 182
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	I
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451 / 438	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
3,798,987 81	372,290 61	1,883 80	"	3,800,871 61	372,290 61	4,173,162 22	133,960 74	830 49	614 97	135,406 20	4,308,568 42	2,732 13	1
1,612,817 77	179,245 69	"	"	1,612,817 77	179,245 69	1,792,063 46	80,142 81	459 85	1,317 30	81,919 96	1,873,983 42	3,509 33	2
683,250 93	98,846 38	8,823 36	"	692,074 29	98,846 38	790,920 67	32,230 70	2,083 40	"	34,314 10	825,234 77	2,970 29	3
6,095,056 51	650,382 68	10,707 16	"	6,105,763 67	650,382 68	6,756,146 35	246,334 25	3,373 74	1,932 27	251,640 26	7,007,786 61	2,933 56	
19,445 15	586 30	"	"	19,445 15	586 30	20,031 45	"	"	"	"	20,031 45	2,225 76	4
17,700 00	"	915 00	"	18,615 00	"	18,615 00	770 65	"	"	770 65	19,385 65	2,153 96	5
23,600 00	1,954 25	"	"	23,600 00	1,954 25	25,554 25	"	79 37	"	79 37	25,633 62	1,830 97	6
3,000 00	500 00	"	"	3,000 00	500 00	3,500 00	"	"	"	"	3,500 00	3,500 00	7
1,201 90	"	"	"	1,201 90	"	1,201 90	"	42 40	"	42 40	1,244 30	1,244 30	8
4,200 00	"	"	"	4,200 00	"	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	2,100 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
72,066 25	6,150 50	"	"	72,066 25	6,150 50	78,216 75	"	350 00	"	350 00	78,566 75	2,123 43	12
													13
10,000 00	1,005 24	2,000 00	800 00	12,000 00	1,805 24	13,805 24	"	"	"	"	13,805 24	2,447 73	14
14,330 00	"	"	"	14,330 00	"	14,330 00	"	"	"	"	14,330 00	1,791 25	15
62,246 00	2,153 50	"	"	62,246 00	2,153 50	64,399 50	"	"	"	"	64,399 50	2,077 40	16
10,400 00	363 20	"	"	10,400 00	363 20	10,763 20	"	"	"	"	10,763 20	2,152 64	17
5,550 00	296 50	"	"	5,550 00	296 50	5,846 50	"	"	"	"	5,846 50	1,948 83	18
26,950 00	705 40	"	"	26,950 00	705 40	27,655 40	"	"	"	"	27,655 40	2,004 01	19
16,474 20	515 50	"	"	16,474 20	515 50	16,989 70	"	"	"	"	16,989 70	2,123 71	20
21,498 45	5,102 30	1,898 00	87 44	23,396 45	5,189 74	28,586 19	4,538 88	776 78	"	5,315 66	33,901 85	2,607 83	21
17,624 50	3,385 80	"	"	17,624 50	3,385 80	21,010 30	457 18	"	"	457 18	21,467 48	1,533 39	22
29,408 00	1,025 30	"	"	29,408 00	1,025 30	30,433 30	"	"	"	"	30,433 30	1,938 43	23
1,200 00	290 00	"	"	1,200 00	290 00	1,490 00	"	"	"	"	1,490 00	1,490 00	24
15,034 00	485 25	"	"	15,034 00	485 25	15,519 25	"	"	"	"	15,519 25	1,939 91	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	28

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	6	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439
								da 429 a 431			427+428−432 +433−434			436+437	438/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	quantità												
			DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
			in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
					per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 400
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 167
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	47	1	„	„	„	„	„	„	48	47 00	1 00	48 00	0 116
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	69	1	2	„	1	3	4	4	67	67 00	9 00	76 00	0 392
	Totali e medie . . .	1,811	308	13	2	„	2	4	4	5	316	316 50	15 64	332 14	0 183
	b) **a scartamento ridotto.**														
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	3	2	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 417
36	Ferrovie economiche biellesi	42	8	„	„	„	2	2	„	„	6	7 00	2 00	9 00	0 214
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 083
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	24	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 292
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 130
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 218
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	3	1	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 154
42	„ Arezzo-Fossato	184	11	„	„	„	1	1	„	„	10	10 00	„	10 00	0 074
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 289
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 500
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	54	„	„	„	„	„	„	„	54	54 00	„	54 00	0 091
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 100
47	„ Palermo-Corleone	67	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	1 00	3 00	0 045
48	„ Circumetnea.	111	14	„	„	„	3	3	„	„	11	12 00	„	12 00	0 108
	Totali e medie . . .	1,206	146	3	„	„	6	6	„	„	143	145 00	3 00	148 00	0 123
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,017	454	16	2	„	8	10	4	5	459	461 50	18 64	480 14	0 159
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	15,488	2,822	34	23	44	15	82	111	75	2,810	2,833 83	35 14	2,868 97	0 185
	B) FERROVIE SPECIALI.														
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 667
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
	Totali e medie . . .	11	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	[illegible]
	Totali e medie generali . . .	15,499	2,826	34	23	44	15	82	111	75	2,814	2,837 83	35 14	2,872 97	0 185

PROSPETTO N. 8.

e spese relative.

440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	1
				440 + 442	441 + 443	444 + 445				da 447 a 449	446 + 450	451 / 438	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
10,815 60	1,163 30	"	"	10,815 60	1,163 30	11,978 90	"	60 25	"	60 25	12,039 15	1,504 89	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
2,544 00	"	"	"	2,544 00	"	2,544 00	"	"	"	"	2,544 00	2,544 00	32
246,406 84	20,601 52	1,683 63	"	248,090 47	20,601 52	268,691 99	11,516 17	320 35	108 00	11,944 52	280,636 51	5,845 38	33
92,913 48	1,626 00	5,733 43	"	98,646 91	1,626 00	100,272 91	4,645 67	"	"	4,645 67	104,918 58	1,380 51	34
724,608 37	47,909 86	12,230 06	887 44	736,838 43	48,797 30	785,635 73	21,928 55	1,629 15	108 00	23,665 70	809,301 43	2,436 63	
9,759 95	"	"	"	9,759 95	"	9,759 95	"	"	1,442 25	1,442 25	11,202 20	2,240 40	35
12,997 80	"	2,998 00	"	15,995 80	"	15,995 80	"	238 25	"	238 25	16,234 05	1,803 78	36
2,211 65	"	"	"	2,211 65	"	2,211 65	"	"	"	"	2,211 65	1,105 82	37
6,566 26	"	"	"	6,566 26	"	6,566 26	"	"	"	"	6,566 26	938 37	38
4,440 00	148 50	"	"	4,440 00	148 50	4,588 50	"	"	"	"	4,588 50	1,529 50	39
22,300 68	815 65	"	"	22,300 68	815 65	23,116 33	"	39 30	"	39 30	23,155 63	1,543 71	40
4,800 00	1,271 36	"	"	4,800 00	1,271 36	6,071 36	"	"	"	"	6,071 36	1,517 84	41
21,140 51	1,175 91	"	"	21,140 51	1,175 91	22,316 42	"	22 70	"	22 70	22,339 12	2,233 91	42
12,676 01	2,751 00	"	"	12,676 01	2,751 00	15,427 01	"	"	"	"	15,427 01	1,402 45	43
18,032 80	"	"	"	18,032 80	"	18,032 80	"	"	"	"	18,032 80	1,639 36	44
139,620 21	"	"	"	139,620 21	"	139,620 21	1,155 37	2,233 02	"	3,388 39	143,008 60	2,648 31	45
4,500 00	1,944 48	"	"	4,500 00	1,944 48	6,444 48	"	"	"	"	6,444 48	3,222 24	46
2,640 00	180 00	420 00	"	3,060 00	180 00	3,240 00	"	"	36 00	36 00	3,276 00	1,092 00	47
24,100 00	1,205 00	"	"	24,100 00	1,205 00	25,305 00	"	"	"	"	25,305 00	2,108 75	48
285,785 37	9,491 90	3,418 00	"	289,203 37	9,491 90	298,695 27	1,155 37	2,533 27	1,478 25	5,166 89	303,862 16	2,053 12	
1,010,393 74	57,401 76	15,648 06	887 44	1,026,041 80	58,289 20	1,084,331 00	23,183 92	4,162 42	1,586 25	28,832 59	1,113,163 59	2,318 41	
7,105,450 25	707,784 44	26,355 22	887 44	7,131,805 47	708,671 88	7,840,477 35	269,518 17	7,536 16	3,518 52	280,472 85	8,120,950 20	2,830 61	
3,600 00	"	"	"	3,600 00	"	3,600 00	"	"	"	"	3,600 00	1,800 00	49
2,820 00	"	"	"	2,820 00	"	2,820 00	"	"	"	"	2,820 00	1,410 00	50
6,420 00	"	"	"	6,420 00	"	6,420 00	"	"	"	"	6,420 00	1,605 00	
7,111,870 25	707,784 44	26,355 22	887 44	7,138,225 47	708,671 88	7,846,897 35	269,518 17	7,536 16	3,518 52	280,472 85	8,127,370 20	2,828 91	

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
							da 455 a 457			453+454−458+459−460			462+463	464/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità — del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio — per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria — in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	14,566	859	163	148	368	679	24	289	14,481	14,438 00	2,160 00	16,598 00	2 875
2	„ dell'Adriatico (**)	10,539	121	92	243	21	356	98	129	10,273	10,314 00	(1) 4,473 00	14,787 00	2 634
3	„ della Sicilia	1,581	102	10	15	4	29	1	76	1,579	1,581 75	694 50	2,276 25	2 102
	Totali e medie	26,686	1,082	265	406	393	1,064	123	494	26,333	26,333 75	7,327 50	33,661 25	2 699
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	68	8	„	„	4	4	3	5	70	71 20	„	71 20	2 297
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	46	5	„	„	5	5	„	„	46	46 00	4 00	50 00	1 219
6	„ Santhià-Biella	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	28 00	38 00	1 267
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	1 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	4 00	9 00	1 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 111
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	426	40	„	„	19	19	„	„	447	468 00	„	468 00	2 376
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	„	„	„	„	„	„	„	50	50 00	17 54	67 54	2 328
15	„ Verona-Caprino	45	2	„	„	„	„	„	„	47	47 00	„	47 00	1 382
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	130	10	1	„	3	4	2	„	138	133 00	19 97	152 97	1 108
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	29	1	„	„	„	„	„	„	30	30 00	1 07	31 07	0 675
18	„ Conegliano-Vittorio	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	1 81	12 81	0 915
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	52	„	„	„	„	„	„	„	52	52 00	6 65	58 65	0 752
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	„	40 00	0 930
21	„ Suzzara-Ferrara	49	1	„	„	„	„	„	„	50	50 00	11 00	61 00	0 753
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	55	7	1	„	3	4	„	„	58	56 67	„	56 67	0 798
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	69	„	„	„	„	„	„	„	69	69 00	12 95	81 95	1 107
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	1 00	10 00	1 428
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	42	„	„	„	„	„	„	1	41	41 20	2 66	43 86	0 997
26	„ Giuncarico-Montemassi	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PROSPETTO N. 8.

e spese relative.

MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	I
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477 / 464	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
9,470,649 80	1,947,217 35	1,239,855 60	"	10,710,505 40	1,947,217 35	12,657,722 75	333,956 13	122,400 95	23,041 22	479,398 30	13,137,121 05	791 49	1
9,284,193 27	1,257,335 20	1,226,214 72	"	10,510,407 99	1,257,335 20	11,767,743 19	222,893 32	136,299 31	36,241 03	395,433 69	12,163,176 88	822 56	2
978,674 08	304,211 85	416,434 75	"	1,395,108 83	304,211 85	1,699,320 68	15,388 56	14,583 30	"	29,971 86	1,729,292 54	759 71	3
19,733,517 15	3,508,764 40	2,882,505 07	"	22,616,022 22	3,508,764 40	26,124,786 62	572,238 01	273,283 59	59,282 25	904,803 85	27,029,590 47	802 99	
42,570 90	4,335 00	"	"	42,570 90	4,335 00	46,905 90	"	"	"	"	46,905 90	658 79	4
23,384 10	"	2,000 00	"	25,384 10	"	25,384 10	20 40	"	"	20 40	25,404 50	508 04	5
8,543 93	"	18,449 45	"	26,993 38	"	26,993 38	"	215 25	"	215 25	27,208 63	716 60	6
4,000 00	100 00	"	"	4,000 00	100 00	4,100 00	"	"	"	"	4,100 00	455 55	7
2,825 35	"	1,082 68	"	3,908 03	"	3,908 03	"	"	"	"	3,908 03	434 22	8
750 00	"	"	"	750 00	"	750 00	"	"	"	"	750 00	750 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
224,322 52	15,411 10	"	"	224,322 52	15,411 10	239,733 62	"	1,489 00	"	1,489 00	241,222 62	515 43	12
													13
21,000 00	800 00	4,500 00	1,500 00	25,500 00	2,300 00	27,800 00	"	"	"	"	27,800 00	411 61	14
14,719 75	"	"	"	14,719 75	"	14,719 75	"	"	"	"	14,719 75	313 19	15
71,168 40	470 00	9,296 40	"	80,464 80	470 00	80,934 80	"	"	"	"	80,934 80	529 09	16
13,768 20	48 60	444 76	"	14,212 96	48 60	14,261 56	"	"	"	"	14,261 56	459 01	17
6,963 00	84 00	759 61	"	7,722 61	84 00	7,806 61	"	"	"	"	7,806 61	609 41	18
28,792 96	648 50	3,047 41	"	31,840 37	648 50	32,488 87	"	"	"	"	32,488 87	553 94	19
24,030 00	75 25	"	"	24,030 00	75 25	24,105 25	"	"	"	"	24,105 25	602 63	20
31,456 00	632 27	6,493 25	342 04	37,949 25	974 31	38,923 56	"	"	"	"	38,923 56	688 09	21
31,860 00	505 30	"	"	31,860 00	505 30	32,365 30	770 40	"	"	770 40	33,135 70	584 71	22
36,354 60	126 50	6,214 04	"	42,568 64	126 50	42,695 14	"	"	"	"	42,695 14	520 99	23
4,320 00	120 00	360 00	"	4,680 00	120 00	4,800 00	"	"	"	"	4,800 00	480 00	24
23,015 40	135 50	1,300 70	"	24,316 10	135 50	24,451 60	"	"	"	"	24,451 60	537 49	25
6,150 00	"	"	"	6,150 00	"	6,150 00	"	"	"	"	6,150 00	615 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

1	2	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
							da 455 a 457			453+454−458 +459−460			462 + 463	$\frac{464}{6}$
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	22	"	"	"	"	"	"	"	22	22 00	"	22 00	1 100
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	0 50	1 50	0 750
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 00	1 50	12 50	1 786
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 00	2 00	3 00	0 500
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	275	18	"	"	13	13	"	"	280	278 00	176 00	454 00	1 094
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	332	5	1	"	3	4	"	"	333	333 00	63 00	396 00	2 041
	Totali e medie . . .	1,785	97	3	"	50	53	5	6	1,828	1,755 07	353 65	2,208 72	1 220
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	22	1	"	"	"	"	"	"	23	23 00	"	23 00	1 917
36	Ferrovie economiche biellesi.	64	"	"	"	2	2	"	"	62	62 00	6 00	68 00	1 619
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	41	"	"	"	3	3	"	"	38	38 00	"	38 00	1 583
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . Ponte Tresa-Luino . }	17	"	"	"	"	"	"	"	17	17 00	5 00	22 00	0 917
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	21	4	"	"	3	3	"	"	22	21 10	4 19	25 29	1 100
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	64	1	1	"	1	2	"	"	63	63 00	19 00	82 00	1 188
41	Ferrovia Modena-Vignola	27	"	"	"	1	1	"	"	26	26 00	"	26 00	1 000
42	" Arezzo-Fossato.	142	"	3	"	3	6	"	"	136	136 00	"	136 00	1 015
43	" Napoli-Nola-Baiano	74	"	"	"	1	1	"	"	73	73 00	2 00	75 00	1 974
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	28	"	"	"	"	"	"	"	28	28 00	16 00	44 00	2 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	586	10	5	"	25	30	"	"	566	566 00	"	566 00	0 958
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	18	"	"	"	"	"	"	"	18	18 00	"	18 00	0 900
47	" Palermo-Corleone	98	1	"	"	"	"	1	1	99	99 00	2 00	101 00	1 507
48	" Circumetnea.	190	14	"	"	"	"	"	"	204	222 00	57 00	279 00	2 514
	Totali e medie . . .	1,392	31	9	"	39	48	1	1	1,375	1,392 10	111 19	1,503 29	1 247
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,177	128	12	"	89	101	6	7	3,203	3,247 17	464 84	3,712 01	1 230
	" ordinarie. . .	29,863	1,210	277	406	482	1,165	129	501	29,536	29,580 92	7,792 34	37,373 26	2 413
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	"	5 00	1 667
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7	"	"	"	"	"	"	"	7	7 00	1 00	8 00	1 000
	Totali e medie . . .	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	1 00	13 00	1 182
	Totali e medie generali . . .	29,875	1,210	277	406	482	1,165	129	501	29,548	29,592 92	7,793 34	37,386 26	2 412

e spese relative.

466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	I
				466 + 468	467 + 469	470 + 471				da 473 a 475	472 + 476	477/464	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													Numero d'ordine
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
11,540 93	"	"	"	11,540 93	"	11,540 93	"	70 25	"	70 25	11,611 18	527 78	29
245 20	31 50	170 90	"	416 10	31 50	447 60	"	7 36	"	7 36	454 96	303 31	30
6,326 57	1,331 19	613 01	1 50	6,939 58	1,332 69	8,272 27	"	197 39	196 73	394 12	8,666 39	693 81	31
742 80	118 75	997 70	"	1,740 50	118 75	1,859 25	"	22 28	"	22 28	1,881 53	627 18	32
210,191 80	14,739 34	114,331 72	"	324,523 52	14,739 34	339,262 86	3,000 98	6,806 48	"	9,807 46	349,070 32	768 88	33
165,582 36	12,633 66	39,233 40	"	204,815 76	12,633 66	217,449 42	8,279 12	"	"	8,279 12	225,728 54	570 02	34
1,014,624 77	52,346 46	209,295 03	1,843 54	1,223,919 80	54,190 00	1,278,109 80	12,070 90	8,808 01	196 73	21,075 64	1,299,185 44	588 21	
14,968 50	"	"	"	14,968 50	"	14,968 50	"	"	"	"	14,968 50	650 80	35
26,141 60	"	2,798 44	"	28,940 04	"	28,940 04	"	432 35	"	432 35	29,372 39	431 95	36
16,284 52	"	"	"	16,284 52	"	16,284 52	"	"	"	"	16,284 52	428 55	37
12,311 16	"	3,350 90	"	15,662 06	"	15,662 06	"	"	"	"	15,662 06	711 90	38
7,443 00	105 25	2,095 87	"	9,538 87	105 25	9,644 12	"	"	"	"	9,644 12	381 34	39
29,846 10	1,975 90	3,790 75	"	33,636 85	1,975 90	35,612 75	"	167 64	"	167 64	35,780 39	436 35	40
10,800 00	193 83	"	"	10,800 00	193 83	10,993 83	"	"	"	"	10,993 83	422 84	41
50,469 98	692 07	"	"	50,469 98	692 07	51,162 05	"	269 19	"	269 19	51,431 24	378 17	42
29,681 03	1,421 00	621 00	"	30,302 03	1,421 00	31,723 03	"	"	120 00	120 00	31,843 03	424 47	43
16,047 70	"	7,272 00	"	23,319 70	"	23,319 70	"	"	"	"	23,319 70	529 99	44
392,294 29	"	"	"	392,294 29	"	392,294 29	2,924 09	6,023 13	"	8,947 22	401,241 51	708 91	45
10,844 94	"	"	"	10,844 94	"	10,844 94	"	"	"	"	10,844 94	602 50	46
55,500 00	1,180 00	1,280 00	2 00	56,780 00	1,182 00	57,962 00	"	"	793 00	793 00	58,755 00	581 73	47
77,848 00	"	12,100 00	"	89,948 00	"	89,948 00	"	2,135 00	"	2,135 00	92,083 00	330 05	48
750,480 82	5,568 05	33,308 96	2 00	783,789 78	5,570 05	789,359 83	2,924 09	9,027 31	913 00	12,864 40	802,224 23	533 64	
1,765,105 59	57,914 51	242,603 99	1,845 54	2,007,709 58	59,760 05	2,067,469 63	14,994 99	17,835 32	1,109 73	33,940 04	2,101,409 67	566 11	
21,498,622 74	3,566,678 91	3,125,109 06	1,845 54	24,623,731 80	3,568,524 45	28,192,256 25	587,233 00	291,118 91	60,391 98	938,743 89	29,131,000 14	779 46	
3,800 00	"	"	"	3,800 00	"	3,800 00	"	"	"	"	3,800 00	760 00	49
3,180 00	"	480 00	"	3,660 00	"	3,660 00	"	"	"	"	3,660 00	457 50	50
6,980 00	"	480 00	"	7,460 00	"	7,460 00	"	"	"	"	7,460 00	573 85	
21,505,602 74	3,566,678 91	3,125,589 06	1,845 54	24,631,191 80	3,568,524 45	28,199,716 25	587,233 00	291,118 91	60,391 98	938,743 89	29,138,640 14	779 39	

1	2	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
							da 481 a 483			479+480−484 +485−486			488+489	490 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,184	679	103	134	96	333	265	233	11,562	11,528 00	193 00	11,721 00	2 030
2	„ dell'Adriatico (**)	8,006	48	55	164	28	247	34	19	7,822	7,894 00	40 00	7,934 00	1 413
3	„ della Sicilia	446	29	8	8	7	23	79	25	(11) 506	463 75	15 08	478 83	0 442
	Totali e medie	19,636	756	166	306	131	603	378	277	19,890	19,885 75	248 08	20,133 83	1 614
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	27	6	„	„	3	3	„	1	29	30 85	„	30 85	0 995
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	15	3	„	„	3	3	„	„	15	15 00	„	15 00	0 366
6	„ Santhià-Biella	16	1	„	„	1	1	„	„	16	16 00	2 00	18 00	0 600
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	3	„	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	2	1	„	„	„	„	„	„	3	3 00	„	3 00	0 333
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	77	16	„	„	4	4	„	„	89	95 00	„	95 00	0 482
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	18	3	„	„	„	„	„	„	21	21 00	2 74	23 74	0 819
15	„ Verona-Caprino	7	6	„	„	2	2	„	„	11	11 00	„	11 00	0 323
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	39	2	1	„	2	3	„	2	36	38 20	„	38 20	0 277
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 086
18	„ Conegliano-Vittorio	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 286
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	0 154
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 232
21	„ Suzzara-Ferrara	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	15 00	27 00	0 333
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	26	3	„	„	„	„	„	„	29	26 50	„	26 50	0 373
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	0 230
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	„	„	„	„	„	„	„	4	4 00	„	4 00	0 571
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	10	„	„	„	„	„	1	„	11	10 80	„	10 80	0 245
26	„ Giuncarico-Montemassi	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

MATERIALE E TRAZIONE

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503/490	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale	nell'anno		
Lire													
15,097,970 59	3,607,399 93	138,074 59	„	15,236,044 78	3,607,399 93	18,843,444 71	532,387 93	252,352 95	2,704 09	787,444 97	19,630,889 68	1,674 85	1
9,109,732 98	3,091,251 27	27,784 80	„	9,137,517 78	3,091,251 27	12,228,769 05	269,074 17	173,407 82	9,719 49	452,201 48	12,680,970 53	1,598 31	2
642,621 70	206,742 57	12,579 40	„	655,201 10	206,742 57	861,943 67	19,339 42	(12) 24,9[illegible]9 90	„	44,339 32	906,282 99	1,864 99	3
24,850,324 87	6,905,393 77	178,43[illegible] 79	„	25,028,763 66	6,905,393 77	31,934,157 43	820,801 52	450,760 67	12,423 58	1,283,985 77	33,218,143 20	1,649 87	
30,122 60	3,498 30	„	„	30,122 60	3,498 30	33,620 90	„	„	„	„	33,620 90	1,089 82	4
17,206 40	2,032 20	„	„	17,206 40	2,032 20	19,238 60	36 00	„	„	36 00	19,274 60	1,284 97	5
19,029 79	607 25	1,200 00	„	20,229 79	607 25	20,837 04	„	102 05	„	102 05	20,939 09	1,163 18	6
2,256 00	100 00	„	„	2,256 00	100 00	2,356 00	„	„	„	„	2,356 00	1,178 00	7
1,693 35	„	„	„	1,693 35	„	1,693 35	„	„	„	„	1,693 35	564 45	8
2,700 00	„	„	„	2,700 00	„	2,700 00	„	„	„	„	2,700 00	900 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
103,740 38	54,669 27	„	„	103,740 38	54,669 27	158,409 65	„	1,800 90	„	1,800 90	160,210 55	1,686 43	12
													13
27,596 00	1,500 00	4,000 00	400 00	31,596 00	1,900 00	33,496 00	„	„	„	„	33,496 00	1,410 95	14
9,580 05	„	„	„	9,580 05	„	9,580 05	„	„	„	„	9,580 05	870 91	15
34,941 60	15,215 09	„	„	34,941 60	15,215 09	50,156 69	„	„	„	„	50,156 69	1,313 00	16
3,840 00	3,484 85	„	„	3,840 00	3,484 85	7,324 85	„	„	„	„	7,324 85	1,831 12	17
3,936 00	1,382 53	„	„	3,936 00	1,382 53	5,318 53	„	„	„	„	5,318 53	1,329 63	18
9,909 60	5,654 37	„	„	9,909 60	5,654 37	15,563 97	„	„	„	„	15,563 97	1,290 99	19
7,608 60	3,664 51	„	„	7,608 60	3,664 51	11,273 11	„	„	„	„	11,273 11	1,127 31	20
13,027 91	6,961 37	7,893 15	902 10	20,921 06	7,863 47	28,784 53	„	„	„	„	28,784 53	1,066 09	21
18,008 10	4,549 38	„	„	18,008 10	4,549 38	22,557 48	525 63	„	„	525 63	23,083 11	871 06	22
15,510 00	9,215 90	„	„	15,510 00	9,215 90	24,725 90	„	„	„	„	24,725 90	1,454 46	23
2,880 00	190 00	„	„	2,880 00	190 00	3,070 00	„	„	„	„	3,070 00	767 50	24
8,786 40	4,327 10	„	„	8,786 40	4,327 10	13,113 50	„	„	„	„	13,113 50	1,214 21	25
2,520 00	„	„	„	2,520 00	„	2,520 00	„	„	„	„	2,520 00	1,260 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491
							da 481 a 483			479+480−484 +485−486			488+489	490 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 500
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 00	0 25	3 25	0 464
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 00	2 00	0 333
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	123	5	"	"	"	"	"	"	128	125 00	40 00	165 00	0 397
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	110	1	1	1	1	3	2	3	107	107 00	"	107 00	0 551
	Totali e medie	550	47	2	1	16	19	3	6	575	582 35	61 99	644 34	0 355
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1	"	"	"	"	"	"	13	13 00	"	13 00	1 083
36	Ferrovie economiche biellesi	14	"	"	"	"	"	"	"	14	14 00	5 00	19 00	0 452
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	8	"	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 338
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	13	"	"	"	"	"	"	"	13	13 00	7 00	20 00	0 633
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	0 261
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	21	1	"	"	1	1	"	"	21	21 00	"	21 00	0 304
41	Ferrovia Modena-Vignola	6	2	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 307
42	" Arezzo-Fossato	34	"	"	"	"	"	"	"	34	34 00	"	34 00	0 254
43	" Napoli-Nola-Baiano	28	"	"	"	1	1	"	"	27	27 00	17 00	44 00	1 158
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	16	"	"	"	"	"	"	"	16	16 00	2 00	18 00	0 818
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	141	15	"	"	10	10	"	"	146	146 00	"	146 00	0 245
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	10	"	"	"	"	"	"	"	10	10 00	"	10 00	0 500
47	" Palermo-Corleone	14	"	"	"	1	1	"	"	13	13 00	"	13 00	0 194
48	" Circumetnea	69	"	"	"	36	36	"	"	33	33 00	"	33 00	0 297
	Totali e medie	392	19	"	"	49	49	"	"	362	362 00	31 00	393 00	0 325
	Totali e medie { Ferrovie diverse	942	62	2	1	65	68	8	7	937	944 35	92 99	1,037 34	0 314
	Totali e medie { " ordinarie	20,578	818	168	307	196	671	386	284	20,827	20,830 10	341 07	21,171 17	1 367
	B) FERROVIE SPECIALI.													
49	Ferrovia Sassi-Superga	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"	6 00	2 000
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 875
	Totali e medie	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	0 818
	Totali e medie generali	20,587	818	168	307	196	671	386	284	20,836	20,839 10	341 07	21,180 17	1 367

e spese relative.

MATERIALE E TRAZIONE

492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	I
				492 + 494	493 + 495	496 + 497				da 499 a 501	498 + 502	503 / 490	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
6,715 35	2,312 20	„	„	6,715 35	2,312 20	9,027 55	„	40 96	„	40 96	9,068 51	906 85	29
„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	30
2,904 75	1,993 02	51 20	„	2,955 95	1,993 02	4,948 97	66 00	47 54	„	113 54	5,062 51	1 557 69	31
„	„	2,760 00	„	2,760 00	„	2,760 00	„	„	„	„	2,760 00	1,380 00	32
165,617 20	54,871 30	31,420 62	„	197,037 82	54,871 30	251,909 12	4,780 29	4,224 45	„	9,004 74	260,913 86	1,581 29	33
80,503 61	36,345 33	„	„	80,503 61	36,345 33	116,848 94	4,025 18	„	„	4,025 18	120,874 12	1,129 65	34
590,633 69	212,573 97	47,324 97	1,302 10	637,958 66	213,876 07	851,834 73	8,907 47	6,741 53	„	15,649 00	867,483 73	1,346 31	
13,743 00	2,070 25	„	„	13,743 00	2,070 25	15,813 25	„	„	„	„	15,813 25	1,216 40	35
15,793 85	2,138 45	5,000 00	„	20,793 85	2,138 45	22,932 30	„	308 75	„	308 75	23,241 05	1,223 16	36
7,743 92	„	„	„	7,743 92	„	7,743 92	„	„	„	„	7,743 92	967 99	37
7,706 54	„	4,350 94	„	12,057 48	„	12,057 48	„	„	„	„	12,057 48	602 87	38
5,184 00	3,987 01	„	„	5,184 00	3,987 01	9,171 01	„	„	„	„	9,171 01	1,528 50	39
21,343 77	3,294 60	„	„	21,343 77	3,294 60	24,638 37	„	58 80	„	58 80	24,697 17	1,176 05	40
5,580 00	1,893 07	„	„	5,580 00	1,893 07	7,473 07	„	„	„	„	7,473 07	934 13	41
26,127 84	443 46	„	„	26,127 84	443 46	26,571 30	„	190 68	„	190 68	26,761 98	787 11	42
14,362 14	4,322 29	4,025 00	„	18,387 14	4,322 29	22,709 33	„	„	60 00	60 00	22,769 43	517 49	43
11,846 80	„	1,064 20	„	12,911 00	„	12,911 00	„	„	„	„	12,911 00	717 38	44
113,428 20	11,995 70	„	„	113,428 20	11,995 70	125,423 90	972 06	1,840 14	„	2,812 20	128,236 10	878 32	45
12,766 85	„	„	„	12,766 85	„	12,766 85	„	„	„	„	12,766 85	1,276 68	46
19,321 00	3,689 00	„	„	19,321 00	3,689 00	23,010 00	150 00	„	24 00	174 00	23,184 00	1,783 38	47
40,437 00	6,400 00	„	„	40,437 00	6,400 00	46,837 00	„	1,438 00	„	1,438 00	48,275 00	1,462 88	48
315,384 91	40,233 83	14,440 14	„	329,825 05	40,233 83	370,058 88	1,122 06	3,836 37	84 00	5,042 43	375,101 31	954 46	
906,018 60	252,807 80	61,765 11	1,302 10	967,783 71	254,109 90	1,221,893 61	10,555 16	10,052 27	84 00	20,691 43	1,242,585 01	1,197 86	
25,756,343 47	7,158,201 57	240,203 90	1,302 10	25,996,547 37	7,159,503 67	33,156,051 04	831,356 68	460,812 94	12,507 58	1,304,677 20	34,460,728 24	1,627 72	
7,500 00	„	„	„	7,500 00	„	7,500 00	„	„	„	„	7,500 00	1,250 00	49
3,960 00	„	„		3,960 00	„	3,960 00	„	„	„	„	3,960 00	1,320 00	50
11,460 00	„	„	„	11,460 00	„	11,460 00	„	„	„	„	11,460 00	1,273 33	
25,767,803 47	7,158,201 57	240,203 90	1,302 10	26,008,007 37	7,159,503 67	33,167,511 04	831,356 68	460,812 94	12,507 58	1,304,677 20	34,472,188 24	1,627 60	

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506−510 −511−512			514 + 515	516/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione					
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	17,246	623	162	285	139	586	232	28	17,487	17,279 00	1,716 00	18,995 00	3 291
2	„ dell'Adriatico (**)	(2) 11,205	(3) 89	(4) 92	(5) 193	(6) 38	323	40	20	(7) 10,991	(8) 11,058 00	(9) 146 00	11,204 00	1 995
3	„ della Sicilia	1,255	145	13	12	6	31	31	12	1,388	1,343 25	28 84	1.372 09	1 267
	Totali e medie	29,706	857	267	490	183	940	303	60	29,866	29,680 25	1,890 84	31,571 09	2 532
	2. - Ferrovie diverse													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	73	2	1	„	3	4	5	2	74	72 60	„	72 60	2 342
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	32	5	„	„	5	5	„	„	32	32 00	„	32 00	0 780
6	„ Santhià-Biella	15	2	1	„	„	1	„	„	16	16 00	37 00	53 00	1 766
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 125
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	4	1	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 556
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	8	2	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 111
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	383	74	„	„	41	41	„	„	416	402 00	„	402 00	2 040
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	50	4	„	„	„	„	„	„	54	54 00	3 83	57 83	1 994
15	„ Verona-Caprino	37	1	„	„	„	„	„	„	38	38 00	„	38 00	1 118
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	2	„	„	„	„	„	„	109	108 80	„	108 80	0 788
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	5	„	„	„	„	„	„	„	5	5 00	„	5 00	0 108
18	„ Conegliano-Vittorio	11	„	„	„	„	„	„	„	11	11 00	„	11 00	0 785
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	33	„	„	„	„	„	1	„	34	33 20	„	33 20	0 425
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	29	„	„	„	1	1	„	„	28	28 80	„	28 80	0 670
21	„ Suzzara-Ferrara	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	24 00	46 00	0 568
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	„	40 00	0 564
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	39	„	„	„	1	1	„	„	38	38 45	„	38 45	0 520
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	1 429
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	28	1	1	„	„	1	„	„	28	28 00	„	28 00	0 636
26	„ Giuncarico-Montemassi	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„

e spese relative.

PROSPETTO N. 8.

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	1
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529 / 516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,812,962 91	4,963,559 61	1,289,695 86	„	20,102,658 77	4,963,559 61	25,066,218 38	663,386 84	106,790 54	122,576 26	892,753 64	25,958,972 02	1,366 62	1
13,813,606 43	3,461,134 94	33,195 39	„	13,846,801 82	3,461,134 94	17,307,936 76	504,677 63	127,840 35	88,758 80	721,276 78	18,029,213 54	1,609 18	2
1,390,636 95	352,284 30	23,759 84	„	1,414,396 79	352,284 30	1,766,681 09	33,271 27	13,541 64	„	46,812 91	1,813,494 00	1,321 68	3
34,017,206 29	8,776,978 85	246,851 09	„	35,363,857 38	8,776,978 85	44,140,836 23	1,201,335 74	248,172 53	211,335 06	1,660,843 33	45,801,679 56	1,450 71	
73,795 81	1,918 90	„	„	73,795 81	1,918 90	75,714 71	„	„	„	„	75,714 71	1,042 90	4
30,682 00	464 60	„	„	30,682 00	464 60	31,146 60	493 20	„		493 20	31,639 80	988 74	5
23,255 00	1,286 91	26,248 30	„	49,503 30	1,286 91	50,790 21	„	300 4	„	300 49	51,090 70	963 97	6
1,000 00	„	„	„	1,000 00	„	1,000 00	„	„	„	„	1,000 00	1,000 00	7
3,850 55	„	„	„	3,850 55	„	3,850 55	„	„	„	„	3,850 55	770 11	8
9,400 00	„	„	„	9,400 00	„	9,400 00	„	„	„	„	9,400 00	940 00	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
341,425 50	46,649 50	„	„	341,425 50	46,649 50	388,075 00	„	2,320 25	„	2,320 25	390,395 25	971 13	12
													13
39,000 00	1,500 00	3,400 00	200 00	42,400 00	1,700 00	44,100 00	„	„	„	„	44,100 00	762 57	14
21,452 80	„	„	„	21,452 80	„	21,452 80	„	„	„	„	21,452 80	564 55	15
106,041 40	745 80	„	„	106,041 40	745 80	106,787 20	„	„	60 00	60 00	106,847 20	982 05	16
5,262 00	210 00	„	„	5,262 00	210 00	5,472 00	„	„	„	„	5,472 00	1,094 40	17
12,022 80	574 00	„	„	12,022 80	574 00	12,596 80	„	„	„	„	12,596 80	1,105 16	18
34,082 28	1,263 00	„	„	34,082 28	1,263 00	35,345 28	„	„	„	„	35,345 28	1,064 62	19
28,524 00	248 00	„	„	28,524 00	248 00	28,772 00	„	„	„	„	28,772 00	999 03	20
26,524 90	5,630 56	15,172 66	583 48	41,697 56	6,214 04	47,911 60	„	„	„	„	47,911 60	1,041 56	21
28,197 50	9,057 72	„	„	28,197 50	9,057 72	37,255 22	746 79	„	„	746 79	38,002 01	950 05	22
36,513 00	426 10	„	„	36,513 00	426 10	36,939 10	„	„	60 00	60 00	36,999 10	962 26	23
10,900 00	600 00	„	„	10,900 00	600 00	11,500 00	„	„	„	„	11,500 00	1,150 00	24
26,004 00	384 50	„	„	26,004 00	384 50	26,388 50	„	„	„	„	26,388 50	942 44	25
1,800 00	„	„	„	1,800 00	„	1,800 00	„	„	„	„	1,800 00	900 00	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

PROSPETTO N. 8.

Personale in servizio

1	2	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517
							da 507 a 509			505+506−510 +511−512			514 + 515	516 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	27	„	„	„	„	„	„	„	27	27 00	„	27 00	1 850
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	„	1 00	0 500
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	8 00	5 00	13 00	1 857
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1 00	3 00	4 00	0 666
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	249	4	„	„	„	„	„	„	253	250 00	19 00	269 00	0 648
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	214	5	2	„	2	4	3	2	216	216 00	21 00	237 00	1 222
	Totali e medie	1,419	103	5	„	53	58	9	4	1,469	1,460 85	112 83	1,573 68	0 869
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	1 416
36	Ferrovie economiche biellesi	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	5 00	45 00	1 072
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	9	1	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 417
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza, Ponte Tresa-Luino }	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	3 00	17 00	0 708
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	„	15 00	0 652
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	53	1	„	„	1	1	„	„	53	53 00	3 00	56 00	0 812
41	Ferrovia Modena-Vignola	18	1	„	„	„	„	„	„	19	19 00	„	19 00	0 731
42	„ Arezzo-Fossato	53	„	„	„	„	„	„	„	53	53 00	„	53 00	0 395
43	„ Napoli-Nola-Baiano	66	„	„	„	12	12	„	„	54	54 00	8 00	62 00	1 631
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	40	„	„	„	„	„	„	„	40	40 00	4 00	44 00	2 000
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	208	20	2	„	30	32	„	„	196	196 00	„	196 00	0 330
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	12	„	„	„	„	„	„	„	12	12 00	„	12 00	0 600
47	„ Palermo-Corleone	52	„	„	„	4	4	1	1	48	48 00	1 00	49 00	0 731
48	„ Circumetnea	91	12	„	„	„	„	„	„	103	111 00	2 00	113 00	1 018
	Totali e medie	688	35	2	„	47	49	1	1	674	682 00	26 00	708 00	0 587
	Totali e medie { Ferrovie diverse	2,107	138	7	„	100	107	10	5	2,143	2,142 85	138 83	2,281 68	0 756
	Totali e medie { „ ordinarie	31,813	995	274	490	283	1,047	313	65	32,009	31,823 10	2,029 67	33,852 77	2 186
	B) FERROVIE SPECIALI.													
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 375
	Totali e medie	10	„	„	„	„	„	„	„	10	10 00	„	10 00	0 909
	Totali e medie generali	31,824	995	274	490	283	1,047	313	65	32,019	31,833 10	2,029 67	33,862 77	2 185

e spese relative.

518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	1
				518 + 520	519 + 521	522 + 523				da 525 a 527	524 + 528	529/516	
MOVIMENTO E TRAFFICO													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
23,155 12	"	"	"	23,155 12	"	23,155 12	"	174 04	"	174 04	23,329 16	864 04	29
221 70	112 64	"	"	221 70	112 64	334 34	2 02	1 07	3 07	6 16	340 50	340 50	30
10,307 46	4,097 74	3,873 60	"	14,181 06	4,097 74	18,278 80	363 48	95 92	44 00	503 40	18,782 20	1,444 78	31
2,180 57	"	2,551 50	"	4,732 07	"	4,732 07	"	"	"	"	4,732 07	1,183 02	32
254,513 09	59,216 63	11,692 30	"	266,205 39	59,216 63	325,422 02	11,605 40	4,711 50	7,381 00	23,697 90	349,119 92	1,297 84	33
233,246 48	41,243 70	13,116 62	"	246,363 10	41,243 70	287,606 80	11,076 48	"	"	11,076 48	298,683 28	1,260 27	34
1,383,357 96	175,630 80	76,054 98	783 48	1,459,412 94	176,413 78	1,635,326 72	24,287 37	7,603 27	7,548 07	39,438 71	1,675,265 48	1,064 55	
14,519 95	"	"	"	14,519 95	"	14,519 95	"	"	"	"	14,519 95	854 11	35
31,282 64	"	4,652 12	"	35,934 76	"	35,934 76	"	532 80	"	532 80	36,467 56	810 39	36
7,702 00	"	"	"	7,702 00	"	7,702 00	"	"	"	"	7,702 00	770 20	37
17,656 80	"	3,833 70	"	21,490 50	"	21,490 50	"	"	"	"	21,490 50	1,535 03	38
12,033 60	410 50	"	"	12,033 60	410 50	12,444 10	"	"	"	"	12,444 10	829 61	39
50,083 00	4,595 50	1,553 10	"	51,636 10	4,595 50	56,231 60	"	84 26	"	84 26	56,315 86	1,005 64	40
6,330 00	3,118 47	"	"	6,330 00	3,118 47	9,448 47	"	"	"	"	9,448 47	497 28	41
47,505 35	4,370 02	"	"	47,505 35	4,370 02	51,875 37	"	152 91	"	152 91	52,028 28	981 66	42
57,678 93	1,482 20	1,340 00	"	59,018 93	1,482 20	60,501 13	"	"	1,020 00	1,020 00	61,521 13	992 28	43
32,364 80	"	1,565 00	"	33,929 80	"	33,929 80	"	"	"	"	33,929 80	771 18	44
240,233 19	"	"	"	240,233 19	"	240,233 19	1,859 68	3,742 22	"	5,601 90	245,835 09	1,254 26	45
10,604 81	"	"	"	10,604 81	"	10,604 81	"	"	"	"	10,604 81	883 73	46
45,608 00	3,907 00	240 00	50 00	45,848 00	3,957 00	49,805 00	"	"	632 00	632 00	50,437 00	1,029 25	47
70,508 00	4,028 00	959 00	"	71,467 00	4,028 00	75,495 00	"	1,788 00	"	1,788 00	77,283 00	683 92	48
644,111 07	21,911 69	14,142 92	50 00	658,253 99	21,961 69	680,215 68	1,859 68	6,300 19	1,652 00	9,811 87	690,027 55	974 61	
2,027,469 03	197,541 99	90,197 90	833 48	2,117,666 93	198,375 47	2,316,042 40	26,147 05	13,903 46	9,200 07	49,250 58	2,365,292 98	1,036 64	
36,044,675 32	8,974,520 84	1,436,848 99	833 48	37,481,524 31	8,975,354 32	46,456,878 63	1,227,482 79	262,075 99	220,535 13	1,710,093 91	48,166,972 54	1,422 84	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
4,200 00	"	"	"	4,200 00	"	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	420 00	50
4,200 00	"	"	"	4,200 00	"	4,200 00	"	"	"	"	4,200 00	420 00	
36,048,875 32	8,974,520 84	1,436,848 99	833 48	37,485,724 31	8,975,354 32	46,461,078 63	1,227,482 79	262,075 99	220,535 13	1,710,093 91	48,171,172 54	1,422 54	

PROSPETTO N. 8.

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532−536 +537−538			540+541	542/6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	1,435	14	6	25	5	36	15	25	1,403	1,420 00	19 00	1,439 00	0 256
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,435	14	6	25	5	36	15	25	1,403	1,420 00	19 00	1,439 00	0 115
	2. - Ferrovie diverse													
	a) a scartamento normale.													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	16	"	"	"	1	1	"	"	15	15 00	"	15 00	0 076
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	0 54	2 54	0 088
15	" Verona-Caprino	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 118
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	1
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
2,249,531 97	222,787 37	15,874 50	"	2,265,406 47	222,787 37	2,488,193 81	103,185 98	10,446 18	323 22	113,955 38	2,602,149 22	1,808 30	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
2,249,531 97	222,787 37	15,874 50	"	2,265,406 47	222,787 37	2,488,193 81	103,185 98	10,446 18	323 22	113,955 38	2,602,149 22	1,808 30	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
6,700 00	"	"	"	6,700 00	"	6,700 00	"	"	"	"	6,700 00	2,233 33	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
15,125 20	1,020 50	"	"	15,125 20	1,020 50	16,145 70	"	86 50	"	86 50	16,232 20	1,082 14	12
													13
425 71	"	700 00	"	1,125 71	"	1,125 71	"	"	"	"	1,125 71	443 19	14
2,000 00	"	"	"	2,000 00	"	2,000 00	"	"	"	"	2,000 00	500 00	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

Prospetto N. 8.

Personale in servizio

1	2	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543
							da 533 a 535			531+532−536 +537−538			540+541	542 / 6
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	3 00	11 00	0 027
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	33	„	„	„	1	1	„	„	32	32 00	3 54	35 54	0 020
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino }	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
42	„ Arezzo-Fossato	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	„	6 00	0 090
48	„ Circumetnea	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	17 00	17 00	0 153
	Totali e medie	6	„	„	„	„	„	„	„	6	6 00	17 00	23 00	0 019
	Totali e medie { Ferrovie diverse	39	„	„	„	1	1	„	„	38	38 00	20 51	58 54	0 020
	Totali e medie { „ ordinarie	1,474	14	6	25	6	37	15	25	1,441	1,458 00	39 54	1,497 54	0 097
	B) FERROVIE SPECIALI.													
49	Ferrovia Sassi-Superga	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 333
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
	Totali e medie	1	„	„	„	„	„	„	„	1	1 00	„	1 00	0 091
	Totali e medie generali	1,475	14	6	25	6	37	15	25	1,442	1,459 00	39 54	1,498 54	0 097

e spese relative.

544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	I
				544 + 546	545 + 547	548 + 549				da 551 a 553	550 + 554	555/542	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
13,596 35	1,249 32	2,066 10	"	15,662 45	1,249 32	16,911 77	477 75	289 55	"	767 30	17,679 07	1,607 19	33
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34
37,847 26	2,269 82	2,766 10	"	40,613 36	2,269 82	42,883 18	477 75	376 05	"	853 80	43,736 98	1,230 61	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	39
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
7,500 00	154 00	"	"	7,500 00	154 00	7,654 00	"	"	"	"	7,654 00	1,295 67	47
"	"	3,002 00	"	3,002 00	"	3,002 00	"	"	"	"	3,002 00	176 59	48
7,500 00	154 00	3,002 00	"	10,502 00	154 00	10,656 00	"	"	"	"	10,656 00	463 30	
45,347 26	2,423 82	5,768 10	"	51,115 36	2,423 82	53,539 18	477 75	376 05	"	853 80	54,392 98	929 16	
2,294,879 23	225,211 19	21,642 60	"	2,316,521 83	225,211 19	2,541,733 02	103,663 73	10,822 23	323 22	114,809 18	2,656,542 20	1,773 94	
1,200 00	"	"	"	1,200 00	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	1,200 00	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
1,200 00	"	"	"	1,200 00	"	1,200 00	"	"	"	"	1,200 00	1,200 00	
2,296,079 23	225,211 19	21,642 60	"	2,317,721 83	225,211 19	2,542,933 02	103,663 73	10,822 23	323 22	114,809 18	2,657,742 20	1,773 55	

1	2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
							da 559 a 561			557+558−562 +563−564			566 + 567	568 / 6
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	A) FERROVIE ORDINARIE.													
	1. - **Grandi reti.**													
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,564	2,163	444	592	609	1,645	583	583	45,082	44,819 00	4,072 00	48,891 00	8 469
2	„ dell'Adriatico (**)	31,730	274	249	643	93	985	207	207	31,019	31,220 00	(10) 4,678 00	35,898 00	6 393
3	„ della Sicilia	3,537	290	32	36	17	85	136	136	3,742	3,653 08	751 92	4,405 00	4 067
	Totali e medie	79,831	2,727	725	1,271	719	2,715	926	926	79,843	79,692 08	9,501 92	89,194 00	7 152
	2. - **Ferrovie diverse**													
	a) **a scartamento normale.**													
4	Ferrovia Torino-Lanzo	177	16	1	„	10	11	8	8	182	183 65	„	183 65	5 924
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	101	13	„	„	13	13	„	„	101	101 00	5 00	106 00	2 585
6	„ Santhià-Biella	53	5	1	„	1	2	„	„	56	56 00	67 00	123 00	4 100
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16	„	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	2 000
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	13	1	„	„	„	„	„	„	14	14 00	4 00	18 00	2 000
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	13	3	„	„	„	„	„	„	16	16 00	„	16 00	1 777
10	„ Varese-Porto Ceresio (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	936	134	„	„	66	66	„	„	1,004	1,017 00	„	1,017 00	5 162
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	124	7	„	„	„	„	„	„	131	131 00	26 29	157 29	5 423
15	„ Verona-Caprino	100	10	„	„	2	2	„	„	108	108 00	„	108 00	3 176
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	306	15	2	„	5	7	2	2	314	311 00	19 97	330 97	2 398
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	43	1	„	„	„	„	„	„	44	44 00	1 07	45 07	0 977
18	„ Conegliano-Vittorio	29	„	„	„	„	„	„	„	29	29 00	1 81	30 81	2 200
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	111	„	„	„	„	„	1	1	111	111 00	6 65	117 65	1 508
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	87	„	„	„	1	1	„	„	86	86 80	„	86 80	2 018
21	„ Suzzara-Ferrara	93	1	„	„	„	„	„	„	94	94 00	53 00	147 00	1 815
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	135	10	1	„	3	4	„	„	141	137 17	„	137 17	1 832
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	138	3	„	„	1	1	„	„	140	140 15	12 95	153 10	2 069
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	24	„	„	„	„	„	„	„	24	24 00	1 00	25 00	3 571
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	88	1	1	„	„	1	1	1	88	88 00	2 66	90 66	2 060
26	„ Giuncarico-Montemassi	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	1 750
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	„ Roma-Albano-Nettuno (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e spese relative.

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	1
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581/568	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
47,180,570 71	10,890,467 50	2,669,509 85	„	49,850,080 56	10,890,467 50	60,740,548 06	1,663,691 64	482,374 93	148,986 54	2,295,003 11	63,035,551 17	1,289 31	1
36,069,882 42	8,211,754 47	1,303,069 41	„	37,372,951 83	8,211,754 47	45,584,706 30	1,179,973 91	448,453 54	136,359 84	1,764,787 29	47,349,493 59	1,319 00	2
3,695,183 66	962,085 10	461,597 35	„	4,156,781 01	962,085 10	5,118,866 11	100,229 95	55,208 24	„	155,438 19	5,274,304 30	1,197 34	3
86,945,636 79	20,064,307 07	4,434,176 61	„	91,379,813 40	20,064,307 07	111,444,120 47	2,943,895 50	986,036 71	285,296 38	4,215,228 59	115,659,349 06	1,296 72	
165,934 46	10,338 50	„	„	165,934 46	10,338 50	176,272 96	„	„	„	„	176,272 96	959 83	4
88,972 50	2,496 80	2,915 00	„	91,887 50	2,496 80	94,384 30	1,320 25	„	„	1,320 25	95,704 55	909 87	5
74,428 72	3,848 41	45,897 75	„	120,326 47	3,848 41	124,174 88	„	697 16	„	697 16	124,872 04	1,015 22	6
16,956 00	700 00	„	„	16,956 00	700 00	17,656 00	„	„	„	„	17,656 00	1,103 50	7
9,571 15	„	1,082 68	„	10,653 83	„	10,653 83	„	42 40	„	42 40	10,696 23	594 23	8
17,050 00	„	„	„	17,050 00	„	17,050 00	„	„	„	„	17,050 00	1,065 62	9
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10
													11
756,679 85	123,900 87	„	„	756,679 85	123,900 87	880,580 72	„	6,046 65	„	6,046 65	886,627 37	871 81	12
													13
98,021 71	4,805 24	14,600 00	2,900 00	112,621 71	7,705 24	120,326 95	„	„	„	„	120,326 95	765 00	14
62,082 60	„	„	„	62,082 60	„	62,082 60	„	„	„	„	62,082 60	574 84	15
274,397 40	18,584 39	9,296 40	„	283,693 80	18,584 39	302,278 19	„	„	60 00	60 00	302,338 19	913 49	16
33,270 20	4,106 65	444 76	„	33,714 96	4,106 65	37,821 61	„	„	„	„	37,821 61	839 17	17
28,471 80	2,337 03	759 61	„	29,231 41	2,337 03	31,568 44	„	„	„	„	31,568 44	1,024 62	18
99,734 84	8,271 27	3,047 41	„	102,782 25	8,271 27	111,053 52	„	„	„	„	111,053 52	943 93	19
76,636 80	4,503 26	„	„	76,636 80	4,503 26	81,140 06	„	„	„	„	81,140 06	934 79	20
92,507 26	18,326 50	31,457 06	1,915 06	123,964 32	20,241 56	144,205 88	4,538 88	776 78	„	5,315 66	149,521 54	1,017 15	21
95,690 10	17,498 20	„	„	95,690 10	17,498 20	113,188 30	2,500 00	„	„	2,500 00	115,688 80	843 39	22
117,785 60	10,793 80	6,214 04	„	123,999 64	10,793 80	134,793 44	„	„	60 00	60 00	134,853 44	880 82	23
19,300 00	1,200 00	360 00	„	19,660 00	1,200 00	20,860 00	„	„	„	„	20,860 00	834 40	24
72,839 80	5,332 35	1,300 70	„	74,140 50	5,332 35	79,472 85	„	„	„	„	79,472 85	876 60	25
10,470 00	„	„	„	10,470 00	„	10,470 00	„	„	„	„	10,470 00	747 85	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28

1	2	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569
							da 559 a 561			557+558—562 +563—564			566 + 567	568/6
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
29	Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta	67	„	„	„	„	„	„	„	67	67 00	„	67 00	3 350
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	2 00	0 50	2 50	1 250
31	„ Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	22 00	6 75	28 75	4 107
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„	„	„	3 00	7 00	10 00	1 666
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	702	28	„	„	13	13	„	„	717	708 00	239 00	947 00	2 282
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	725	12	6	1	7	14	9	9	723	723 00	93 00	816 00	4 206
	Totali e medie	4,095	260	12	1	122	135	21	21	4,220	4,246 77	547 65	4,794 42	2 647
	b) **a scartamento ridotto.**													
35	Ferrovia Torino-Rivoli	54	4	„	„	„	„	„	„	58	58 00	„	58 00	4 833
36	Ferrovie economiche biellesi	126	„	„	„	4	4	„	„	122	123 00	18 00	141 00	3 357
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	60	1	„	„	3	3	„	„	58	58 00	„	58 00	2 416
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	51	„	„	„	„	„	„	„	51	51 00	15 00	66 00	2 750
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	45	4	„	„	3	3	„	„	46	45 10	4 19	49 29	2 143
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	153	3	1	„	3	4	„	„	152	152 00	22 00	174 00	2 522
41	Ferrovia Modena-Vignola	54	4	„	„	1	1	„	„	57	57 00	„	57 00	2 192
42	„ Arezzo-Fossato	240	„	3	„	4	7	„	„	233	233 00	„	233 00	1 738
43	„ Napoli-Nola-Baiano	179	„	„	„	14	14	„	„	165	165 00	27 00	192 00	5 052
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	95	„	„	„	„	„	„	„	95	95 00	22 00	117 00	5 318
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	989	45	7	„	65	72	„	„	962	962 00	„	962 00	1 619
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	42	„	„	„	„	„	„	„	42	42 00	„	42 00	2 100
47	„ Palermo-Corleone	172	1	„	„	5	5	2	2	168	168 00	4 00	172 00	2 567
48	„ Circumetnea	364	26	„	„	39	39	„	„	351	378 00	76 00	454 00	4 090
	Totali e medie	2,624	88	11	„	141	152	2	2	2,560	2,587 10	188 19	2,775 29	2 301
	Totali e medie { Ferrovie diverse	6,719	318	23	1	263	287	23	23	6,780	6,833 87	735 84	7,569 71	2 509
	Totali e medie { „ ordinarie	86,550	3,075	748	1,272	982	3,002	949	949	86,623	86,525 95	10,237 76	96,763 71	6 248
	B) **FERROVIE SPECIALI.**													
49	Ferrovia Sassi-Superga	14	„	„	„	„	„	„	„	14	14 00	„	14 00	4 667
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	1 00	23 00	2 875
	Totali e medie	36	„	„	„	„	„	„	„	36	36 00	1 00	37 00	3 303
	Totali e medie generali	86,586	3,075	748	1,272	982	3,002	949	949	86,659	86,561 95	10,238 76	96,800 71	6 246

e spese relative.

COMPLESSO DEI SERVIZI

570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	I
				570 + 572	571 + 573	574 + 575				da 577 a 579	576 + 580	581/568	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale	nell'anno		
Lire													
52,227 00	3,475 50	"	"	52,227 00	3,475 50	55,702 50	"	345 50	"	345 50	56,048 00	836 54	29
466 90	144 14	170 90	"	637 80	144 14	781 94	2 02	8 43	3 07	13 52	795 46	317 38	30
19,538 78	7,421 95	4,537 81	1 50	24,076 59	7,423 45	31,500 04	429 48	340 85	240 73	1,011 06	32,511 10	1,130 82	31
5,467 37	118 75	6,309 20	"	11,776 57	118 75	11,895 32	"	22 28	"	22 28	11,917 60	1,191 76	32
890,325 28	150,678 11	161,194 37	"	1,051,519 65	150,678 11	1,202,197 76	31,380 59	16,352 33	7,489 00	55,221 92	1,257,419 68	1,827 79	33
572,245 93	91,848 69	58,083 45	"	630,329 38	91,848 69	722,178 07	28,026 45	"	"	28,026 45	750,204 52	919 97	34
3,751,072 05	490,730 41	347,671 14	4,816 56	4,098,743 19	495,546 97	4,594,290 16	68,197 67	24,632 38	7,852 80	100,682 85	4,694,973 01	979 26	
52,991 40	2,070 25	"	"	52,991 40	2,070 25	55,061 65	"	"	1,442 25	1,442 25	56,503 90	974 20	35
86,215 89	2,138 45	15,448 56	"	101,664 45	2,138 45	103,802 90	"	1,512 15	"	1,512 15	105,315 05	746 91	36
33,942 09	"	"	"	33,942 09	"	33,942 09	"	"	"	"	33,942 09	585 21	37
44,240 76	"	11,535 54	"	55,776 30	"	55,776 30	"	"	"	"	55,776 30	844 09	38
29,100 60	4,651 26	2,095 87	"	31,196 47	4,651 26	35,847 73	"	"	"	"	35,847 73	727 28	39
123,573 55	10,681 65	5,343 85	"	128,917 40	10,681 65	139,599 05	"	350 00	"	350 00	139,949 05	804 30	40
27,510 00	6,476 73	"	"	27,510 00	6,476 73	33,986 73	"	"	"	"	33,986 73	596 26	41
145,243 68	6,681 46	"	"	145,243 68	6,681 46	151,925 14	"	635 48	"	635 48	152,560 62	654 77	42
114,398 11	9,976 49	5,986 00	"	120,384 11	9,976 49	130,360 60	"	"	1,200 00	1,200 00	131,560 60	685 16	43
78,291 60	"	9,901 20	"	88,192 80	"	88,192 80	"	"	"	"	88,192 80	753 78	44
885,575 89	11,995 70	"	"	885,575 89	11,995 70	897,571 59	(13) 6,911 20	13,838 51	"	20,749 71	918,321 30	954 58	45
38,716 60	1,944 48	"	"	38,716 60	1,944 48	40,661 08	"	"	"	"	40,661 08	960 12	46
130,569 00	9,110 00	1,940 00	52 00	132,509 00	9,162 00	141,671 00	150 00	"	1,485 00	1,635 00	143,306 00	833 17	47
212,893 00	11,633 00	16,061 00	"	228,954 00	11,633 00	240,587 00	"	5,361 00	"	5,361 00	245,948 00	541 73	48
2,003,262 17	77,359 47	68,312 02	52 00	2,071,574 19	77,411 47	2,148,985 66	7,061 20	21,697 14	4,127 25	32,885 59	2,181,871 25	786 18	
5,754,334 22	568,089 88	415,983 16	4,868 56	6,170,317 38	572,958 44	6,743,275 82	75,258 87	46,329 52	11,980 05	133,568 44	6,876,844 26	908 47	
92,699,971 01	20,632,396 95	4,850,159 77	4,868 56	97,550,130 78	20,637,265 51	118,187,396 29	3,019,154 37	1,032,366 23	297,276 43	4,348,797 03	122,536,193 32	1,266 31	
16,100 00	"	"	"	16,100 00	"	16,100 00	"	"	"	"	16,100 00	1,150 00	49
14,640 00	"	"	"	14,640 00	"	14,640 00	"	"	"	"	14,640 00	636 52	50
30,740 00	"	"	"	30,740 00	"	30,740 00	"	"	"	"	30,740 00	830 81	
92,730,711 01	20,632,396 95	4,850,159 77	4,868 56	97,580,870 78	20,637,265 51	118,218,136 29	3,019,154 37	1,032,366 23	297,276 43	4,348,797 03	122,566,933 32	1,266 18	

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [1]. Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale coll'ufficio di casse pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario. In questo sono compresi 17 ispettori sanitari stipendiati dall'esercizio e sono invece esclusi 891 medici consorziali a carico del sodalizio.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per quanto ha rapporto al materiale fisso.

— Il gruppo **Materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, nonchè il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini.

(**) [2]. Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, casse e rappresentanza.

— Il gruppo **Manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **Movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l' ispettorato sanitario.

— Il gruppo **Servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) [**2** - 463] Comprese n. 3261 donne guardiane.
(2) [**2** - 505] Non comprende n. 646 medici non stipendiati.
(3) [**2** - 506] Id. n. 27 id.
(4) [**2** - 507] Id. n. 5 id.
(5) [**2** - 508] Id. n. 12 id.
(6) [**2** - 509] Id. n. 12 id.
(7) [**2** - 513] Id. n. 644 id.
(8) [**2** - 514] Id. n. 647 id.
(9) [**2** - 515] Comprende due medici non stipendiati e n. 143 donne guardasbarre e guardacessi.
(10) [**2** - 567] Comprende due medici non stipendiati e n. 3404 donne guardiane, guardasbarre e guardacessi.
(11) [**3** - 487] Non compresi gli operai e capi squadra delle officine.
(12) [**3** - 500] Comprese lire 13,270 77 per contributo alla cassa di soccorso degli operai alle officine. La media (col. 504) è ottenuta deducendo la detta somma.
(***) [**10, 27, 28** -] Il personale è compreso fra quello della rete del Mediterraneo.
(13) [**45** - 577] La società non avendo cassa pensioni, ha inscritto il personale presso una società di assicurazione.

Capo VI.

TRAFFICO.

Prospetto N. 9.

Anno 1896

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diritti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	6	583	584	585	586	587	588	589	590
							da 583 a 586			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	391,499	1,901,352	6,794,006	47,248	9,134,105	332,467	2,386,195	9,463,276
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	281,693	1,497,829	5,048,408	11,738	6,839,668	182,889	1,675,422	5,846,328
3	„ della Sicilia	1,083	33,179	219,652	807,438	„	1,060,269	39,112	272,549	791,347
	Totali	12,471	706,371	3,618,833	12,649,852	58,986	17,034,042	554,468	4,334,166	16,100,951
	2. - Ferrovie diverse									
	***a*) a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,605	19,963	136,726	„	158,294	3,060	41,820	180,600
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	7,938	90,848	„	„	98,786	13,922	124,524	„
6	„ Santhià-Biella	30	2,885	25,105	61,361	„	89,351	1,674	17,486	34,726
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	241	10,201	„	„	10,442	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	358	13,947	„	„	14,305	540	17,350	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	2,581	41,405	„	„	43,986	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	773	6,307	37,776	„	44,856	527	8,911	65,560
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	197	17,237	120,769	489,589	„	627,595	46,393	323,133	1,226,340
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	12,200	109,000	„	„	121,200	8,300	37,500	„
15	„ Verona-Caprino	34	310	8,324	59,177	„	67,811	510	14,512	82,622
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	3,586	34,656	132,930	„	171,172	3,566	33,264	134,390
17	Ferrovia Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	593	5,016	20,833	„	26,442	421	9,998	25,885
18	„ Conegliano-Vittorio	14	1,034	4,708	14,993	„	20,735	714	9,816	26,166
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	746	9,463	45,639	„	55,848	1,172	20,065	107,037
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	248	3,423	25,737	„	29,408	356	6,042	53,492
21	„ Suzzara-Ferrara	81	164	4,341	34,052	„	38,557	247	7,249	79,353
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	366	4,483	48,402	„	53,251	682	11,020	141,030
23	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	608	2,551	43,776	„	46,935	596	5,700	128,792
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1,285	9,418	„	„	10,703	1,206	32,390	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	292	3,414	23,936	„	27,642	124	4,506	58,350
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	946	6,217	78,662	„	85,825	1,186	6,920	85,605

dotto dei viaggiatori.

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 588 + 592	584 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)											
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					Numero	Numero					
12,181,938	140,514	429,659	1,509,283	362	2,079,818	14,261,756	864,480	4,717,206	17,766,565	47,610	23,395,861	1
7,704,639	91,925	339,127	1,376,328	122	1,807,502	9,512,141	556,507	3,512,378	12,271,064	11,860	16,351,809	2
1,103,008	9,162	34,290	196,590	"	240,042	1,343,050	81,453	526,491	1,795,375	"	2,403,319	3
20,989,585	241,601	803,076	3,082,201	484	4,127,362	25,116,947	1,502,440	8,756,075	31,833,004	59,470	42,150,989	
225,480	801	5,776	19,484	"	26,061	251,541	5,466	67,559	336,810	"	409,835	4
138,446	899	9,091	"	"	9,990	148,436	22,759	224,463	"	"	247,222	5
53,886	741	4,396	12,718	"	17,855	71,741	5,300	46,987	108,805	"	161,092	6
"	"	"	"	"	"	"	241	10,201	"	"	10,442	7
17,890	"	"	"	"	"	17,890	898	31,297	"	"	32,195	8
"	"	"	"	"	"	"	2,581	41,405	"	"	43,986	9
74,998	116	559	2,460	"	3,135	78,133	1,416	15,777	105,796	"	122,989	10
												11
1,595,866	3,475	8,152	35,237	"	46,864	1,642,730	67,105	452,054	1,751,166	"	2,270,325	12
												13
45,800	"	520	"	"	520	46,320	20,500	147,020	"	"	167,520	14
97,644	373	1,392	9,667	"	11,432	109,076	1,193	24,228	151,466	"	176,887	15
171,220	1,622	5,121	31,677	"	38,420	209,640	8,774	73,041	298,997	"	380,812	16
36,304	328	1,264	5,229	"	6,821	43,125	1,342	16,278	51,947	"	69,567	17
36,696	486	1,111	1,895	"	3,492	40,188	2,234	15,635	43,054	"	60,923	18
128,274	521	1,806	9,086	"	11,413	139,687	2,439	31,334	161,762	"	195,535	19
59,890	348	1,426	4,229	"	6,003	65,893	952	10,891	83,458	"	95,301	20
86,849	25	400	11,294	"	11,719	98,568	436	11,990	124,699	"	137,125	21
152,732	298	1,026	7,220	"	8,544	161,276	1,346	16,529	196,652	"	214,527	22
135,088	312	1,207	7,176	"	8,695	143,783	1,516	9,458	179,744	"	190,718	23
33,596	210	770	"	"	980	34,576	2,701	42,578	"	"	45,279	24
62,980	86	1,049	4,721	"	5,856	68,836	502	8,969	87,007	"	96,478	25
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26
93,711	906	3,084	19,385	"	23,375	117,086	3,038	16,221	183,652	"	202,911	27

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	6	583	584	585	586	587	588	589	590
							da 583 a 586			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	Numero					Numero		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	3,412	12,081	64,726	„	80,219	6,216	31,282	184,178
29	„ Napoli Cuma-Torre Gaveta . .	20	5,235	35,101	170,713	„	211,049	9,455	109,039	355,675
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	76	201	608	„	885	2,662	8,052	12,356
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	420	3,908	17,920	„	22,248	356	4,932	7,212
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	„	128	507	„	635	„	14	104
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	1,642	20,781	206,536	„	228,959	1,180	17,768	96,915
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	3,948	35,103	195,268	„	234,319	3,210	32,778	173,620
	Totali . . .	1,811	70,729	640,862	1,909,867	„	2,621,458	108,275	936,071	3,260,008
	b) a scartamento ridotto.									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	9,778	113,006	„	„	122,784	22,368	176,370	„
36	Ferrovie economiche biellesi	42	3,069	162,175	„	„	165,244	805	40,178	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	1,469	27,347	„	„	28,816	1,604	23,372	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	2,104	14,717	„	„	16,821	3,615	6,803	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino. .	12	1,765	10,260	„	„	12,025	937	3,047	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	835	30,420	„	„	31,255	2,500	45,314	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	7,559	68,193	„	„	75,752	11,516	93,329	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	1,498	22,828	„	„	24,326	3,354	59,386	„
42	„ Arezzo-Fossato	134	3,362	116,200	„	„	119,562	1,479	122,477	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano.	38	3,558	15,240	147,262	„	166,060	11,332	59,256	485,990
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	722	4,508	129,599	„	134,829	3,532	23,988	393,242
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	482	10,719	167,908	„	179,109	154	4,502	41,942
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	„	203	3,206	„	3,409	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	67	719	7,766	46,194	„	54,679	286	4,598	30,652
48	„ Circumetnea	111	4,674	22,415	135,095	„	162,184	6,222	23,148	131,707
	Totali . . .	1,206	41,594	625,997	629,264	„	1,296,855	69,704	685,768	1,083,533
	Totali { Ferrovie diverse . . .	3,017	112,323	1,266,859	2,539,131	„	3,918,313	177,979	1,621,839	4,343,541
	Totali { „ ordinarie . .	15,488	818,694	4,885,692	15,188,983	58,986	20,952,355	732,447	5,956,005	20,444,492
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	2,802	7,708	„	„	10,510	1,601	1,806	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa).	8	„	2,115	„	„	2,115	„	1,308	„
	Totali . . .	11	2,802	9,823	„	„	12,625	1,601	3,114	„
	Totali generali . . .	15,499	821,496	4,895,515	15,188,983	58,986	20,964,980	734,048	5,959,119	20,444,492

dotto dei viaggiatori.

591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	1
da 588 a 590					da 592 a 595	591 + 596	583 + 588 + 592	584 + 589 + 593	585 + 590 + 594	586 + 595	da 598 a 601	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta							riassunto					
	RIDUZIONI SPECIALI (***)											
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
	Numero					*Numero*	*Numero*					
221,676	2,161	4,314	17,261	„	23,736	245,412	11,789	47,677	266,165	„	325,631	28
474,169	138	1,509	5,173	„	6,820	480,989	14,828	145,649	531,561	„	692,038	29
23,070	„	„	„	„	„	25,070	2,738	8,253	12,964	„	23,955	30
12,500	52	496	2,798	„	3,346	15,846	828	9,336	27,930	„	38,094	31
118	„	„	18	„	18	136	„	142	629	„	771	32
115,863	2,225	7,182	48,546	„	57,953	173,816	5,047	45,731	351,997	„	402,775	33
209,608	1,237	6,555	43,684	„	51,476	261,084	8,395	74,436	412,572	„	495,403	34
4,304,354	17,360	68,206	298,958	„	384,524	4,688,878	196,364	1,645,139	5,468,833	„	7,310,336	
198,738	15,218	198,466	„	„	213,684	412,422	47,364	487,842	„	„	535,206	35
40,983	„	„	„	„	„	40,983	3,874	202,353	„	„	206,227	36
24,976	339	1,532	„	„	1,871	26,847	3,412	52,251	„	„	55,663	37
10,418	„	„	„	„	„	10,418	5,719	21,520	„	„	27,239	38
3,984	„	„	„	„	„	3,984	2,702	13,307	„	„	16,009	
47,814	331	6,480	„	„	6,811	54,625	3,666	82,214	„	„	85,880	39
104,845	855	3,351	„	„	4,206	109,051	19,930	164,873	„	„	184,803	40
62,740	„	„	„	„	„	62,740	4,852	82,214	„	„	87,066	41
123,956	178	3,839	„	„	4,017	127,973	5,019	242,516	„	„	247,535	42
556,578	1,353	1,861	4,838	„	8,052	564,630	16,243	76,357	638,090	„	730,690	43
420,762	2,121	19,872	85,727	„	107,720	528,482	6,375	48,368	608,568	„	663,311	44
46,598	1,075	3,424	31,385	„	35,884	82,482	1,711	18,645	241,235	„	261,591	45
„	„	53	387	„	440	440	„	256	3,593	„	3,849	46
35,536	143	923	7,603	„	8,669	44,205	1,148	13,287	84,449	„	98,884	47
161,077	278	363	2,549	„	3,190	164,267	11,174	45,926	269,351	„	326,451	48
1,839,005	21,891	240,164	132,489	„	394,544	2,233,549	133,189	1,551,929	1,845,286	„	3,530,404	
6,143,359	39,251	308,370	431,447	„	779,068	6,922,427	329,553	3,197,068	7,314,119	„	10,840,740	
27,132,944	280,852	1,111,446	3,513,648	484	4,906,430	32,039,374	1,831,993	11,953,143	39,147,123	59,470	52,991,729	
3,407	„	833	„	„	833	4,240	4,403	10,347	„	„	14,750	49
1,308	„	31	„	„	31	1,339	„	3,454	„	„	3,454	50
4,715	„	864	„	„	864	5,579	4,403	13,801	„	„	18,204	
27,137,659	280,852	1,112,310	3,513,648	484	4,907,294	32,044,953	1,836,396	11,966,944	39,147,123	59,470	53,009,933	

Prospetto N. 9.

Movimento e pro

1	2	603	604	605	606	607	608	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
		a tariffa intera					ANDATA E RITORNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	42,643,089	130,087,045	291,146,508	1,056,282	464,932,924	16,758,539	87,069,863	226,994,302	330,822,704
2	„ dell'Adriatico (**)	36,434,077	112,023,668	234,697,288	456,998	383,612,031	8,482,712	62,115,390	158,008,448	228,606,550
3	„ della Sicilia	2,792,622	10,177,827	33,313,903	„	46,284,352	2,023,113	11,144,227	22,500,905	35,668,245
	Totali	81,869,788	252,288,540	559,157,699	1,513,280	894,829,307	27,264,364	160,329,480	407,503,655	595,097,499
	2. - Ferrovie diverse									
	a) a scartamento normale.									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	45,946	530,103	2,960,412	„	3,536,461	76,816	803,294	3,709,810	4,589,920
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	288,748	2,142,834	„	„	2,431,582	457,178	3,245,642	„	3,702,820
6	„ Santhià-Biella	82,984	703,861	1,666,882	„	2,453,727	44.398	434,876	999,872	1,479,146
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1,917	78,530	„	„	80,447	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	2,350	80,618	„	„	82,968	2,960	84,218	„	87,178
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	20.600	331,200	„	„	351,800	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	9,301	65,605	402,209	„	477,115	6,598	96,635	654,390	757,623
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	640,238	3,665,468	12,093,650	„	16,399,356	1,521,730	9,047,470	27,987,698	38,556,898
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	179,340	1,362,500	„	„	1,541,840	204,180	720,000	„	924,180
15	„ Verona-Caprino	4,681	117,887	644,154	„	766,722	8,338	219,594	1,218,702	1,446,634
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	143,901	1,005,024	3,987,900	„	5,136,825	159,790	998,920	4,032,700	5,191,410
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	17,197	145,464	504,157	„	666,818	9,305	214,340	446,030	669,675
18	„ Conegliano-Vittorio	13,442	66,204	194,909	„	274,555	10,282	127,608	340,158	478,048
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	19,904	179,604	785,336	„	984,844	23,240	401,330	1,932,457	2,357,027
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	6,238	78,729	443,266	„	528,233	9,968	138,966	962,856	1,111,790
21	„ Suzzara-Ferrara	6,524	106,589	783,196	„	896,309	9,854	231,908	2,047,457	2,289,219
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	6,222	76,211	822,834	„	905,267	11,594	176,320	2,679,570	2,867,484
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	16,892	74,269	690,004	„	781,165	14,988	142,537	3,219,830	3,377,355
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10,280	75,344	„	„	85,624	9,648	259,120	„	268,768
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	9,008	75,108	502,656	„	586,772	3,728	102,538	1,283,700	1,389,966
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	52,250	343,457	2,843,800	„	3,239,507	62,692	377,799	2,924,909	3,365,400

dotto dei viaggiatori.

DEI VIAGGIATORI

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	I
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	
a tariffa ridotta						riassunto					Numero d'ordine
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri	Chilometri					
17,014,502	60,016,241	199,395,123	8,839	276,434,705	607,257,409	76,416,130	277,173,149	717,535,933	1,065,121	1,072,190,333	1
10,581,446	42,663,347	179,670,116	7,856	232,922,765	461,529,315	55,498,235	216,802,405	572,375,852	464,854	845,141,346	2
716,636	3,161,783	16,885,318	»	20,763,737	56,431,982	5,532,371	24,483,837	72,700,126	»	102,716,334	3
28,312,584	105,841,371	395,950,557	16,695	530,121,207	1,125,218,706	137,446,736	518,459,391	1,362,611,911	1,529,975	2,020,048,013	
13,171	92,937	331,873	»	437,981	5,027,901	135,933	1,426,334	7,002,095	»	8,564,362	4
19,045	210,634	»	»	229,679	3,932,499	764,971	5,599,110	»	»	6,364,081	5
21,798	124,805	356,440	»	503,043	1,982,189	149,180	1,263,542	3,023,194	»	4,435,916	6
»	»	»	»	»	»	1,917	78,530	»	»	80,447	7
»	»	»	»	»	87,178	5,310	164,836	»	»	170,146	8
»	»	»	»	»	»	20,600	331,200	»	»	351,800	9
1,599	7,342	32,803	»	41,744	799,367	17,498	169,582	1,089,402	»	1,276,482	10
143,999	288,806	919,591	»	1,352,396	39,909,294	2,305,967	13,001,744	41,000,939	»	56,308,650	11 12 13
»	9,500	»	»	9,500	933,680	383,520	2,092,000	»	»	2,475,520	14
5,568	30,649	267,137	»	303,354	1,749,988	18,587	368,130	2,129,993	»	2,516,710	15
48,860	148,709	887,956	»	1,085,525	6,276,935	352,551	2,152,653	8,908,556	»	11,413,760	16
11,987	47,058	141,641	»	200,686	870,361	38,489	406,862	1,091,828	»	1,537,179	17
6,918	16,443	24,635	»	47,996	526,044	30,642	210,255	559,702	»	800,599	18
10,420	36,120	181,720	»	228,260	2,585,287	53,564	617,054	2,899,513	»	3,570,131	19
11,440	41,354	118,412	»	171,206	1,282,996	27,646	259,049	1,524,534	»	1,811,229	20
1,371	29,544	506,531	»	537,446	2,826,665	17,749	368,041	3,337,184	»	3,722,974	21
5,364	18,468	149,960	»	173,792	3,041,276	23,180	270,999	3,652,364	»	3,946,543	22
7,830	30,175	179,400	»	217,405	3,594,760	39,710	246,981	4,089,234	»	4,375,925	23
1,680	6,160	»	»	7,840	276,608	21,608	340,624	»	»	362,232	24
2,064	28,078	103,862	»	134,004	1,523,970	14,800	205,724	1,890,218	»	2,110,742	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
52,416	158,525	1,017,669	»	1,228,610	4,594,010	167,358	879,781	6,786,378	»	7,833,517	27

Prospetto N. 9.

Movimento e pro

1	2	603	604	605	606	607	608	609	610	611
						da 603 a 606				da 608 a 610
		PERCORRENZA								
		a tariffa intera					Andata e ritorno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	90,580	317,314	1,615,933	„	2,023,827	168,796	918,051	4,777,471	5,864,318
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	61,126	281,125	954,967	„	1,297,218	141,725	982,629	2,522,111	3,646,465
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	152	402	1,216	„	1,770	5,324	16,104	24,712	46,140
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2,940	27,356	125,440	„	155,736	2,492	34,524	50,484	87,500
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	„	768	3,042	„	3,810	„	84	624	708
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	181,692	1,564,194	9,560,405	„	11,306,291	57,402	642,666	2,805,559	3,505,627
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	272,911	1,811,430	7,569,005	„	9,653,346	223,012	1,954,418	5,704,736	7,882,166
	Totali . . .	2,187,364	15,307,198	49,155,373	„	66,649,935	3,246,038	22,371,591	70,325,836	95,943,465
	b) a scartamento ridotto.									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	89,488	953,275	„	„	1,042,763	239,501	1,669,497	„	1,938,998
36	Ferrovie economiche biellesi	31,089	1,560,123	„	„	1,591,212	16,148	832,889	„	849,037
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	25,441	500,450	„	„	525,891	32,000	416,173	„	448,173
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	26,028	122,975	„	„	149,003	35,980	58,340	„	94,320
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	18,754	85,340	„	„	104,094	11,244	25,480	„	36,724
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	11,690	395,460	„	„	407,150	35,000	589,082	„	624,082
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	135,857	1,098,479	„	„	1,234,336	382,528	3,273,457	„	3,655,985
41	Ferrovia Modena-Vignola	21,400	334,038	„	„	355,438	48,922	830,570	„	879,492
42	„ Arezzo-Fossato	124,802	1,418,835	„	„	1,543,637	50,136	1,253,295	„	1,303,431
43	„ Napoli-Nola-Baiano	92,512	465,770	2,604,491	„	3,162,773	278,672	1,185,122	8,734,187	10,197,981
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	7,830	79,833	1,072,036	„	1,159,699	56,900	322,934	3,808,028	4,187,862
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	20,156	401,126	5,210,124	„	5,631,406	6,325	143,126	820,165	969,616
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	„	4,263	67,326	„	71,589	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	32,495	286,269	1,554,107	„	1,872,871	10,350	149,412	977,928	1,137,690
48	„ Circumetnea	44,[illegible]54	237,445	2,079,196	„	2,361,595	75,811	385,773	3,187,381	3,648,965
	Totali . . .	682,496	7,943,681	12,587,280	„	21,213,457	1,279,517	11,165,150	17,527,689	29,972,356
	Totali { Ferrovie diverse . . .	2,869,860	23,250,879	61,742,653	„	87,863,392	4,525,555	33,536,741	87,853,525	125,915,821
	Totali { „ ordinarie . .	84,739,648	275,539,419	620,900,352	1,513,280	982,692,699	31,789,919	193,866,221	495,357,180	721,013,320
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	8,406	23,124	„	„	31,530	4,803	5,418	„	10,221
50	„ Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa)	„	12,464	„	„	12,464	„	8,948	„	8,948
	Totali . .	8,406	35,588	„	„	43,994	4,803	14,366	„	19,169
	Totali generali . . .	84,748,054	275,575,007	620,900,352	1,513,280	982,736,693	31,794,722	193,880,587	495,357,180	721,032,489

PROSPETTO N. 9.

dotto dei viaggiatori.

612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	1
				da 612 a 615	611+616	603+608+612	604+609+613	605+610+614	606+615	da 618 a 621	
DEI VIAGGIATORI											Numero d'ordine
a tariffa ridotta						riassunto					
RIDUZIONI SPECIALI (***)					totale						
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri	Chilometri					
66,029	121,122	561,068	»	748,219	6,612,537	325,405	1,356,487	6,954,472	»	8,636,364	28
2,000	10,240	41,491	»	53,731	3,700,196	204,851	1,273,994	3,518,569	»	4,997,414	29
»	»	»	»	»	46,140	5,476	16,506	25,928	»	47,910	30
364	3,472	19,586	»	23,422	110,922	5,796	65,352	195,510	»	266,658	31
»	»	108	»	108	816	»	852	3,774	»	4,626	32
258,726	800,706	5,219,299	»	6,278,731	9,784,358	497,820	3,007,566	17,585,263	»	21,090,649	33
86,452	560,319	3,042,191	»	3,688,962	11,571,128	582,375	4,326,167	16,315,932	»	21,224,474	34
779,101	2,821,166	14,103,373	»	17,703,640	113,647,105	6,212,503	40,499,955	133,584,582	»	180,297,040	
158,709	723,875	»	»	882,584	2,821,582	487,698	3,376,647	»	»	3,864,345	35
»	»	»	»	»	849,037	47,237	2,393,012	»	»	2,440,249	36
6,848	29,874	»	»	36,722	484,895	64,289	946,497	»	»	1,010,786	37
»	»	»	»	»	94,320	62,008	181,315	»	»	243,323	38
»	»	»	»	»	36,724	29,998	110,820	»	»	140,818	
4,965	90,720	»	»	95,685	719,767	51,655	1,075,262	»	»	1,126,917	39
16,842	59,748	»	»	76,590	3,732,575	535,227	4,431,684	»	»	4,966,911	40
»	»	»	»	»	879,492	70,322	1,164,608	»	»	1,234,930	41
6,668	149,481	»	»	156,149	1,459,580	181,606	2,821,611	»	»	3,003,217	42
32,472	37,243	96,765	»	166,480	10,364,461	403,656	1,688,135	11,435,443	»	13,527,234	43
26,807	311,763	897,253	»	1,235,823	5,423,685	91,537	714,530	5,777,317	»	6,583,384	44
50,401	158,022	1,096,558	»	1,304,981	2,274,597	76,882	702,274	7,126,847	»	7,906,003	45
»	1,085	7,900	»	8,985	8,985	»	5,348	75,226	»	80,574	46
6,728	36,959	366,049	»	409,736	1,547,426	49,573	472,640	2,898,084	»	3,420,297	47
6,379	10,480	105,203	»	122,062	3,771,027	127,144	633,698	5,371,780	»	6,132,622	48
316,819	1,609,250	2,569,728	»	4,495,797	34,468,153	2,278,832	20,718,081	32,684,697	»	55,681,610	
1,095,920	4,430,416	16,673,101	»	22,199,437	148,115,258	8,491,335	61,218,036	166,269,279	»	235,978,650	
29,408,504	110,271,787	412,623,658	16,695	552,320,644	1,273,333,964	145,938,071	579,677,427	1,528,881,190	1,529,975	2,256,026,663	
»	2,499	»	»	2,499	12,720	13,209	31,041	»	»	44,250	49
»	248	»	»	248	9,196	»	21,660	»	»	21,660	50
»	2,747	»	»	2,747	21,916	13,209	52,701	»	»	65,910	
29,408,504	110,274,534	412,623,658	16,695	552,323,391	1,273,355,880	145,951,280	579,730,128	1,528,881,190	1,529,975	2,256,092,573	

Prospetto N. 9.

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	622/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA del viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in complesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							Numero		
	A) FERROVIE ORDINARIE.										
	1. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	51	42	88	59	40	22	46	3 33	4 34	7 67
2	„ dell'Adriatico (**)	56	48	100	62	47	59	52	3 74	4 49	8 23
3	„ della Sicilia	44	42	68	46	37	„	43	4 15	5 07	9 22
	Totali e medie	52	45	91	59	43	25	48	3 53	4 44	7 97
	2. - Ferrovie diverse										
	a) **a scartamento normale.**										
4	Ferrovia Torino-Lanzo	22	20	25	21	21	„	21	4 34	6 13	10 50
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	25	26	36	25	„	„	26	2 91	4 71	7 62
6	„ Santhià-Biella	27	28	28	27	28	„	27	8 18	6 66	14 84
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	8	8	„	„	8	4 76	„	4 76
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	6	5	6	5	„	„	5	3 75	3 93	7 68
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	8	„	8	8	„	„	8	4 40	„	4 40
10	„ Varese-Porto Ceresio	11	10	12	11	10	„	10	2 40	4 01	6 41
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	26	24	34	29	23	„	25	2 85	6 92	9 77
13	„ del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	13	20	19	14	„	„	15	3 38	2 05	5 43
15	„ Verona-Caprino	11	16	15	15	14	„	14	2 38	5 42	7 80
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30	30	40	29	30	„	30	2 56	3 13	5 69
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	25	20	29	25	21	„	22	1 26	1 65	2 91
18	„ Conegliano-Vittorio	13	13	14	13	13	„	13	1 70	3 26	4 96
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	18	18	22	20	18	„	18	0 99	2 60	3 59
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	20	20	29	24	18	„	19	0 85	2 06	2 91
21	„ Suzzara-Ferrara	23	29	41	30	27	„	27	1 99	6 28	8 27
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	17	19	17	16	18	„	18	1 58	5 32	6 90
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	17	25	26	26	23	„	23	0 86	3 94	4 80
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	8	8	8	8	„	„	8	1 83	5 92	7 75
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	21	22	29	23	22	„	22	1 03	2 68	3 71
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma - Viterbo e Capranica - Ronciglione	38	39	55	54	37	„	39	3 61	5 13	8 74

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	I
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
8 80	11 48	20 28	19,145	36,332	7,768	63,245	6,058	14,990,527	23,111,135	2,700,370	40,802,032	1
9 52	11 43	20 95	23,096	40,795	4,566	68,457	3,371	11,562,824	20,834,310	2,595,994	34,993,128	2
10 55	12 88	23 43	119	341	407	867	529	23,551	69,677	89,986	183,214	3
9 16	11 52	20 68	42,360	77,468	12,741	132,569	9,958	26,576,902	44,015,122	5,386,350	75,978,374	
11 02	15 64	26 66	»	»	»	»	371	»	»	»	»	4
7 65	12 38	20 03	»	»	»	»	46	»	»	»	»	5
15 30	12 46	27 76	»	»	»	»	22	»	»	»	»	6
7 93	»	7 93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
1 81	1 88	3 69	»	»	»	»	5	»	»	»	»	8
11 54	»	11 54	»	»	»	»	27	»	»	»	»	9
...	...	...	106	342	354	802	8	1,590	5,130	5,310	12,030	10
												11
6 51	15 80	22 31	460	948	159	1,567	1,239	30,771	71,610	4,899	107,280	12
												13
6 87	4 16	11 08	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
5 44	12 38	17 82	»	»	»	»	27	»	»	»	»	15
7 10	8 68	15 78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
4 75	6 23	10 98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
5 49	10 53	16 02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
2 40	6 31	8 71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
4 29	10 39	14 68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
4 12	13 01	17 13	»	»	»	»	5	»	»	»	»	21
3 74	12 61	16 35	»	»	»	»	83	»	»	»	»	22
1 61	7 41	9 02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
6 24	20 18	26 42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
2 94	7 65	10 59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	»	»	»	»	1	»	»	»	»	27

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632
		607 : 587	617 : 597	618 : 598	619 : 599	620 : 600	621 : 601	622 : 602	607/183	617/183	632/183
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza		
		a tariffa		riassunto					A TARIFFA		in com-plesso
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	
		Chilometri							*Numero*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	25	27	28	28	26	„	26	2 58	8 27	10 80
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	6	8	14	9	7	„	7	1 32	3 75	5 07
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	2	2	2	2	„	2	0 90	23 44	24 34
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	7	7	7	7	„	7	1 28	0 91	2 19
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	„	6	6	„	6	0 44	0 09	0 53
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	49	56	97	66	50	„	52	5 75	4 98	10 73
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	41	44	69	58	39	„	43	5 36	6 42	11 78
	Totali e medie . . .	25	24	32	25	24	„	25	2 99	5 11	8 10
	b) **a scartamento ridotto.**										
35	Ferrovia Torino-Rivoli	8	7	10	7	„	„	7	3 15	8 51	11 66
36	Ferrovie economiche biellesi	10	21	12	12	„	„	12	3 99	2 13	6 12
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	18	18	19	18	„	„	18	3 30	3 05	6 35
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza .	9	6	11	8	„	„	9	1 76	0 91	2 67
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino .	9	7	11	8	„	„	9			
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	13	13	14	13	„	„	13	1 98	3 49	5 47
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	16	34	27	27	„	„	27	1 62	4 89	6 51
41	Ferrovia Modena-Vignola.	14	14	14	14	„	„	14	1 71	4 22	5 93
42	„ Arezzo-Fossato	13	11	36	12	„	„	12	2 29	2 16	4 45
43	„ Napoli-Nola-Baiano	19	10	25	22	18	„	18	3 09	10 14	13 23
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	9	10	14	15	9	„	10	1 49	6 94	8 43
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	31	27	45	38	29	„	30	3 70	1 50	5 20
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	21	20	„	21	21	„	21	4 76	0 60	5 36
47	„ Palermo-Corleone	34	35	43	35	34	„	34	5 30	4 38	9 68
48	„ Circumetnea	14	23	11	14	20	„	19	5 56	8 87	14 43
	Totali e medie . . .	16	15	17	13	18	„	16	3 03	4 92	7 95
	Totali e medie — Ferrovie diverse . . .	22	21	26	19	23	„	22	3 01	5 06	8 07
	Totali e medie — „ ordinarie . .	47	40	81	48	39	25	42	3 48	4 50	7 98
	B) FERROVIE SPECIALI.										
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	3	3	3	„	„	3	3 02	1 21	4 23
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	6	8	„	6	„	„	6	1 10	0 82	1 92
	Totali e medie . . .	3	4	3	4	„	„	4	2 02	1 01	3 03
	Totali e medie generali . . .	47	40	79	48	39	25	42	3 48	4 50	7 98

dotto dei viaggiatori.

633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	I
630 × 100 / 74	631 × 100 / 74	632 × 100 / 74				da 636 a 638					da 641 a 643	
RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI SPECIALI					PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI				Numero d'ordine
A TARIFFA		in complesso	circolari				di abbonamento	circolari				
intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	totale	I classe	II classe	III classe	totale	
Numero			*Numero*				*Numero*	*Chilometri*				
14 76	20 98	35 74	»	»	»	»	51	»	»	»	»	28
6 05	19 78	25 83	»	»	»	»	398	»	»	»	»	29
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
17 50	15 15	32 65	»	»	»	»	20	»	»	»	»	33
13 35	15 98	29 33	»	»	»	»	53	»	»	»	»	34
7 74	13 23	20 97	566	1,290	513	2,369	2,356	32,361	76,740	10,209	119,310	
14 09	38 07	52 16	»	»	»	»	202	»	»	»	»	35
13 21	7 05	20 26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
8 78	8 11	16 89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
5 50	2 84	8 34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
3 67	6 48	10 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
7 25	21 87	29 12	»	»	»	»	185	»	»	»	»	40
4 45	10 99	15 44	»	»	»	»	26	»	»	»	»	41
8 39	7 91	16 30	»	»	»	»	38	»	»	»	»	42
8 11	26 60	34 71	»	»	»	»	207	»	»	»	»	43
4 00	18 65	22 65	»	»	»	»	13	»	»	»	»	44
11 31	4 59	15 90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
21 00	2 65	23 65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
19 58	16 18	35 76	»	»	»	»	1	»	»	»	»	47
18 77	29 95	48 72	»	»	»	»	54	»	»	»	»	48
9 68	15 72	25 40	»	»	»	»	726	»	»	»	»	
8 40	14 12	22 52	566	1,290	513	2,369	3,082	32,361	76,740	10,209	119,310	
9 12	11 80	20 92	42,926	78,758	13,254	134,938	13,040	26,609,263	44,091,862	5,396,559	76,097,684	
9 44	3 78	13 22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
3 04	2 26	5 30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
6 24	3 12	9 36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9 12	11 80	20 92	42,926	78,758	13,254	134,938	13,040	26,609,263	44,091,862	5,396,559	76,097,684	

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
		TRENI SPECIALI						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	a tariffa intera				
				I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	Chilometri	Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	76	12,667	4,677,221 00	9,505,357 50	13,189,176 50	31,752 00	27,403,507 00
2	„ dell'Adriatico (**)	49	7,089	3,879,228 20	8,456,890 85	11,302,414 63	15,400 84	23,653,934 52
3	„ della Sicilia	„	„	286,521 62	765,677 03	1,486,915 46	„	2,539,114 11
	Totali	125	19,756	8,842,970 82	18,727,925 38	25,978,506 59	47,152 84	53,596,555 63
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	1	32	4,195 40	32,747 62	118,565 47	„	155,508 49
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	4	128	20,425 09	95,913 97	„	„	116,339 06
6	„ Santhià-Biella	„	„	10,316 92	64,837 56	100,295 05	„	175,449 53
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	156 65	2,426 80	„	„	2,583 45
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	204 00	3,776 60	„	„	3,980 60
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	4	36	1,548 60	15,941 40	„	„	17,490 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	950 00	4,698 00	18,566 00	„	24,214 00
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	3	198	53,714 72	203,541 71	396,024 15	„	653,280 58
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	13,500 00	76,900 00	„	„	90,400 00
15	„ Verona-Caprino	„	„	502 66	8,406 11	29,080 45	„	37,989 22
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	„	„	15,426 28	74,452 30	202,432 70	„	292,311 28
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	1,788 38	10,673 15	24,367 74	„	36,829 27
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	1,465 00	5,698 40	11,213 07	„	18,376 47
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	2,127 95	15,194 50	42,075 18	„	59,397 63
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	644 80	6,872 94	22,163 38	„	29,681 12
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	685 47	8,942 33	35,256 37	„	44,884 17
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	629 52	5,334 77	38,721 60	„	44,685 89
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	1,726 36	6,327 80	43,815 28	„	51,869 44
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	874 20	3,955 01	„	„	4,829 21
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	950 30	5,952 72	24,950 50	„	31,853 52
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	5	183	5,249 00	24,197 00	129,938 00	„	159,384 00

dotto dei viaggiatori.

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	1
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
1,243,916 00	4,482,842 00	7,187,652 00	12,914,410 00	632,027 00	1,825,267 50	3,046,663 50	140 00	5,504,098 00	18,418,508 00	1
615,976 87	3,020,559 39	4,816,318 42	8,452,854 68	415,877 25	1,327,765 02	3,019,187 47	120 98	4,762,950 72	13,215,805 40	2
150,544 40	497,295 79	708,755 52	1,356,595 71	25,305 36	99,883 46	185,627 01	»	310,815 83	1,667,411 54	3
2,010,437 27	8,000,697 18	12,712,725 94	22,723,860 39	1,073,209 61	3,252,915 98	6,251,477 98	260 98	10,577,864 55	33,301,724 94	
5,431 16	40,209 09	113,558 25	159,198 50	415 73	2,702 31	7,307 06	»	10,425 10	169,623 60	4
23,917 44	106,124 50	»	130,041 94	609 47	4,809 29	»	»	5,418 76	135,460 70	5
4,001 59	26,115 61	40,002 35	70,119 55	1,577 96	5,691 20	12,807 63	»	20,076 79	90,196 34	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
196 20	3,714 05	»	3,910 25	»	»	»	»	»	3,910 25	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
530 60	5,802 00	24,592 00	30,924 00	61 00	272 00	647 00	»	980 00	31,904 00	10
										11
102,958 43	377,293 75	714,931 02	1,195,183 20	4,264 26	7,000 33	14,527 77	»	25,792 36	1,220,975 56	12
										13
13,000 00	33,000 00	»	46,000 00	»	413 90	»	»	413 90	46,413 90	14
622 31	11,796 00	39,076 86	51,495 17	148 41	680 36	3,857 31	»	4,686 08	56,181 25	15
12,895 30	63,350 55	132,233 70	208,479 55	1,682 20	4,248 10	12,690 40	»	18,620 70	227,100 25	16
680 20	10,784 27	17,930 41	29,394 88	711 18	1,934 12	5,374 68	»	8,019 98	37,414 86	17
944 25	8,206 40	13,656 35	22,807 00	550 50	1,050 45	844 10	»	2,445 05	25,252 05	18
1,881 20	21,139 70	69,896 30	92,917 20	468 92	921 06	3,127 36	»	4,517 34	97,434 54	19
776 15	8,339 48	40,810 16	49,925 79	510 38	1,621 93	3,468 12	»	5,600 43	55,526 22	20
408 19	8,789 83	59,353 70	68,551 22	45 93	723 94	9,066 91	»	9,836 78	78,388 00	21
811 58	9,256 80	69,563 90	79,632 28	289 06	687 42	3,176 80	»	4,153 28	83,785 56	22
1,192 80	7,937 44	110,382 37	119,512 61	389 23	730 82	2,478 95	»	3,599 00	123,111 61	23
605 09	8,216 77	»	8,821 86	73 11	96 74	»	»	169 85	8,991 71	24
280 90	6,305 40	42,850 54	49,436 84	105 70	1,210 20	3,231 80	»	4,547 70	53,984 54	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
4,547 00	19,573 00	99,462 00	123,582 00	1,751 00	5,192 00	19,024 00	»	25,967 00	149,549 00	27

PROSPETTO N. 9.

Movimento e pro

1	2	645	646	647	648	649	650	651
								da 647 a 650
		TRENI SPECIALI						
				a tariffa intera				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità	percorrenza	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero	*Chilometri*	*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	9,143 00	22,514 00	74,335 00	"	105,992 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	"	"	6,125 15	22,816 13	56,335 31	"	85,276 59
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	18 27	38 68	87 74	"	144 69
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	427 09	2,180 97	5,922 38	"	8,530 44
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	81 69	192 41	"	274 10
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	"	"	20,212 62	107,816 51	386,956 22	"	514,985 35
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	"	"	28,655 67	133,212 79	378,450 26	"	540,318 72
	Totali . . .	17	577	201,663 05	965,451 46	2,139,744 26	"	3,306,858 77
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	5,469 74	36,233 99	"	"	41,703 73
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2,455 20	79,465 75	"	"	81,920 95
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	1,574 80	20,639 25	"	"	22,214 05
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	"	"	4,538 92	14,185 65	"	"	18,724 57
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	"	"	3,375 80	8,121 60	"	"	11,497 40
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	715 90	15,468 30	"	"	16,184 20
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	9,509 99	52,858 27	"	"	62,368 26
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	1,620 12	16,701 93	"	"	18,322 05
42	" Arezzo-Fossato	3	111	8,013 50	68,233 00	"	"	76,246 50
43	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	5,318 58	18,541 55	68,839 11	"	92,699 24
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	794 10	5,604 80	48,456 05	"	54,854 45
45	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	"	"	1,912 77	29,163 00	215,001 15	"	246,076 92
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	827 60	6,188 45	"	7,016 05
47	" Palermo-Corleone	"	"	4,067 35	25,399 70	81,797 30	"	111,264 35
48	" Circumetnea	"	"	3,654 80	14,816 60	100,841 05	"	119,312 45
	Totali . . .	3	111	53,021 57	406,260 49	521,123 11	"	980,405 17
	Totali { Ferrovie diverse . . .	20	688	254,684 62	1,371,711 95	2,660,867 37	"	4,287,263 94
	Totali { " ordinarie . .	145	20,444	9,097,655 44	20,099,637 33	28,639,373 96	47,152 84	57,883,819 57
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	10	30	5,604 00	11,176 00	"	"	16,780 00
50	" Sant' Ellero - Saltino (Vallombrosa	"	"	"	10,700 00	"	"	10,700 00
	Totali . . .	10	30	5,604 00	21,876 00	"	"	27,480 00
	Totali generali . . .	155	20,474	9,103,259 44	20,121,513 33	28,639,373 96	47,152 84	57,911,299 57

dotto dei viaggiatori.

652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	I
			da 652 a 654					da 656 a 659	655 + 660	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa ridotta										
ANDATA E RITORNO				ALTRE RIDUZIONI (***)					totale	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale		
Lire				Lire						
11,598 00	43,635 00	154,169 00	209,402 00	2,062 00	3,571 00	10,954 00	»	16,587 00	225,989 00	28
11,251 48	47,976 15	78,248 52	137,476 15	120 19	437 15	879 42	»	1,436 76	138,912 91	29
640 23	1,355 60	1,486 04	3,481 87	»	»	»	»	»	3,481 87	30
294 85	2,168 71	2,021 63	4,485 19	16 61	118 40	420 89	»	555 90	5,041 09	31
»	7 23	28 13	35 36	»	»	1 80	»	1 80	37 16	32
3,945 40	29,736 78	94,846 77	128,528 95	9,348 95	26,700 76	87,853 43	»	123,903 14	252,432 09	33
16,980 16	104,147 04	186,145 52	307,272 72	3,759 91	17,151 50	60,849 99	»	81,761 48	389,034 15	34
220,389 91	1,004,980 65	2,105,245 52	3,330,616 08	28,961 73	87,964 98	262,589 42	»	379,516 13	3,710,132 21	
11,656 37	55,448 60	»	67,104 97	6,631 37	12,372 48	»	»	19,003 85	86,108 82	35
1,030 40	34,046 80	»	35,077 20	»	»	»	»	»	35,077 20	36
1,584 40	14,732 55	»	16,316 95	254 00	735 00	»	»	989 00	17,305 95	37
3,415 25	5,031 23	»	8,446 58	»	»	»	»	»	8,446 58	38
1,865 35	2,167 25	»	4,032 60	»	»	»	»	»	4,032 60	38
1,854 40	18,148 20	»	20,002 60	105 70	1,852 30	»	»	1,958 00	21,960 60	39
19,528 31	101,550 71	»	121,079 02	601 29	1,252 25	»	»	1,853 54	122,932 56	40
2,213 20	27,103 21	»	29,316 41	»	»	»	»	»	29,316 41	41
2,342 35	47,491 06	»	49,833 41	188 05	2,218 60	»	»	2,406 65	52,240 06	42
10,987 88	36,014 82	163,254 34	210,257 04	1,191 95	1,048 85	1,833 72	»	4,074 52	214,331 56	43
2,964 55	14,467 45	114,240 85	131,672 85	1,281 40	10,412 90	24,405 30	»	36,099 60	167,772 45	44
350 25	6,104 10	24,165 10	30,619 45	2,209 10	6,146 45	28,182 49	»	36,538 04	67,157 49	45
»	»	»	»	»	111 30	404 95	»	516 25	516 25	46
1,023 95	10,534 00	40,819 75	52,377 70	303 95	1,515 35	9,881 10	»	11,700 40	64,078 10	47
5,223 40	18,864 30	103,271 15	127,358 85	246 25	315 45	2,093 55	»	2,655 25	130,014 10	48
66,040 16	391,704 28	445,751 19	903,495 63	13,013 06	37,980 93	66,801 11	»	117,795 10	1,021,290 73	
286,430 07	1,396,684 93	2,550,996 61	4,234,111 71	41,974 79	125,945 91	329,390 53	»	497,311 23	4,731,422 94	
2,296,867 34	9,397,382 11	15,263,722 65	26,957,972 10	1,115,184 40	3,378,861 89	6,580,868 51	260 98	11,075,175 78	38,033,147 88	
2,881 00	1,806 00	»	4,687 00	»	887 00	»	»	887 00	5,574 00	49
»	6,300 00	»	6,300 00	»	124 67	»	»	124 67	6,424 67	50
2,881 00	8,106 00	»	10,987 00	»	1,011 67	»	»	1,011 67	11,998 67	
2,299,748 84	9,405,488 11	15,263,722 65	26,968,959 10	1,115,184 40	3,379,873 56	6,580,868 51	260 98	11,076,187 45	38,045,146 55	

1	2	662	663	664	665	666
		647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I CLASSE totale	II CLASSE totale	III CLASSE totale	IV CLASSE totale	totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,553,164 00	15,813,467 00	23,423,492 00	31,892 00	45,822,015 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,911,082 32	12,805,215 26	19,137,920 52	15,521 82	36,869,739 92
3	„ della Sicilia	462,371 38	1,362,856 28	2,381,297 99	„	4,206,525 65
	Totali e medie	11,926,617 70	29,981,538 54	44,942,710 51	47,413 82	86,898,280 57
	2. - Ferrovie diverse					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	10,042 29	75,659 02	239,430 78	„	325,132 09
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	44,952 00	206,847 76	„	„	251,799 76
6	„ Santhià-Biella	15,896 47	96,644 37	153,105 03	„	265,645 87
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	156 65	2,426 80	„	„	2,583 45
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	400 20	7,490 65	„	„	7,890 85
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	1,548 60	15,941 40	„	„	17,490 00
10	„ Varese-Porto Ceresio	1,541 00	10,772 00	43,805 00	„	56,118 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	160,937 41	587,835 79	1,125,482 94	„	1,874,256 14
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	26,500 00	110,313 90	„	„	136,813 90
15	„ Verona-Caprino	1,273 38	20,882 47	72,014 62	„	94,170 47
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30,003 73	142,050 95	347,356 80	„	519,411 48
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,179 76	23,391 54	47,672 83	„	74,244 13
18	„ Conegliano-Vittorio	2,959 75	14,955 25	25,713 52	„	43,628 52
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	4,478 07	37,255 26	115,098 84	„	156,832 17
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,931 33	16,834 85	66,441 66	„	85,207 84
21	„ Suzzara-Ferrara	1,139 59	18,455 60	103,676 98	„	123,272 17
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	1,730 16	15,278 99	111,462 30	„	128,471 45
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	3,308 39	14,996 06	156,676 60	„	174,981 05
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,552 40	12,268 52	„	„	13,820 92
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	1,336 90	13,468 32	71,032 84	„	85,838 06
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	11,547 00	48,962 00	248,424 00	„	308,933 00

dotto dei viaggiatori.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	I
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
4,746 84	3,190 46	1,135 14	2,739 21	4,057 42	5 52	7,937 23	3 00	1 29	7 58	3 35	1 32	0 67	1 96	1
4,212 63	2,353 66	874 63	2,280 54	3,408 36	2 76	6,566 29	3 46	1 39	8 82	3 64	1 56	1 31	2 25	2
2,344 52	1,539 62	426 93	1,258 41	2,198 80	»	3,884 13	2 39	1 24	5 68	2 59	1 33	»	1 75	3
4,297 69	2,670 33	956 35	2,404 10	3,603 77	3 80	6,968 02	3 15	1 32	7 94	3 42	1 41	0 80	2 06	
5,016 40	5,471 73	323 95	2,440 61	7,723 57	»	10,488 13	0 98	0 67	1 84	1 12	0 71	»	0 79	4
2,837 54	3,303 92	1,096 39	5,045 06	»	»	6,141 45	1 18	0 91	1 97	0 92	»	»	1 02	5
5,848 32	3,006 54	529 88	3,221 48	5,103 50	»	8,854 86	1 96	1 26	3 00	2 06	1 41	»	1 65	6
322 93	»	19 58	303 35	»	»	322 93	0 25	»	0 65	0 24	»	»	0 25	7
442 29	434 47	44 47	832 29	»	»	876 76	0 28	0 22	0 44	0 24	»	»	0 24	8
1,943 33	»	172 06	1,771 27	»	»	1,943 33	0 40	»	0 60	0 38	»	»	0 40	9
1,729 57	2,278 86	110 07	769 18	3,128 93	»	4,008 43	0 54	0 41	1 09	0 68	0 41	»	0 46	10
														11
3,316 14	6,197 84	816 94	2,983 94	5,713 11	»	9,513 99	1 04	0 74	2 40	1 30	0 64	»	0 82	12
														13
3,117 24	1,600 48	913 79	3,803 93	»	»	4,717 72	0 74	1 00	1 29	0 75	»	»	0 82	14
1,117 33	1,652 39	37 45	614 19	2,118 08	»	2,769 72	0 56	0 51	1 07	0 86	0 47	»	0 53	15
2,118 20	1,645 65	217 42	1,029 35	2,517 08	»	3,763 85	1 71	1 08	3 42	1 94	1 16	»	1 36	16
800 64	813 37	69 12	508 51	1,036 37	»	1,614 00	1 39	0 87	2 37	1 44	0 92	»	1 07	17
1,312 60	1,803 72	211 41	1,068 23	1,836 68	»	3,116 32	0 89	0 63	1 32	0 96	0 60	»	0 72	18
761 51	1,249 16	57 41	477 63	1,475 63	»	2,010 67	1 06	0 70	1 84	1 19	0 71	»	0 80	19
690 26	1,291 31	44 91	391 50	1,545 16	»	1,981 57	1 01	0 84	2 03	1 54	0 80	»	0 83	20
554 12	967 75	14 07	227 85	1,279 96	»	1,521 88	1 16	0 79	2 61	1 54	0 83	»	0 90	21
629 38	1,180 08	24 37	215 20	1,569 89	»	1,809 46	0 84	0 52	1 28	0 92	0 57	»	0 60	22
700 94	1,663 67	44 71	202 65	2,117 25	»	2,364 61	1 10	0 86	2 18	1 58	0 87	»	0 92	23
689 89	1,284 53	221 77	1,752 65	»	»	1,974 42	0 45	0 26	0 57	0 29	»	»	0 30	24
723 94	1,226 92	30 38	306 10	1,614 38	»	1,950 86	1 15	0 78	2 66	1 50	0 82	»	0 89	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
1,695 57	1,590 95	122 84	520 87	2,642 81	»	3,286 52	1 86	1 28	3 80	3 02	1 35	»	1 52	27

1	2	662	663	664	665	666
		647 + 652 + 656	648 + 653 + 657	649 + 654 + 658	650 + 659	da 662 a 665
		PRODOTTO DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		totale	totale	totale	totale	
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	22,803 00	69,720 00	239,458 00	»	331,981 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	17,496 82	71,229 43	135,463 25	»	224,189 50
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	658 50	1,394 28	1,573 78	»	3,626 56
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	738 55	4,468 08	8,364 90	»	13,571 53
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	88 92	222 34	»	311 26
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	33,506 97	164,254 05	569,656 42	»	767,417 44
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	49,395 77	254,511 33	625,445 77	»	929,352 87
	Totali e medie	451,014 69	2,058,397 09	4,507,579 20	»	7,016,990 98
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	23,757 48	104,055 07	»	»	127,812 55
36	Ferrovie economiche biellesi	3,485 60	113,512 55	»	»	116,998 15
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	3,413 20	36,106 80	»	»	39,520 00
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	7,954 27	19,216 88	»	»	27,171 15
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	5,241 15	10,288 85	»	»	15,530 00
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,676 00	35,468 80	»	»	38,144 80
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	29,639 59	155,661 23	»	»	185,300 82
41	Ferrovia Modena-Vignola	3,833 32	43,805 14	»	»	47,638 46
42	» Arezzo-Fossato	10,543 90	117,942 66	»	»	128,486 56
43	» Napoli-Nola-Baiano	17,498 41	55,605 22	233,927 17	»	307,030 80
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	5,040 05	30,484 65	187,102 20	»	222,626 90
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	4,472 12	41,413 55	267,348 74	»	313,234 41
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	938 90	6,593 40	»	7,532 30
47	» Palermo-Corleone	5,395 25	37,449 05	132,498 15	»	175,342 45
48	» Circumetnea	9,124 45	33,996 35	206,205 75	»	249,326 35
	Totali e medie	132,074 79	835,945 70	1,033,675 41	»	2,001,695 90
	Totali e medie — Ferrovie diverse	583,089 48	2,894,342 79	5,541,254 61	»	9,018,686 88
	Totali e medie — » ordinarie	12,509,707 18	32,875,881 33	50,483,965 12	47,413 82	95,916,967 45
	B) FERROVIE SPECIALI.					
49	Ferrovia Sassi-Superga	8,485 00	13,869 00	»	»	22,354 00
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	17,124 67	»	»	17,124 67
	Totali e medie	8,485 00	30,993 67	»	»	39,478 67
	Totali e medie generali	12,518,192 18	32,906,875 00	50,483,965 12	47,413 82	95,956,446 12

dotto dei viaggiatori.

Prospetto N. 9.

667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	1
651 : 6	661 : 6	662 : 6	663 : 6	664 : 6	665 : 6	666 : 6	651 : 587	661 : 597	662 : 598	663 : 599	664 : 600	665 : 601	666 : 602	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
1,581 97	3,372 97	340 34	1,040 60	3,574 00	"	4,954 94	1 32	0 92	1 93	1 46	0 90	"	1 02	28
4,263 83	6,945 64	874 84	3,561 47	6,773 16	"	11,209 47	0 40	0 29	1 18	0 49	0 25	"	0 32	29
723 45	1,740 93	329 25	697 14	786 89	"	1,813 28	0 16	0 15	0 24	0 17	0 12	"	0 15	30
1,218 63	720 15	105 51	638 30	1,194 98	"	1,938 79	0 38	0 32	0 89	0 48	0 80	"	0 36	31
45 68	6 19	"	14 82	37 06	"	51 88	0 43	0 27	"	0 63	0 85	"	0 40	32
1,240 93	608 27	80 74	395 79	1,372 67	"	1,849 20	2 25	1 45	6 64	3 59	1 62	"	1 90	33
2,785 15	2,005 33	254 62	1,311 91	3,223 95	"	4,790 48	2 30	1 49	5 86	3 42	1 51	"	1 87	34
1,825 98	2,048 66	249 04	1,136 61	2,489 00	"	3,874 65	1 26	0 79	2 30	1 25	0 82	"	0 96	
3,475 31	7,175 73	1,979 79	8,671 25	"	"	10,651 04	0 34	0 21	0 50	0 21	"	"	0 24	35
1,950 50	835 17	82 99	2,702 68	"	"	2,785 67	0 49	0 85	0 90	0 56	"	"	0 57	36
925 58	721 08	142 22	1,504 45	"	"	1,646 67	0 77	0 61	1 00	0 69	"	"	0 71	37
1,560 38	703 88	662 85	1,601 41	"	"	2,264 26	1 11	0 81	1 39	0 89	"	"	1 00	38
958 12	336 05	436 76	857 41	"	"	1,294 17	0 96	1 01	1 94	0 77	"	"	0 97	
703 66	954 81	116 35	1,542 12	"	"	1,658 47	0 51	0 40	0 73	0 43	"	"	0 44	39
903 89	1,781 63	429 56	2,255 96	"	"	2,685 52	0 82	1 13	1 49	0 94	"	"	1 00	40
704 69	1,127 55	147 44	1,684 81	"	"	1,832 25	0 75	0 47	0 79	0 53	"	"	0 55	41
569 00	389 85	78 68	880 17	"	"	958 85	0 64	0 41	2 10	0 49	"	"	0 52	42
2,439 45	5,640 30	460 48	1,463 30	6,155 98	"	8,079 76	0 56	0 38	1 08	0 73	0 37	"	0 42	43
2,493 38	7,626 02	222 09	1,385 67	8,504 64	"	10,112 40	0 41	0 32	0 79	0 63	0 31	"	0 33	44
414 27	113 06	7 53	69 72	450 02	"	527 33	1 37	0 81	2 61	2 22	1 11	"	1 20	45
350 80	25 81	"	46 94	329 67	"	376 61	2 06	1 17	"	3 67	1 83	"	1 96	46
1,660 66	956 39	80 53	558 94	1,977 58	"	2,617 05	2 03	1 45	4 70	2 82	1 57	"	1 77	47
1,074 87	1,171 30	82 20	306 27	1,857 71	"	2,246 18	0 73	0 79	0 82	0 74	0 76	"	0 76	48
812 94	846 81	109 51	693 16	857 11	"	1,659 78	0 75	0 46	0 99	0 54	0 56	"	0 57	
1,421 03	1,568 25	193 27	959 34	1,836 68	"	2,989 29	1 09	0 68	1 77	0 90	0 76	"	0 88	
3,737 33	2,455 65	807 70	2,122 67	3,259 56	3 06	6,192 99	2 76	1 18	6 83	2 75	1 29	0 80	1 81	
5,593 33	1,858 00	2,828 33	4,623 00	"	"	7,451 33	1 60	1 31	1 93	1 34	"	"	1 51	49
1,337 50	803 08	"	2,140 58	"	"	2,140 58	5 06	4 80	"	4 96	"	"	4 96	50
2,498 18	1,090 79	771 36	2,817 61	"	"	3,588 97	2 18	2 15	1 93	2 24	"	"	2 17	
3,736 45	2,454 68	807 68	2,123 16	3,257 24	3 06	6,191 14	2 76	1 19	6 82	2 75	1 29	0 80	1 81	

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0589	0 0303	0 0857	0 0570	0 0326	0 0299	0 0427
2	„ dell'Adriatico (**)	0 0617	0 0286	0 0885	0 0591	0 0334	0 0334	0 0436
3	„ della Sicilia	0 0548	0 0295	0 0836	0 0557	0 0327	„	0 0409
	Totali e medie	0 0599	0 0296	0 0868	0 0578	0 0330	0 0310	0 0430
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	0 0440	0 0337	0 0739	0 0530	0 0342	„	0 0380
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	0 0478	0 0344	0 0588	0 0369	„	„	0 0396
6	„ Santhià-Biella	0 0715	0 0155	0 1065	0 0765	0 0506	„	0 0599
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	0 0321	„	0 0817	0 0309	„	„	0 0321
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 0480	0 0448	0 0754	0 0154	„	„	0 0464
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	0 0497	„	0 0752	0 0181	„	„	0 0497
10	„ Varese-Porto Ceresio	0 0507	0 0399	0 0881	0 0635	0 0402	„	0 0440
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	0 0398	0 0306	0 0698	0 0452	0 0274	„	0 0333
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0586	0 0497	0 0691	0 0527	„	„	0 0553
15	„ Verona-Caprino	0 0495	0 0321	0 0685	0 0567	0 0338	„	0 0374
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 0569	0 0362	0 0851	0 0660	0 0390	„	0 0455
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0552	0 0430	0 0826	0 0575	0 0137	„	0 0680
18	„ Conegliano-Vittorio	0 0669	0 0480	0 0966	0 0711	0 0459	„	0 0545
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	0 0603	0 0377	0 0886	0 0604	0 0397	„	0 0439
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	0 0562	0 0433	0 0698	0 0650	0 0436	„	0 0470
21	„ Suzzara-Ferrara	0 0501	0 0277	0 0642	0 0501	0 0311	„	0 0331
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	0 0494	0 0275	0 0746	0 0564	0 0305	„	0 0326
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0664	0 0342	0 0833	0 0607	0 0383	„	0 0400
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0564	0 0325	0 0718	0 0360	„	„	0 0381
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0543	0 0354	0 0903	0 0555	0 0376	„	0 0407
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	0 0492	0 0325	0 0690	0 0556	0 0366	„	0 0394

dotto dei viaggiatori.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	1
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				*Lire*	*Lire*	*Lire*			
1,151,381 00	1,263,340 50	95,675 50	2,510,397 00	1,043,037 50	72,017 50	49,447,467 00	(1) 587,131 39	50,034,598 39	1
915,183 51	1,140,918 38	96,876 86	2,152,978 75	195,686 48	54,876 14	39,273,281 29	(2) 616,646 76	39,889,928 05	2
9,950 46	13,524 55	1,434 06	24,909 07	68,892 79	»	4,300,327 51	(3) 15,593 88	4,315,921 39	3
2,076,514 97	2,417,783 43	193,986 42	4,688,284 82	1,307,616 77	126,893 64	93,021,075 80	1,219,372 03	94,240,447 83	
»	»	»	»	17,913 99	159 99	343,206 07	3,056 89	346,262 96	4
»	»	»	»	4,409 03	384 20	256,592 99	298 25	256,891 24	5
»	»	»	»	1,970 00	»	267,615 87	584 40	268,200 27	6
»	»	»	»	»	»	2,583 45	»	2,583 45	7
»	»	»	»	115 00	»	8,005 85	»	8,005 85	8
»	»	»	»	294 00	200 35	17,984 35	»	17,984 35	9
129 00	255 00	170 00	554 00	265 00	»	56,937 00	131 48	57,068 48	10
									11
1,793 62	2,905 00	148 80	4,847 42	104,574 08	594 08	1,984,271 67	4,046 60	1,988,318 27	12
									13
»	»	»	»	»	»	136,813 90	»	136,813 90	14
»	»	»	»	1,638 10	»	95,808 57	»	95,808 57	15
»	»	»	»	»	»	519,411 48	»	519,411 48	16
»	»	»	»	»	»	74,244 13	»	74,244 13	17
»	»	»	»	»	»	43,628 52	»	43,628 52	18
»	»	»	»	»	»	156,832 17	»	156,832 17	19
»	»	»	»	»	»	85,207 34	»	85,207 34	20
»	»	»	»	637 27	»	123,909 44	135 40	124,044 84	21
»	»	»	»	3,625 22	»	132,096 67	105 40	132,202 07	22
»	»	»	»	»	»	174,981 05	»	174,981 05	23
»	»	»	»	»	»	13,820 92	63 00	13,883 92	24
»	»	»	»	»	»	85,838 06	»	85,838 06	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	104 00	457 00	309,494 00	1,017 98	310,511 98	27

1	2	681	682	683	684	685	686	687
		651 : 607	661 : 617	662 : 618	663 : 619	664 : 620	665 : 621	666 : 622
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	0 0524	0 0342	0 0701	0 0514	0 0344	»	0 0384
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	0 0657	0 0375	0 0854	0 0559	0 0385	»	0 0449
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0817	0 0755	0 1202	0 0845	0 0607	»	0 0757
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	0 0548	0 0454	0 1274	0 0673	0 0428	»	0 0509
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 0713	0 0455	»	0 1044	0 0589	»	0 0673
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0455	0 0258	0 0673	0 0346	0 0324	»	0 0364
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0560	0 0336	0 0848	0 0588	0 0383	»	0 0438
	Totali e medie	0 0496	0 0326	0 0726	0 0508	0 0337	»	0 0389
	b) a scartamento ridotto.							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	0 0400	0 0305	0 0487	0 0308	»	»	0 0331
36	Ferrovie economiche biellesi	0 0515	0 0413	0 0738	0 0474	»	»	0 0479
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	0 0422	0 0357	0 0531	0 0381	»	»	0 0391
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	0 1257	0 0895	0 1288	0 1060	»	»	0 1117
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	0 1104	0 1098	0 1747	0 0928	»	»	0 1103
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0397	0 0305	0 0518	0 0380	»	»	0 0338
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0505	0 0329	0 0554	0 0351	»	»	0 0373
41	Ferrovia Modena-Vignola	0 0515	0 0333	0 0545	0 0376	»	»	0 0383
42	» Arezzo-Fossato	0 0494	0 0358	0 0580	0 0418	»	»	0 0428
43	» Napoli-Nola-Baiano	0 0293	0 0207	0 0433	0 0329	0 0204	»	0 0227
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0473	0 0309	0 0551	0 0427	0 0324	»	0 0338
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0437	0 0295	0 0582	0 0590	0 0375	»	0 0396
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	0 0980	0 0574	»	0 1756	0 0876	»	0 0935
47	» Palermo-Corleone	0 0594	0 0414	0 1088	0 0792	0 0457	»	0 0513
48	» Circumetnea	0 0505	0 0345	0 0718	0 0536	0 0384	»	0 0406
	Totali e medie	0 0462	0 0296	0 0579	0 0403	0 0316	»	0 0359
	Totali e medie — Ferrovie diverse	0 0488	0 0319	0 0687	0 0473	0 0333	»	0 0382
	Totali e medie — » ordinarie	0 0589	0 0299	0 0857	0 0567	0 0330	0 0310	0 0425
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	0 5322	0 4382	0 6424	0 4468	»	»	0 5052
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	0 8584	0 6986	»	0 7906	»	»	0 7906
	Totali e medie	0 6246	0 5475	0 6424	0 5881	»	»	0 5990
	Totali e medie generali	0 0589	0 0299	0 0858	0 0568	0 0330	0 0310	0 4253

dotto dei viaggiatori.

688	689	690	691	692	693	694	695	696	I
			da 688 a 690			666+691+692+693		694+695	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI					PRODOTTO dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento		derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				*Lire*	*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	5,230 00	»	337,211 00	2,727 28	339,938 28	28
»	»	»	»	26,269 57	»	250,459 07	115 45	250,574 52	29
»	»	»	»	»	»	3,626 56	»	3,626 56	30
»	»	»	»	»	»	13,571 53	164 66	13,736 19	31
»	»	»	»	»	»	311 26	»	311 26	32
»	»	»	»	895 00	»	768,312 44	1,568 22	769,880 66	33
»	»	»	»	7,785 01	»	937,137 88	1,872 83	939,010 71	34
1,922 62	3,160 00	318 80	5,401 42	175,725 27	1,795 57	7,199,913 24	15,887 84	7,215,801 08	
»	»	»	»	9,161 64	»	136,974 19	873 14	137,847 33	35
»	»	»	»	»	»	116,998 15	»	116,998 15	36
»	»	»	»	»	»	39,520 00	»	39,520 00	37
»	»	»	»	»	»	27,171 15	»	27,171 15	38
»	»	»	»	»	»	15,530 00	»	15,530 00	
»	»	»	»	»	»	38,144 80	»	38,144 80	39
»	»	»	»	7,697 75	»	192,998 57	150 00	193,148 57	40
»	»	»	»	819 00	»	48,457 46	»	48,457 46	41
»	»	»	»	1,477 20	895 00	130,858 76	457 65	131,316 41	42
»	»	»	»	9,090 77	»	316,121 57	»	316,121 57	43
»	»	»	»	1,205 40	»	223,832 30	4 20	223,836 50	44
»	»	»	»	»	»	313,234 41	4,936 99	318,171 40	45
»	»	»	»	»	»	7,532 30	»	7,532 30	46
»	»	»	»	41 55	»	175,384 00	284 45	175,668 45	47
»	»	»	»	1,670 60	»	250,997 15	751 60	251,748 75	48
»	»	»	»	31,163 91	895 00	2,033,754 81	7,458 03	2,041,212 84	
1,922 62	3,160 00	318 80	5,401 42	206,889 18	2,690 57	9,233,668 05	23,345 87	9,257,013 92	
2,078,437 59	2,420,943 43	194,305 22	4,693,686 24	1,514,505 95	129,584 21	102,254,743 85	1,242,717 90	103,497,461 75	
»	»	»	»	»	1,000 00	23,354 00	618 60	23,972 60	49
»	»	»	»	»	»	17,124 67	»	17,124 67	50
»	»	»	»	»	1,000 00	40,478 67	618 60	41,097 27	
2,078,437 59	2,420,943 43	194,305 22	4,693,686 24	1,514,505 95	130,584 21	102,295,222 52	1,243,336 50	103,538,559 02	

Annotazioni al prospetto n. 9

(*) [1] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(**) [2] Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [1 - 695] Comprende lire 444,608 50 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati e lire 64,494 00 per viaggi degli operai di arsenali militari.

(2) [2 - 695] Comprende lire 321,620 02 per viaggi degli onorevoli Senatori e Deputati.

(3) [3 - 695] Id. „ 15,593 88 id. id.

PROSPETTO N. 10.

Anno 1896

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			BAGAGLI,		
						QUANTITÀ TRASPORTATA		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	Numero			Quintali		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	914,142	88,431	3,674,079	422,053	2,547,695	2,969,748
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	649,556	86,447	2,858,104	290,887	1,999,214	2,290,101
3	„ della Sicilia	1,083	43,389	14,055	288,778	20,667	193,496	214,163
	Totali e medie	12,471	1,607,087	188,933	6,820,961	733,607	4,740,405	5,474,012
	2. - Ferrovie diverse							
	a) a scartamento normale.							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	5,934	„	30,013	3,809	18,756	22,565
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	6,120	„	17,264	3,035	7,740	10,775
6	„ Santhià-Biella	30	11,686	„	54,907	5,349	20,120	25,469
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	152	„	„	61	„	61
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	304	„	360	112	650	762
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	3,200	„	2,200	2,500	20,000	22,500
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	127	„	5,624	900	5,155	6,055
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	197	35,698	„	128,780	12,778	111,942	124,720
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	82	„	1,918	850	10,000	10,850
15	„ Verona-Caprino	34	1,524	„	4,316	413	3,729	4,142
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	9,450	„	53,260	7,463	49,504	56,967
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	979	„	5,684	431	5,263	5,694
18	„ Conegliano-Vittorio	14	967	„	8,752	1,896	4,800	6,696
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	2,953	„	14,417	1,991	10,338	12,329
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	1,552	„	9,779	921	10,880	11,801
21	„ Suzzara-Ferrara	81	1,842	„	10,894	1,724	7,249	8,973
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	1,326	„	21,423	915	14,436	15,351
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,489	„	10,087	589	6,138	6,727
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	658	„	2,272	584	2,312	2,896
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	690	„	9,835	698	5,390	6,088
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	2,000	„	21,045	1,645	12,106	13,751

grande velocità.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	1
		703 + 704	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE			quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale				
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
58,946,606	283,891,523	342,838,129	140	111	115	169,145	30,179,343	178	1
44,528,274	254,691,710	299,219,984	153	127	131	120,127	13,957,127	116	2
2,016,633	14,457,550	16,474,183	97	75	77	7,186	963,859	134	3
105,491,513	553,040,783	658,532,296	144	117	120	296,458	45,100,329	152	
75,241	390,870	466,111	20	21	21	333	7,599	23	4
97,468	163,912	261,380	32	21	24	187	6,931	37	5
161,894	563,984	725,878	30	28	28	3,422	102,169	30	6
488	»	488	8	»	8	»	»	»	7
1,008	5,850	6,858	9	9	9	»	»	»	8
20,000	160,000	180,000	8	8	8	400	3,300	8	9
9,900	60,986	70,886	11	12	12	»	»	»	10
									11
550,345	3,906,560	4,456,905	43	35	36	412	13,785	33	12
									13
24,500	270,000	294,500	29	27	27	»	»	»	14
9,881	51,750	61,631	24	14	15	»	»	»	15
223,890	1,485,720	1,709,610	30	30	30	1,600	51,400	32	16
18,103	169,333	187,436	42	32	33	10	260	26	17
26,544	67,200	93,744	14	14	14	178	2,492	14	18
59,371	300,894	360,265	30	29	29	357	10,475	29	19
28,472	272,320	300,792	31	25	25	535	13,375	25	20
29,537	239,491	269,028	17	33	30	182	5,269	29	21
14,640	274,284	288,924	16	19	19	72	1,224	17	22
17,730	184,148	201,878	30	30	30	12	368	30	23
4,088	16,184	20,272	7	7	7	8	56	7	24
20,242	167,090	187,332	29	31	31	12	528	44	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
82,261	604,944	687,205	50	50	50	7	456	65	27

1	2	6	697	698	699	700	701	702
								700 + 701
						BAGAGLI,		
			SPEDIZIONI A GRANDE VELOCITÀ			QUANTITÀ TRASPORTATA		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	bagagli, cani, ecc.	pacchi ferroviali	altri trasporti	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Chilometri	*Numero*			*Quintali*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,215	»	16,127	1,930	14,514	16,444
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	»	»	»	568	2,115	2,683
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	1,303	»	6,838	936	6,247	7,183
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	16	7	999	9	2,547	2,556
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	13,866	»	52,300	6,667	19,187	25,854
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	...	»	...	4,867	38,890	43,757
	Totali e medie	1,811	106,133	7	489,094	63,641	410,008	473,649
	b) **a scartamento ridotto.**							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	1,556	»	4,390	56	1,736	1,792
36	Ferrovie economiche biellesi	42	2,455	»	9,577	1,089	3,545	4,634
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	464	»	1,654	241	715	956
38	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	12	1,136	»	»	803	»	803
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	12	269	»	»	121	»	121
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	343	»	8,059	145	12,845	12,990
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,014	»	16,134	563	7,711	8,274
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	82	»	3,879	22	3,667	3,689
42	» Arezzo-Fossato	134	2,198	»	28,913	3,475	7,787	11,262
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	...	»	...	396	2,970	3,366
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	1,355	»	3,418	343	998	1,341
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	10,582	»	27,422	5,379	7,727	13,106
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	...	»	...	181	485	666
47	» Palermo-Corleone	67	2,632	»	4,654	903	7,220	8,123
48	» Circumetnea	111	1,565	»	7,189	1,141	4,997	6,138
	Totali e medie	1,206	25,651	»	115,289	14,858	62,403	77,261
	Totali e medie — Ferrovie diverse	3,017	131,784	7	604,383	78,499	472,411	550,910
	Totali e medie — » ordinarie	15,488	1,738,871	188,940	7,425,344	812,106	5,212,816	6,024,922
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	62	»	140	87	»	87
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	698	»	»	924	»	924
	Totali e medie	11	760	»	140	1,011	»	1,011
	Totali e medie generali	15,499	1,739,631	188,940	7,425,484	813,117	5,212,816	6,025,933

grande velocità.

PROSPETTO N. 10.

703	704	705	706	707	708	709	710	711	I
		703 + 704	703 : 700	704 : 701	705 : 702			710 : 709	
MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)						NUMERARIO E VALORI (***)			Numero d'ordine
PERCORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE						
bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	quantità trasportata	percorrenza della quantità trasportata	percorrenza media	
Quintali-chilometro			*Chilometri*			*Migliaia di lire*	*Chilometri*	*Chilometri*	
77,197	429,384	506,581	40	30	»	24	848	35	28
5,129	19,035	24,164	9	9	9	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
6,552	43,729	50,281	7	7	7	45	315	7	31
54	15,282	15,336	6	6	6	»	»	»	32
619,588	1,531,104	2,150,692	93	80	83	4,945	490,754	99	33
346,433	2,521,802	2,868,235	71	65	65	2,158	124,939	58	34
2,530,556	13,915,856	16,446,412	40	34	35	14,899	836,543	56	
864	18,953	19,817	12	11	11	»	»	»	35
14,099	60,447	74,546	13	17	16	657	23,357	35	36
5,784	13,129	18,913	24	18	20	»	»	»	37
8,896	»	8,896	11	»	11	»	»	»	38
1,436	»	1,436	12	»	12	»	»	»	
2,320	115,605	117,925	16	9	9	38	456	12	39
14,638	246,752	261,390	26	32	31	468	14,025	30	40
572	51,287	51,859	26	14	14	»	»	»	41
44,079	535,765	579,844	13	69	51	»	»	»	42
11,693	76,810	88,503	29	26	26	26	988	38	43
6,174	21,958	28,132	18	22	21	»	»	»	44
201,139	583,126	784,265	37	75	60	1,194	136,118	114	45
3,620	9,834	13,454	20	20	20	»	»	»	46
44,004	204,543	248,547	49	28	30	76	3,512	46	47
21,881	214,543	236,424	19	43	38	5	126	25	48
381,199	2,152,752	2,533,951	26	34	33	2,464	178,582	72	
2,911,755	16,068,608	18,980,363	37	34	34	17,363	1,015,125	58	
108,403,268	569,109,391	677,512,659	133	109	112	313,821	46,115,454	147	
260	»	260	3	»	3	»	»	»	49
5,587	»	5,587	6	»	6	»	»	»	50
5,847	»	5,847	6	»	6	»	»	»	
108,409,115	569,109,391	677,518,506	133	109	112	313,821	46,115,454	147	

1	2	712	713	714	715	716	717
				712 + 713			715 + 716
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			Chilometri		
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	19,149	„	19,149	3,440,852	„	3,440,852
2	„ dell'Adriatico (**)	7,562	„	7,562	1,323,365	„	1,323,365
3	„ della Sicilia	2,814	„	2,814	288,108	„	288,108
	Totali e medie	29,525	„	29,525	5,052,325	„	5,052,325
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	32	„	32	576	„	576
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	„	3,627	3,627	„	73,990	73,990
6	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	39	„	39	1,217	„	1,217
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	117	117	„	3,718	3,718
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	470	„	470	33,198	„	33,198
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	71	„	71	2,483	„	2,483
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	118	„	118	2,750	„	2,750
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	32	„	32	836	„	836
21	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	283	„	283	8,490	„	8,490
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	155	„	155	8,898	„	8,898

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
180	»	180	64,713	920	538	88,431	4,028,825	137,562	103,713	62	149	193	1
175	»	175	27,984	418	348	86,447	2,481,087	58,100	63,309	89	139	181	2
102	»	102	5,827	24	28	14,055	305,377	2,020	2,360	52	84	84	3
171	»	171	98,524	1,362	914	188,933	6,815,289	197,682	169,382	69	145	185	
18	»	18	»	5	»	»	»	110	»	»	22	»	4
»	20	20	709	28	5	»	18,450	720	112	26	26	22	5
»	»	»	513	2	16	»	8,145	60	480	16	30	30	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	262	2	»	»	3,147	9	»	12	4	»	10
31	»	31	3,529	116	34	»	104,318	5,482	1,475	29	47	43	11 12 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	32	32	216	18	»	»	3,060	564	»	14	31	»	15
71	»	71	1,998	63	2	»	59,940	2,175	60	30	34	30	16
35	»	35	84	20	»	»	2,436	630	»	29	31	»	17
»	»	»	41	»	»	»	574	»	»	14	»	»	18
23	»	23	219	»	»	»	7,855	»	»	36	»	»	19
26	»	26	155	»	»	»	4,340	»	»	28	»	»	20
»	»	»	110	»	»	»	3,630	»	»	33	»	»	21
»	»	»	85	»	»	»	1,955	»	»	23	»	»	22
30	»	30	216	2	»	»	6,180	100	»	29	50	»	23
»	»	»	120	»	»	»	840	»	»	7	»	»	24
»	»	»	119	»	»	»	2,927	»	»	24	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
57	»	57	934	7	4	»	51,368	412	204	55	59	51	27

1	2	712	713	714	715	716	717
				712 + 713			715 + 716
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO					
		QUANTITÀ tassata a capi			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ tassata a capi		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Capi			Chilometri		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	228	"	228	6,850	"	6,850
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,781	20,582	22,363	215,227	2,607,953	2,823,180
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	226	"	226	21,434	"	21,434
	Totali e medie	3,435	24,326	27,761	301,959	2,685,661	2,987,620
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	"	1,067	1,067	"	8,522	8,522
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	2,614	2,614	"	30,200	30,200
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	25	25	"	425	425
41	Ferrovia Modena-Vignola	"	1,297	1,297	"	21,527	21,527
42	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"
43	" Napoli-Nola-Baiano	5,874	"	5,874	127,599	"	127,599
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"
48	" Circumetnea	48	"	48	1,563	"	1,563
	Totali e medie	5,922	5,003	10,925	129,162	60,674	189,836
	Totali e medie { Ferrovie diverse	9,357	29,329	38,686	431,121	2,746,335	3,177,456
	Totali e medie { " ordinarie	38,882	29,329	68,211	5,483,446	2,746,335	8,229,781
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	38,882	29,329	68,211	5,483,446	2,746,335	8,229,781

grande velocità.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
715 : 712	716 : 713	717 : 714								725 : 721	726 : 722	727 : 723	
E OVINO (***)			CANI, VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI										Numero d'ordine
PERCORRENZA MEDIA di una unità			QUANTITÀ TRASPORTATA				PERCORRENZA COMPLESSIVA			PERCORRENZA MEDIA			
quantità tassata a capi													
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
Capi-chilometri			*Numero*				*Chilometri*			*Capi-chilometri*			
30	»	30	1,550	4	»	»	46,500	145	»	30	36	»	28
»	»	»	1,215	»	»	»	8,564	»	»	7	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	21	»	»	»	147	»	»	7	»	»	31
»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	32
121	127	126	2,365	11	3	»	130,226	1,749	173	55	159	58	33
95	»	95	749	27	»	»	45,730	1,742	»	61	64	»	34
88	110	108	15,210	305	64	7	510,332	13,898	2,504	36	45	39	
»	»	»	1,359	»	»	»	10,892	»	»	8	»	»	35
»	8	8	635	»	»	»	7,028	»	»	11	»	»	36
»	11	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	78	»	»	»	735	»	»	9	»	»	38
»	»	»	43	»	»	»	388	»	»	9	»	»	
»	»	»	56	»	»	»	896	»	»	16	»	»	39
»	17	17	240	»	»	»	4,080	»	»	17	»	»	40
»	17	17	73	»	»	»	1,073	»	»	15	»	»	41
»	»	»	156	»	»	»	2,825	»	»	18	»	»	42
22	»	22	442	3	»	»	9,690	89	»	22	30	»	43
»	»	»	165	»	»	»	2,640	»	»	16	»	»	44
»	»	»	1,234	»	»	»	50,927	»	»	41	»	»	45
»	»	»	11	»	»	»	216	»	»	20	»	»	46
»	»	»	259	»	3	»	10,408	»	204	40	»	68	47
32	»	32	779	5	»	»	19,595	136	»	25	27	»	48
22	12	17	5,530	8	3	»	121,393	225	204	21	28	68	
46	94	82	20,740	313	67	7	631,725	14,123	2,708	32	45	40	
141	94	121	119,264	1,675	981	188,940	7,447,014	211,805	172,090	63	126	175	
»	»	»	62	»	»	»	194	»	»	3	»	»	49
»	»	»	8	»	»	»	64	»	»	8	»	»	50
»	»	»	70	»	»	»	258	»	»	3	»	»	
141	94	121	119,334	1,675	981	188,940	7,447,272	211,805	172,090	63	126	175	

Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	Bagagli, messaggerie, bozzoli e merci in genere (***) — Prodotto: bagagli, giornali e campioni (Lire)	Prodotto: messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. (Lire)	Prodotto: totale (Lire)	Prodotto medio di un quintale: bagagli, giornali e campioni (Lire)	Prodotto medio di un quintale: messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. (Lire)	Prodotto medio di un quintale: totale (Lire)	Prodotto medio di un quintale per chilometro percorso: bagagli, giornali e campioni (Lire)	Prodotto medio di un quintale per chilometro percorso: messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. (Lire)	Prodotto medio di un quintale per chilometro percorso: totale (Lire)
1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 732	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 704	733 : 705
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,335,423 00	7,566,826 00	9,902,249 00	5 53	2 97	3 33	0 0306	0 0266	0 0289
2	„ dell'Adriatico (**)	1,873,177 88	6,820,156 88	8,693,334 76	6 44	3 41	3 80	0 0121	0 0268	0 0290
3	„ della Sicilia	84,664 02	404,837 41	489,501 43	4 10	2 09	2 28	0 0420	0 0250	0 0297
	Totali e medie	4,293,264 90	14,791 820 29	19,085,085 19	5 85	3 12	3 49	0 0107	0 0267	0 0290
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,999 34	15,294 32	18,293 66	0 79	0 81	0 81	0 0400	0 0390	0 0392
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	4,572 94	5,334 42	9,907 36	1 51	0 70	0 92	0 0469	0 0325	0 0379
6	„ Santhià-Biella	8,868 28	32,169 91	41,038 19	1 66	1 60	1 61	0 0548	0 0570	0 0565
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	44 60	„	44 60	0 73	„	0 73	0 0914	„	0 0914
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	81 45	302 55	384 00	0 73	0 46	0 50	0 0808	0 0517	0 0560
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	861 40	6,774 40	7,635 80	0 34	0 34	0 34	0 0431	0 0428	0 0424
10	„ Varese-Porto Ceresio	634 00	1,973 00	2,607 00	0 70	0 38	0 43	0 0640	0 0323	0 0368
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	26,345 60	124,547 05	150,892 65	2 06	1 11	1 21	0 0479	0 0319	0 0338
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,625 50	10,783 50	12,409 00	1 91	1 08	1 14	0 0663	0 0399	0 0421
15	„ Verona-Caprino	521 20	2,105 04	2,626 24	1 26	0 56	0 63	0 0527	0 0407	0 0426
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	9,851 97	58,994 20	68,846 17	1 32	1 19	1 21	0 0440	0 0397	0 0403
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,225 22	6,062 13	7,287 35	2 84	1 15	1 28	0 0677	0 0358	0 0389
18	„ Conegliano-Vittorio	1,375 08	4,265 70	5,640 78	0 72	0 89	0 84	0 0518	0 0635	0 0602
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2,687 46	11,440 52	14,127 98	1 35	1 11	1 14	0 0453	0 0380	0 0392
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,545 24	9,132 60	10,677 81	1 68	0 84	0 90	0 0543	0 0335	0 0355
21	„ Suzzara-Ferrara	1,694 63	12,182 17	13,876 80	0 98	1 68	1 55	0 0574	0 0509	0 0516
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	905 00	9,666 76	10,571 76	0 99	0 67	0 69	0 0618	0 0352	0 0366
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,196 37	8,395 18	9,591 55	2 03	1 37	1 42	0 0675	0 0456	0 0475
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	295 19	1,558 27	1,853 46	0 50	0 67	0 64	0 0729	0 0963	0 0914
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	872 53	7,688 72	8,561 25	1 25	1 43	1 41	0 0430	0 0460	0 0457
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	3,965 00	19,628 00	23,593 00	2 41	1 62	1 71	0 0482	0 0324	0 0343

740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	1
	740 : 709	740 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
PRODOTTO	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO di una unità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità			
della quantità trasportata	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	tassata a capi			quantità tassata a capi			quantità tassata a capi			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*			*Lire*			
88,406 50	0 50	0 0029	211,349 50	»	211,349 50	11 04	»	11 04	0 0614	»	0 0614	1
51,289 59	0 43	0 0037	96,812 54	»	96,812 54	12 80	»	12 80	0 0731	»	0 0731	2
2,896 48	0 40	0 0030	24,809 41	»	24,809 41	8 82	»	8 82	0 0861	»	0 0861	3
142,592 57	0 48	0 0032	332,971 45	»	332,971 45	11 28	»	11 28	0 0659	»	0 0659	
399 58	1 20	0 0526	37 17	»	37 17	1 16	»	1 16	0 0645	»	0 0645	4
332 96	1 78	0 0480	»	2,348 22	2,348 22	»	0 65	0 65	»	0 0317	0 0317	5
2,369 86	0 69	0 0232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
100 00	0 25	0 0308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
69 25	0 17	0 0050	70 88	»	70 88	1 82	»	1 82	0 0582	»	0 0582	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	220 09	220 09	»	1 88	1 88	»	0 0592	0 0592	15
590 35	0 87	0 0115	2,360 40	»	2,360 40	5 02	»	5 02	0 0711	»	0 0711	16
16 00	1 60	0 0615	183 35	»	183 35	2 58	»	2 58	0 0738	»	0 0738	17
120 80	0 68	0 0485	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
153 35	0 43	0 0146	388 13	»	388 13	3 29	»	3 29	0 1411	»	0 1411	19
281 28	0 52	0 0210	128 30	»	128 30	4 01	»	4 01	0 1535	»	0 1535	20
195 46	1 07	0 0371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
15 57	0 22	0 0127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
8 48	0 71	0 0230	1,981 30	»	1,981 30	7 00	»	7 00	0 2334	»	0 2334	23
2 12	0 26	0 0378	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
12 15	1 01	0 0230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
4 00	0 57	0 0088	659 00	»	659 00	4 25	»	4 25	0 0741	»	0 0741	27

1	2	731	732	733	734	735	736	737	738	739
				731 + 732	731 : 700	732 : 701	733 : 702	731 : 703	732 : 704	733 : 705
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BAGAGLI, MESSAGGERIE, BOZZOLI E MERCI IN GENERE (***)								
		PRODOTTO			PRODOTTO MEDIO di un quintale			PRODOTTO MEDIO di un quintale per chilometro percorso		
		bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.	totale
		Lire			Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,215 00	13,846 00	18,061 00	2 18	0 95	1 10	0 0546	0 0322	0 0356
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	312 86	983 95	1,296 81	0 55	0 46	0 48	0 0610	0 0516	0 0537
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	788 51	4,050 44	4,838 95	0 84	0 65	0 67	0 1203	0 0926	0 0962
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	5 75	605 35	611 10	0 64	0 24	0 24	0 1065	0 0396	0 0398
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	23,845 45	61,094 52	84,939 97	3 58	3 18	3 28	0 0385	0 0399	0 0395
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	17,485 73	80,436 06	97,921 79	3 59	2 07	2 24	0 0505	0 0319	0 0341
	Totali e medie . . .	118,821 30	509,314 76	628,136 06	1 87	1 24	1 33	0 0469	0 0366	0 0382
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	46 03	1,175 51	1,221 54	0 82	0 68	0 68	0 0614	0 0620	0 0616
36	Ferrovie economiche biellesi	827 64	2,804 78	3,632 42	0 76	0 79	0 78	0 0587	0 0464	0 0487
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	459 10	888 50	1,347 60	1 50	1 21	1 41	0 0794	0 0677	0 0712
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	933 54	"	933 54	1 16	"	1 16	0 1049	"	0 1049
	{ Ponte Tresa-Luino .	160 14	"	160 14	1 32	"	1 32	0 1115	"	0 1115
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	151 05	5,952 50	6,103 55	1 04	0 46	0 47	0 0651	0 0515	0 0517
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	631 04	7,680 71	8,311 75	1 12	1 00	1 00	0 0431	0 0311	0 0318
41	Ferrovia Modena-Vignola	39 06	2,641 31	2,680 37	1 77	0 72	0 73	0 0676	0 0515	0 0517
42	" Arezzo-Fossato	2,741 74	14,932 41	17,674 15	0 79	1 92	1 57	0 0622	0 0279	0 0305
43	" Napoli-Nola-Baiano	844 01	3,545 88	4,389 89	2 13	1 19	1 30	0 0722	0 0462	0 0496
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	528 45	2,586 05	3,114 50	1 51	2 59	2 32	0 0856	0 1178	0 1107
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	8,554 79	15,284 60	23,839 39	1 59	1 98	1 82	0 0425	0 0262	0 0304
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	200 45	534 85	735 30	1 11	1 09	1 10	0 0554	0 0514	0 0546
47	" Palermo-Corleone	2,413 90	8,959 00	11,372 90	2 67	1 24	1 40	0 0548	0 0438	0 0457
48	" Circumetnea	870 85	7,180 07	8,050 92	0 76	1 44	1 31	0 0398	0 0335	0 0340
	Totali e medie . . .	19,401 79	74,166 17	93,567 96	1 30	1 19	1 21	0 0509	0 0344	0 0369
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	138,223 09	583,480 93	721,704 02	1 76	1 23	1 31	0 0475	0 0363	0 0380
	{ " ordinarie. . .	4,431,487 99	15,375,301 22	19,806,789 21	5 46	2 95	3 29	0 0409	0 0270	0 0292
	B) **FERROVIE SPECIALI.**									
49	Ferrovia Sassi-Superga	126 03	"	125 03	1 45	"	1 45	0 4847	"	0 4847
50	" Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	1,283 20	"	1,283 20	1 39	"	1 39	0 2296	"	0 2296
	Totali e medie . . .	1,409 23	"	1,409 23	1 39	"	1 39	0 2410	"	0 2410
	Totali e medie generali . .	4,432,897 22	15,375,301 22	19,808,198 44	5 45	2 95	3 29	0 0409	0 0270	0 0292

grande velocità.

740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	1
	740 : 709	740 : 710			743 + 744	743 : 712	744 : 713	745 : 714	743 : 715	744 : 716	745 : 717	
NUMERARIO E VALORI (***)			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO (***)									Numero d'ordine
PRODOTTO della quantità trasportata	PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO di una unità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una unità			
	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	tassata a capi			quantità tassata a capi			quantità tassata a capi			
			cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire			Lire			Lire			Lire			
10 00	0 42	0 0118	510 00	»	510 00	2 24	»	2 24	0 0744	»	0 0744	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
56 05	1 25	0 1779	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
1,617 55	0 33	0 0033	10,852 45	60,952 78	71,805 23	6 09	2 96	3 21	0 0504	0 0234	0 0254	33
662 18	0 31	0 0053	2,143 49	»	2,143 49	9 48	»	9 48	0 1000	»	0 1000	34
7,016 99	0 47	0 0081	19,314 47	63,521 09	82,835 56	5 62	2 61	2 98	0 0640	0 0236	0 0277	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
81 75	0 12	0 0035	»	175 55	175 55	»	0 16	0 16	»	0 0206	0 0206	36
»	»	»	»	1,501 70	1,501 70	»	0 57	0 57	»	0 0497	0 0497	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11 05	0 29	0 0342	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
235 00	0 50	0 0167	»	28 06	28 06	»	1 12	1 12	»	0 0660	0 0660	40
»	»	»	»	1,029 02	1,029 02	»	0 79	0 79	»	0 0478	0 0478	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
216 15	8 31	0 2188	6,032 78	»	6,032 78	1 03	»	1 03	0 0473	»	0 0473	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
577 44	0 48	0 0042	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
34 00	0 45	0 0097	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
2 40	0 48	0 0190	372 45	»	372 45	7 76	»	7 76	0 2383	»	0 2383	48
1,157 79	0 47	0 0065	6,405 23	2,734 33	9,139 56	1 08	0 55	0 84	0 0496	0 0451	0 0481	
8,174 78	0 47	0 0080	25,719 70	66,255 42	91,975 12	2 75	2 26	2 38	0 0596	0 0241	0 0289	
150,767 35	0 48	0 0033	358,691 15	66,255 42	424,946 57	9 22	2 26	6 23	0 0654	0 0241	0 0516	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
150,767 35	0 48	0 0033	358,691 15	66,255 42	424,946 57	9 22	2 26	6 23	0 0654	0 0241	0 0516	

PROSPETTO N. 10.

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri o ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	84,716 00	31,787 00	44,253 00	86,092 00	246,848 00
2	„ dell'Adriatico (**)	47,636 88	12,432 28	27,596 22	71,791 50	159,456 88
3	„ della Sicilia	6,714 08	639 71	857 83	5,159 68	13,371 30
	Totali e medie	139,066 96	44,858 99	72,707 05	163,043 18	419,676 18
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	28 32	„	„	28 32
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	409 42	233 53	79 22	„	722 17
6	„ Santhià-Biella	165 71	54 00	192 00	„	411 71
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo Basaluzzo	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	118 00	4 00	„	„	122 00
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	2,510 77	1,507 79	560 18	„	4,578 74
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	97 03	168 50	„	„	265 53
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,483 74	1,005 86	30 00	„	2,519 60
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	74 75	105 00	„	„	179 75
18	„ Conegliano-Vittorio	19 00	„	„	„	19 00
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	164 72	„	„	„	164 72
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	129 08	„	„	„	129 08
21	„ Suzzara-Ferrara	107 18	„	„	„	107 18
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	52 70	„	„	„	52 70
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	238 63	48 60	„	„	287 23
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	13 02	„	„	„	13 02
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	72 20	„	„	„	72 20
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,464 00	138 00	92 00	„	1,694 00

grande velocità.

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	I
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 724	752 : 725	753 : 726	754 : 727	738 + 740 + 745 + 756			da 764 a 766	
VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI											
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per cgni unità chilometro			PRODOTTO				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire				Lire			Lire				
1 31	34 55	82 25	0 97	0 0210	0 2311	0 4267	10,448,853 00	»	33,723 05	10,482,576 05	1
1 70	29 74	79 30	0 83	0 0192	0 2140	0 4359	9,000,893 77	»	34,434 39	9,035,328 16	2
1 15	26 65	30 64	0 37	0 0220	0 3167	0 3635	530,578 62	»	»	530,578 62	3
1 41	32 93	79 55	0 86	0 0204	0 2269	0 4292	19,980,325 39	»	68,157 44	20,048,482 83	
»	5 66	»	»	»	0 2574	»	18,758 73	»	2,513 13	21,271 86	4
0 58	8 34	15 84	»	0 0222	0 8243	0 7073	13,310 71	»	»	13,310 71	5
0 32	27 00	12 00	»	0 0203	0 9000	0 4000	43,819 76	27 00	245 35	44,092 11	6
»	»	»	»	»	»	»	44 60	»	»	44 60	7
»	»	»	»	»	»	»	384 00	»	»	384 00	8
»	»	»	»	»	»	»	7,735 80	270 50	»	8,006 30	9
0 45	2 00	»	»	0 0375	0 4444	»	2,729 00	»	55 24	2,784 24	10
											11
0 71	13 00	16 47	»	0 0241	0 2750	0 3798	155,611 52	839 58	2,158 40	158,609 50	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	12,409 00	»	»	12,409 00	14
0 45	9 36	»	»	0 0317	0 2988	»	3,111 86	»	»	3,111 86	15
0 74	15 97	15 00	»	0 0247	0 4625	0 5000	74,316 52	»	4,663 47	78,979 99	16
0 89	5 25	»	»	0 0307	0 1667	»	7,666 45	»	275 05	7,941 50	17
0 46	»	»	»	0 0331	»	»	5,780 58	»	404 87	6,185 45	18
0 75	»	»	»	0 0210	»	»	14,834 18	»	872 43	15,706 61	19
0 83	»	»	»	0 0297	»	»	11,216 50	»	1,003 65	12,220 15	20
0 97	»	»	»	0 0295	»	»	14,179 44	12 40	1,235 31	15,427 15	21
0 62	»	»	»	0 0269	»	»	10,640 03	41 14	1,953 86	12,635 03	22
1 10	24 30	»	»	0 0886	0 4860	»	11,868 56	»	1,384 15	13,252 71	23
0 12	»	»	»	0 0155	»	»	1,868 60	»	81 00	1,949 60	24
0 61	»	»	»	0 0247	»	»	8,645 60	»	802 45	9,448 05	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
1 57	19 71	23 00	»	0 0285	0 3349	0 4510	25,950 00	»	74 08	26,024 08	27

PROSPETTO N. **10.**

Trasporti a

1	2	752	753	754	755	756
						da 752 a 755
		CANI,				
		PRODOTTO				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	veicoli (***)	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	in totale
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,023 00	55 00	"	"	1,078 00
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	322 15	"	"	"	322 15
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	13 16	"	"	"	13 16
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	1 89	1 89
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	2,459 73	356 42	103 85	"	2,920 00
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	914 61	593 33	"	"	1,507 94
	Totali e medie	11,852 60	4,298 35	1,057 25	1 89	17,210 09
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	244 16	"	"	"	244 16
36	Ferrovie economiche biellesi	167 98	"	"	"	167 98
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	38 10	"	"	"	38 10
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	20 85	"	"	"	20 85
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	43 73	"	"	"	43 73
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	168 00	"	"	"	168 00
41	Ferrovia Modena-Vignola	32 85	"	"	"	32 85
42	" Arezzo-Fossato	99 85	"	"	"	99 85
43	" Napoli-Nola-Baiano	230 17	49 29	"	"	279 46
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	64 35	"	"	"	64 35
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,176 25	"	"	"	1,176 25
46	Ferrovia Monteponi-Portò Vesme	10 40	"	"	"	10 40
47	" Palermo-Corleone	250 75	"	92 30	"	343 05
48	" Circumetnea	437 75	45 50	"	"	483 25
	Totali e medie	2,985 19	94 79	92 30	"	3,172 28
	Totali e medie: Ferrovie diverse	14,837 79	4,393 14	1,149 55	1 89	20,382 37
	Totali e medie: " ordinarie	153,904 75	49,252 13	73,856 60	163,045 07	440,058 55
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	31 00	"	"	"	31 00
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	20 00	"	"	"	20 00
	Totali e medie	51 00	"	"	"	51 00
	Totali e medie generali	153,955 75	49,252 13	73,856 60	163,045 07	440,109 55

PROSPETTO N. **10**.

grande velocità.

VEICOLI, FERETRI E PACCHI FERROVIALI

757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	1
752 : 721	753 : 722	754 : 723	755 : 724	752 : 725	753 : 726	754 : 727	733 + 740 + 745 + 756			da 764 a 766	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro			PRODOTTO				Numero d'ordine
							complessivo derivante				
							dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie		diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire				*Lire*			*Lire*				
0 66	13 75	»	»	0 0220	0 3793	»	19,659 00	»	37 99	19,696 99	28
0 26	»	»	»	0 0376	»	»	1,618 96	»	69 73	1,688 69	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 63	»	»	»	0 0895	»	»	4,908 16	»	59 56	4,967 72	31
»	»	»	0 27	»	»	»	612 99	»	»	612 99	32
1 04	32 40	34 62	»	0 0189	0 2038	0 6003	161,282 75	1,381 48	3,518 15	166,182 38	33
1 22	21 97	»	»	0 0200	0 3386	»	102,235 40	81 00	4,982 68	107,299 08	34
0 85	14 09	16 52	0 27	0 0236	0 3093	0 4222	735,198 70	2,653 10	26,390 55	764,242 35	
0 18	»	»	»	0 0224	»	»	1,465 70	»	»	1,465 70	35
0 26	»	»	»	0 0239	»	»	4,057 70	»	»	4,057 70	36
»	»	»	»	»	»	»	2,849 30	»	»	2,489 80	37
0 49	»	»	»	0 0518	»	»	971 64	»	»	971 64	38
0 48	»	»	»	0 0537	»	»	180 99	»	»	180 99	38
0 78	»	»	»	0 0488	»	»	6,158 33	»	508 55	6,666 88	39
0 70	»	»	»	0 0411	»	»	8,742 81	»	680 00	9,422 81	40
0 45	»	»	»	0 0306	»	»	3,742 24	»	230 80	3,973 04	41
0 64	»	»	»	0 0353	»	»	17,774 00	»	1,619 07	19,393 07	42
0 52	16 43	»	»	0 0237	0 5538	»	10,918 28	»	179 90	11,098 18	43
0 39	»	»	»	0 0244	»	»	3,178 85	»	262 65	3,441 50	44
0 95	»	»	»	0 0231	»	»	25,593 08	»	1,101 25	26,694 33	45
0 94	»	»	»	0 0481	»	»	745 70	»	300 00	1,045 70	46
0 97	»	30 77	»	0 0241	»	0 4524	11,749 95	10 20	204 95	11,965 10	47
0 56	9 10	»	»	0 0223	0 3345	»	8,909 02	»	2,056 85	10,965 87	48
0 57	11 85	30 77	»	0 0269	0 4213	0 4524	107,037 59	10 20	7,144 02	114,191 81	
0 77	14 08	17 16	0 27	0 0242	0 3111	0 4245	842,236 29	2,663 30	33,534 57	878,434 16	
1 31	29 40	75 29	0 86	0 0207	0 2325	0 4292	20,822,561 68	2,663 30	101,692 01	20,926,916 99	
0 50	»	»	»	0 1598	»	»	157 03	»	»	157 03	49
2 50	»	»	»	0 3125	»	»	1,303 20	»	»	1,303 20	50
0 73	»	»	»	0 1977	»	»	1,460 23	»	»	1,460 23	
1 31	29 40	75 29	0 86	0 0207	0 2325	0 4292	20,824,021 19	2,663 30	101,692 01	20,928,377 22	

Osservazioni al prospetto n. 10.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Comprende i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

Prospetto N. 11.

Anno 1896

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770/769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	DERRATE e BESTIAME — spedizioni in complesso	MERCI — Quantità trasportata a carro completo	MERCI — Percorrenza	MERCI — Percorrenza media di una tonnellata	QUANTITÀ tassata a capi — cavallino	QUANTITÀ tassata a capi — bovino, suino e ovino	QUANTITÀ tassata a capi — totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*	*Capi*	*Capi*
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	105,752	209,676	44,425,296	212	18,819	415,154	433,973
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	100,278	227,201	78,194,549	344	26,706	443,193	469,899
3	„ della Sicilia	1,083	11,779	99,179	6,248,295	63	592	8,740	9,332
	Totali e medie	12,471	217,809	536,056	128,868,140	240	46,117	867,087	913,204
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella	30	246	417	12,867	30	86	2,128	2,214
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	236	462	3,389	7	17	269	286
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	197	2,711	2,789	88,886	32	951	17,723	18,674
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	7,430	943	28,296	30	584	27,836	28,420
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	658	84	935	11	216	5,255	5,471
18	„ Conegliano-Vittorio	14	38	„	„	„	„	99	99
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	3,218	243	5,790	24	63	6,368	6,431
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	1,148	491	7,154	15	27	7,428	7,455
21	„ Suzzara-Ferrara	81	1,601	1,624	69,592	43	233	6,143	6,376
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	2,002	1,792	22,256	12	16	9,765	9,781
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,475	528	15,840	30	283	5,181	5,464
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	46	179	1,439	8	15	117	132
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	228	78	1,288	16	1	2,367	2,368
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	285	495	29,978	60	85	573	658

velocità accelerata.

775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	I
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
BESTIAME															
			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						Numero d'ordine
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
3,127	25,620	28,747	2,070,341	27,153,040	29,223,381	465,717	2,491,507	2,957,224	110	65	67	149	97	103	1
3,459	27,712	31,171	3,630,637	41,504,152	45,134,789	502,852	3,468,447	3,971,299	136	94	96	145	125	127	2
125	1,000	1,125	77,552	732,629	810,181	29,125	115,000	144,125	131	84	87	233	115	128	3
6,711	54,332	61,043	5,778,530	69,389,821	75,168,351	997,694	6,074.954	7,072,648	125	80	82	149	112	116	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
1	75	76	1,966	46,796	48,762	30	1,894	1,924	23	22	22	30	25	25	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	1	1	166	3,109	3,275	»	7	7	10	11	11	»	7	7	10
															11
23	685	708	36,197	446,286	482,483	859	18,240	19,099	38	25	26	37	27	27	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
145	2,506	2,651	37,620	612,392	650,012	6,525	80,192	86,717	64	22	29	45	32	33	16
46	318	364	5,408	73,570	78,978	1,288	6,904	8,192	25	14	14	28	22	22	17
12	15	27	»	1,386	1,386	168	180	348	»	14	14	14	14	14	18
961	578	1,539	1,953	167,408	169,361	29,781	17,918	47,699	31	26	26	31	31	31	19
3	318	321	567	200,956	201,523	81	8,586	8,667	21	27	27	27	27	27	20
78	209	287	5,899	141,240	147,139	2,277	4,951	7,228	25	23	23	29	24	25	21
»	754	754	368	234,360	234,728	»	14,326	14,326	23	24	24	»	19	19	22
27	565	592	4,635	146,284	150,919	810	13,560	14,370	16	28	28	30	24	24	23
3	5	8	120	936	1,056	24	40	64	8	8	8	8	8	8	24
2	115	117	35	75,744	75,779	64	3,680	3,744	35	32	32	32	32	32	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
13	55	68	5.208	32,576	37,784	270	3 255	3,525	61	57	57	21	59	52	27

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	6	768	769	770	771	772	773	774
						770/769			772 + 773
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	DERRATE e BESTIAME	MERCI			QUANTITÀ		
				Quantità trasportata a carro completo	Percorrenza	Percorrenza media di una tonnellata	tassata a capi		
			spedizioni in complesso				cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*	*Tonn.-chilom.*	*Chilometri*	*Capi*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	221	655	17,219	26	149	368	517
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	300	2,391	16,737	7	126	312	438
32	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	»	»	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	1,802	14,025	464,064	33	151	918	1,069
	Totali e medie . . .	1,811	23,645	27,196	785,730	29	3,003	92,850	95,853
	b) a scartamento ridotto.								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	42	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	»	»	»	»	»	»	»
	{ Ponte Tresa-Luino .	12	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	38	»	»	»	»	460	460
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,139	»	»	»	»	4,162	4,162
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	67	54	»	»	»	58	18	76
48	» Circumetnea	111	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,206	1,231	»	»	»	58	4,640	4,698
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,017	24,876	27,196	785,730	29	3,061	97,490	100,551
	Totali e medie { » ordinarie. . .	15,488	242,685	563,252	129,653,870	230	49,178	964,577	1,013,755
	B) FERROVIE SPECIALI.								
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	11	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	15,499	242,685	563,252	129,653,870	230	49,178	964,577	1,013,755

velocità accelerata.

Prospetto N. 11.

BESTIAME

			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ						PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ						
tassata a carro completo			tassata a capi			tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			Numero d'ordine
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
Carri			*Capi-chilometro*			*Carri-chilometro*			*Chilometri*						
775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	1
		775+776			778 + 779			781 + 782	778/772	779/773	780/774	781/775	782/776	783/777	
"	26	26	3,426	8,595	12,021	"	130	130	23	23	23	"	5	5	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30
"	5	5	882	2,184	3,066	"	35	35	7	7	7	"	7	7	31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33
16	55	71	1,860	71,103	72,963	131	2,704	2,835	12	77	68	8	49	40	34
1,330	6,285	7,615	106,310	2,264,925	2,371,235	42,308	176,602	218,910	35	24	25	32	28	29	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	2	2	"	6,440	6,440	"	46	46	"	14	14	"	23	23	39
"	650	650	"	62,486	62,486	"	16,250	16,250	"	15	15	"	25	25	40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	46
"	"	"	3,487	739	4,226	"	"	"	60	41	56	"	"	"	47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48
"	652	652	3,487	69,665	73,152	"	16,296	16,296	60	15	16	"	25	25	
1,330	6,937	8,267	109,797	2,334,590	2,444,387	42,308	192,898	235,206	36	24	24	32	28	28	
8,041	61,269	69,310	5,888,327	71,724,411	77,612,738	1,040,002	6,267,852	7,307,854	120	74	76	129	102	105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8,041	61,269	69.310	5,888,327	71,724,411	77,612,738	1,040,002	6,267,852	7,307,854	120	74	76	129	102	105	

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790/769	790/770			793 + 794			796 + 797
		MERCI								
			PRODOTTO MEDIO		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
					tassata a capi			tassata a carro completo		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Prodotto	di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,442,809 50	11 65	0 0550	187,608 00	518,631 50	706,239 50	207,698 50	1,014,419 50	1,222,118 00
2	„ dell'Adriatico (**)	4,462,192 45	19 64	0 0571	323,697 48	798,826 89	1,122,524 37	196,100 75	1,367,222 78	1,563,323 53
3	„ della Sicilia.	460,848 91	4 65	0 0737	9,037 89	15,505 92	24,543 81	12,140 34	50,558 15	62,698 49
	Totali e medie . . .	7,365,850 86	13 74	0 0571	520,343 37	1,332,964 31	1,853,307 68	415,939 59	2,432,200 43	2,848,140 02
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Santhià-Biella.	1,257 15	3 01	0 0977	102 64	2,131 96	2,234 60	7 50	817 50	825 00
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	361 00	0 78	0 1065	17 00	130 00	147 00	„	2 00	2 00
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	7,400 75	2 65	0 0833	3,923 90	11,172 56	15,096 46	370 25	7,727 51	8,097 76
13	„ del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . . . ; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano . . . . }	2,990 35	3 17	0 1057	1,734 45	13,433 10	15,167 55	1,940 30	33,474 81	35,415 11
17	Ferrovia Padova-Camposampiero - Montebelluna	100 80	1 20	0 1079	388 16	1,020 60	1,408 76	503 29	2,484 74	2,988 03
18	„ Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	27 13	27 13	100 80	100 89	201 69
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	648 84	2 67	0 1183	315 28	2,768 62	3,083 90	14,493 37	6,835 15	21,328 52
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	738 30	1 50	0 1032	83 48	2,598 28	2,681 76	36 45	3.106 84	3,143 29
21	„ Suzzara-Ferrara	8,419 78	5 18	0 1210	602 24	4,699 60	5,301 84	811 02	1,331 87	2,142 89
22	Ferrovie Guastalla - Reggio - Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,478 60	1 38	0 1114	63 66	2,757 64	2,821 30	„	6,607 75	6,607 75
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	1,520 75	2 88	0 0960	210 88	1,872 44	2,083 32	284 30	4,712 02	4,996 32
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	277 56	1 65	0 1929	25 99	44 68	70 67	15 60	12 25	27 85
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	104 52	1 34	0 0811	5 20	1,246 80	1,252 00	27 45	1,427 15	1,454 60
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma - Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,908 00	5 87	0 0970	561 00	565 00	1,126 00	141 00	1,500 00	1,641 00

velocità accelerata.

Prospetto N. 11.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	I
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				Numero d'ordine
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
tassata a capi ed a carro completo	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		
	Lire												*Lire*				
1,928,357 50	9 97	1 25	1 63	66 42	39 59	42 51	0 0906	0 0191	0 0242	0 4460	0 4071	0 4133	4,371,167 00	»	»	4,371,167 00	1
2,685,847 90	12 12	1 80	2 39	56 69	49 34	50 15	0 0891	0 0192	0 0249	0 3898	0 3942	0 3936	7,148,040 35	»	»	7,148,040 35	2
87,242 30	15 27	1 77	2 63	97 12	50 56	55 73	0 1165	0 0212	0 0323	0 4168	0 4396	0 4350	548,091 21	»	»	548,091 21	3
4,701,447 70	11 28	1 54	2 03	61 98	44 76	46 66	0 0900	0 0192	0 0246	0 4169	0 4003	0 4027	12,067,298 56	»	»	12,067,298 56	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
3,059 60	1 19	1 00	1 01	7 50	10 90	10 85	0 0522	0 0155	0 0158	0 2500	0 4316	0 4288	4,316 75	37 50	»	4,354 25	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
149 00	1 00	0 48	0 51	»	2 00	2 00	0 1024	0 0418	0 0449	»	0 2857	0 2857	510 00	»	8 56	518 56	10
23,194 22	4 13	0 63	0 81	16 10	11 28	11 44	0 1084	0 0250	0 0313	0 4310	0 4236	0 4240	30,594 97	716 21	»	31,311 18	11 12 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
50,582 66	2 97	0 48	0 53	13 38	13 36	13 36	0 0461	0 0219	0 0233	0 2974	0 4174	0 4084	53,573 01	»	375 00	53,948 01	16
4,396 79	1 80	0 19	0 26	10 94	7 81	8 21	0 0718	0 0125	0 0178	0 3907	0 3599	0 3647	4,497 59	»	52 50	4,550 09	17
228 82	»	0 27	0 27	8 40	6 73	7 47	»	0 0196	0 0196	0 6000	0 5605	0 5796	228 82	»	»	228 82	18
24,412 42	5 00	0 43	0 48	15 08	11 82	13 86	0 1614	0 0165	0 0182	0 4867	0 3815	0 4471	25,061 26	»	64 35	25,125 61	19
5,825 05	3 09	0 35	0 36	12 15	9 77	9 79	0 1472	0 0129	0 0133	0 4500	0 3618	0 3627	6,563 35	»	64 20	6,627 55	20
7,444 73	2 58	0 76	0 83	10 40	6 37	7 47	0 1021	0 0333	0 0360	0 3562	0 2690	0 2965	15,864 46	175 42	754 45	16,794 33	21
9,429 05	3 98	0 28	0 29	»	8 76	8 76	0 1730	0 0118	0 0120	»	0 4612	0 4612	11,907 65	878 53	1,836 75	14,622 93	22
7,079 64	0 74	0 36	0 38	10 53	8 34	8 44	0 0455	0 0128	0 0138	0 3510	0 3475	0 3477	8,600 39	»	175 00	8,775 39	23
98 52	1 73	0 38	0 53	5 20	2 45	3 48	0 2166	0 0477	0 0669	0 6500	0 3062	0 4351	376 08	»	»	376 08	24
2,706 60	5 20	0 53	0 53	13 77	12 41	12 43	0 1486	0 0165	0 0165	0 4289	0 3878	0 3885	2,811 12	»	»	2,811 12	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
2,767 00	6 60	0 99	1 71	10 85	27 27	24 13	0 1077	0 0173	0 0298	0 5222	0 4608	0 4655	5,675 00	»	33 65	5,708 65	27

PROSPETTO N. 11.

Trasporti a piccola

1	2	790	791	792	793	794	795	796	797	798
			790/769	790/770			793 + 794			796 + 797
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI			PRODOTTO DELLA QUANTITÀ					
		Prodotto	PRODOTTO MEDIO		tassata a capi			tassata a carro completo		
			di una tonnellata	per ogni chilometro percorso da una tonnellata	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire			Lire					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,367 00	2 09	0 0794	360 00	190 00	550 00	»	60 00	60 00
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	2,391 78	1 00	0 1429	78 21	27 64	105 85	»	40 93	40 93
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	32,484 51	2 32	0 0700	147 25	4,268 82	4,416 07	54 88	883 85	938 73
	Totali e medie	65,449 64	2 77	0 0833	8,619 34	48,954 87	57,574 21	18,786 21	71,125 26	89,911 47
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	324 26	324 26	»	25 00	25 00
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	2,204 50	2,204 50	»	4,550 00	4,550 00
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	492 50	70 35	562 85	»	»	»
48	» Circumetnea	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	492 50	2,599 11	3,091 61	»	4,575 00	4,575 00
	Totali e medie Ferrovie diverse	65,449 64	2 77	0 0833	9,111 84	51,553 98	60,665 82	18,786 21	75,700 26	94,486 47
	Totali e medie » ordinarie	7,431,300 50	13 19	0 0578	529,455 21	1,384,518 29	1,913,973 50	434,725 80	2,507,900 69	2,942,626 49
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	» Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	7,431,300 50	13 19	0 0573	529,455 21	1,384,518 29	1,913,973 50	434,725 80	2,507,900 69	2,942,626 49

velocità accelerata.

799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	1
795 + 798	793/772	794/773	795/774	796/775	797/776	798/777	793/778	794/779	795/780	796/781	797/782	798/783	790 + 799			da 812 a 814	
BESTIAME													DERRATE E BESTIAME				
	PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità						PRODOTTO				
totale	quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			complessivo derivante				Numero d'ordine
tassata a capi ed a carro completo	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI: diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI: introiti diversi	totale	
	Lire												Lire				
610 00	2 42	0 52	1 06	»	2 31	2 31	0 1051	0 0221	0 0457	»	0 4615	0 4615	1,977 00	»	9 63	1,986 63	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
146 78	0 62	0 09	0 24	»	8 19	8 19	0 0887	0 0127	0 0345	»	1 1694	1 1694	2,538 56	2 55	»	2,541 11	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
5,354 80	0 97	4 65	4 13	3 43	16 07	13 22	0 0792	0 0600	0 0605	0 4189	0 3269	0 3311	37,839 31	58 00	420 00	38,317 31	34
147,485 68	2 87	0 53	0 60	14 12	11 32	11 81	0 0811	0 0216	0 0243	0 4440	0 4027	0 4107	212,935 32	1,868 21	3,794 09	218,597 62	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
349 26	»	0 70	0 70	»	12 50	12 50	»	0 0503	0 0503	»	0 5435	0 5435	349 26	»	»	349 26	39
6,754 50	»	0 53	0 53	»	7 00	7 00	»	0 0353	0 0353	»	0 2800	0 2800	6,754 50	»	412 50	7,167 00	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
562 85	8 49	3 91	7 41	»	»	»	0 1412	0 0952	0 1332	»	»	»	562 85	»	54 00	616 85	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
7,666 61	8 49	0 56	0 66	»	7 01	7 01	0 1412	0 0373	0 0423	»	0 2807	0 2807	7,666 61	»	466 50	8,133 11	
155,152 29	2 98	0 53	0 60	14 12	10 91	11 43	0 0830	0 0221	0 0248	0 4440	0 3924	0 4017	220,601 93	1,868 21	4,260 59	226,730 73	
4,856,599 99	10 77	1 43	1 89	54 06	40 93	42 46	0 0899	0 0193	0 0247	0 4180	0 4001	0 4027	12,287,900 49	1,868 21	4,260 59	12,294,029 29	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4,856,599 99	10 77	1 43	1 89	54 06	40 93	42 46	0 0899	0 0193	0 0247	0 4180	0 4001	0 4027	12,287,900 49	1,868 21	4,260 59	12,294,029 29	

Annotazioni al prospetto n. 11.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. 12.

Anno 1896

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

Prospetto N. 12.

Trasporti a

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	MERCI BESTIAME e VEICOLI — spedizioni in complesso	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
				tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.								
	1. - **Grandi reti.**								
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	3,950,777	1,418,420	7,353,524	8,771,944	158,165,651	847,462,151	1,005,627,802
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	3,038,694	1,028,837	5,116,448	6,145,285	143,641,380	677,143,877	820,785,257
3	„ della Sicilia	1,083	365,468	106,138	769,738	875,876	11,992,896	44,713,794	56,706,690
	Totali e medie	12,471	7.354,939	2,553,395	13,239,710	15,793,105	313,799,927	1,569,319,822	1,883,119,749
	2. - **Ferrovie diverse**								
	a) **a scartamento normale.**								
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	48,831	78,884	„	78,884	1,599,862	„	1,599,862
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	30,208	21,985	33,040	55,025	484,278	724,428	1,208.706
6	„ Santhià-Biella	30	79,729	99,593	„	99,593	2,721,516	„	2,721,516
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	...	11,203	„	11,203	89,624	„	89,624
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,188	1,564	„	1,564	12,512	„	12,512
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	5,429	2,199	18,771	20,970	24,259	157,473	181,732
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	197	148,492	423,623	„	423,623	8,977,728	„	8,977,728
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	14,000	147,000	„	147,000	2,011,000	„	2,011,000
15	„ Verona-Caprino	34	7,050	12,809	„	12,809	269,207	„	269,207
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	155,325	69,995	254,950	324,945	1,609,885	5,863,850	7,473,735
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	9,135	6,824	32,115	38,939	232,016	911,910	1,143,926
18	„ Conegliano-Vittorio	14	10,636	4,680	30,522	35,202	65,520	427,308	492,828
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	14,703	9,178	37,291	46.469	265,348	1,118,730	1,384,078
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	6,994	4,284	25,888	30,172	107,180	647,220	754,400
21	„ Suzzara-Ferrara	81	15,393	5,978	37,943	43,921	210,969	992,520	1,203,489
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	14,406	6,973	75,429	82,402	132,487	1,734,867	1,867,354
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	14,885	5,988	52,825	58,813	149,700	1,320,620	1,470,320
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	5,089	5,110	22,780	27,890	40,880	182,300	223,180
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	11,562	2,598	14,799	17,397	77,940	473,568	551,508
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	...	32,787	„	32,787	262,296	„	262,296
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	21,067	5,063	51,055	56,118	317,240	2,518,093	2,835,343

piccola velocità.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	1
820/817	821/818	822/819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						Numero d'ordine
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
111	115	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
140	132	133	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
113	58	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
123	118	119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
20	»	20	»	»	»	»	195	(1) 195	»	»	»	»	4,918	4,918	4
22	22	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
27	»	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
11	8	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
21	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
															13
14	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
21	»	21	»	31	31	»	»	»	»	520	520	»	»	»	15
23	23	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
34	28	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
14	14	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
29	30	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
25	25	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
35	26	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
19	23	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
25	25	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
8	8	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
30	30	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
8	»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
63	49	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27

1	2	6	816	817	818	819	820	821	822
						817 + 818			820 + 821
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	MERCI BESTIAME e VEICOLI	MERCI					
				QUANTITÀ (***)			PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ (***)		
			spedizioni in complesso	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*			*Chilometri*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	10,127	7,264	28,353	35,617	213,642	670,146	883,788
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	. . .	8,715	„	8,715	95,924	„	95,924
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	12,472	3,639	26.207	29,846	25,473	183,449	208,922
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6,104	25,680	1,436	(2) 27,116	154,080	8,616	(2) 162,696
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	73,797	19,891	105,303	125,194	1,759,228	6,227,081	7,986,309
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	81,819	11,469	143,389	154,858	1,015,739	8,815,033	9,830,772
	Totali e medie . . .	1,811	798,441	1,034,976	992,096	2,027,072	22,925,533	32,977,212	55,902,745
	b) **a scartamento ridotto.**								
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	6,872	1,306	1,195	2,501	15,672	13,672	29,344
36	Ferrovie economiche biellesi	42	15,463	28,092	„	28,092	480,507	„	480,507
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	3,965	2,560	„	2.560	61,440	„	61,440
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	5,743	4,595	„	4,595	55,140	„	55,140
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	8,369	10,883	„	10,883	130,596	„	130,596
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23,311	35,255	„	35,255	623,060	„	623,060
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	11,194	8,121	39,200	47,321	243,630	1,176,000	1,419,630
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	3,967	11,112	„	11,112	157,980	„	157,980
42	„ Arezzo-Fossato	134	56,765	7,350	22,210	29,560	358,507	1,617,655	1,976,162
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	. . .	3,733	20,600	24,333	102,947	370,731	473,678
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	4,299	148	3,600	3,748	2,310	45,600	47,910
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	49,800	13,840	68,552	82,392	1,301,567	5,716,189	7,017,756
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	„	„	„	„	„	„	„
47	„ Palermo-Corleone	67	13,690	14,176	306	14,482	731,036	18,972	750,008
48	„ Circumetnea	111	19,893	31,787	5,739	37,526	600,615	358,261	958,876
	Totali e medie . . .	1,206	223,331	172,958	161,402	334,360	4,865,007	9,317,080	14,182,087
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,017	1,021,772	1,207,934	1,153,498	2,361,432	27,790,540	42,294,292	70,084,832
	Totali e medie { „ ordinarie . .	15,488	8,376,711	3,761,329	14,393,208	18,154,537	341,590,467	1,611,614,114	1,953,204,581
	B) **FERROVIE SPECIALI.**								
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	50	50	„	50	156	„	156
50	„ Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	517	472	„	472	3,304	„	3,304
	Totali e medie . . .	11	567	522	„	522	3,460	„	3,460
	Totali e medie generali . . .	15,499	8,377,278	3,761,851	14,393,208	18,155,059	341,593,927	1,611,614,114	1,953,208,041

piccola velocità.

Prospetto N. 12.

823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	I
820/817	821/818	822/819			826 + 827			829 + 830			832 + 833			835 + 836	
			BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO												
PERCORRENZA MEDIA di una tonn. della quantità			QUANTITÀ						PERCORRENZA						Numero d'ordine
			tassata a capi			tassata a carro completo			della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro completo			
tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Chilometri			*Capi*			*Carri*			*Capi-chilometri*			*Carri-chilometri*			
29	24	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
11	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
7	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
6	6	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
88	59	64	42	346	388	1	10	(3) 11	4,466	37,443	41,909	35	1,022	1,057	33
88	61	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
22	33	27	42	377	419	1	205	206	4,466	37,963	42,429	35	5,940	5,975	
12	12	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
17	»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
24	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
12	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
12	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
30	30	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
14	»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
48	73	67	27	428	455	11	375	(5) 386	1,226	17,548	18,774	953	27,394	28,347	42
27	18	19	»	8,638	8,638	»	»	»	»	213,810	213,810	»	»	»	43
16	13	13	15	126	141	»	438	(6) 438	316	2,772	3,088	»	9,103	9,103	44
94	83	89	289	110	399	50	126	(7) 176	20,458	6,991	27,449	3,553	10,458	14,011	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
51	62	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
19	62	25	18	»	18	»	»	»	1,694	»	1,694	»	»	»	48
28	58	42	349	9,302	9,651	61	939	1,000	23,694	241,121	264,815	4,506	46,955	51,461	
23	37	30	391	9,679	10,070	62	1,144	1,206	28,160	279,084	307,244	4,541	52,895	57,436	
91	112	108	391	9,679	10,070	62	1,144	1,206	28,160	279,084	307,244	4,541	52,895	57,436	
3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
7	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
91	112	108	391	9,679	10,070	62	1,144	1,206	28,160	279,084	307,244	4,541	52,895	57,436	

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			Carri-chilometri			Numero	Chilometri	
	A) FERROVIE ORDINARIE.									
	1. - **Grandi reti.**									
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»	3,295	771,611	234
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»	»	1,007	199,047	198
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	130	15,886	122
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	4,432	986,544	222
	2. - **Ferrovie diverse**									
	a) **a scartamento normale.**									
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	25	25	11	325	29
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	38	1,128	30
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	202	7,022	35
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona Caprino	»	17	17	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	12	560	47
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	32	820	25
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»	161	5,793	36

847	848	849	850	851	852	853	854	855	I
		847 + 848	847 : 817	848 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	849 : 822	Numero d'ordine
MERCI									
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale o locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			Lire			Lire			
15,082,991 50	42,268,182 50	57,351,174 00	10 63	5 75	6 54	0 0954	0 0499	0 0570	1
13,276,758 00	32,622,915 77	45,899,673 77	12 90	6 38	7 47	0 0924	0 0482	0 0559	2
988,299 35	3,467,347 24	4,455,646 59	9 31	4 50	5 09	0 0824	0 0775	0 0786	3
29,348,048 85	78,358,445 51	107,706,494 36	11 49	5 92	6 82	0 0935	0 0499	0 0572	
138,973 24	"	138,973 24	1 76	"	1 76	0 0869	"	0 0869	4
68,239 22	90,240 69	158,479 91	3 10	2 73	2 88	0 1409	0 1246	0 1311	5
237,726 32	"	237,726 32	2 39	"	2 39	0 0873	"	0 0873	6
23,053 06	"	23,053 06	2 06	"	2 06	0 2572	"	0 2572	7
1,495 20	"	1,495 20	0 96	"	0 96	0 1195	"	0 1195	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
2,235 00	9,013 00	11,248 00	1 02	0 48	0 54	0 0921	0 0572	0 0619	10
									11
717,178 63	"	717,178 63	1 69	"	1 69	0 0799	"	0 0799	12
									13
154,147 75	"	154,147 75	1 05	"	1 05	0 0766	"	0 0766	14
23,704 16	"	23,704 16	1 85	"	1 85	0 0880	"	0 0880	15
172,013 40	282,498 88	454,512 28	2 46	1 11	1 40	0 1068	0 0481	0 0608	16
25,430 85	49,647 83	75,078 68	3 73	1 55	1 93	0 1096	0 0544	0 0656	17
6,770 90	28,002 25	34,773 15	1 45	0 92	0 99	0 1033	0 0655	0 0705	18
27,328 04	55,655 98	82,984 02	2 98	1 49	1 78	0 1030	0 0497	0 0600	19
13,384 26	40,783 14	54,167 40	3 12	1 57	1 79	0 1249	0 0630	0 0718	20
23,624 49	73,337 47	96,961 96	3 95	1 98	2 21	0 1120	0 0739	0 0806	21
10,810 93	60,863 33	71,674 26	1 55	0 81	0 87	0 0816	0 0351	0 0384	22
14,315 20	77,370 53	91,685 73	2 39	1 46	1 56	0 0956	0 0586	0 0623	23
11,730 08	29,052 66	40,782 74	2 29	1 27	1 46	0 2869	0 1594	0 1827	24
9,400 30	31,401 79	40,802 09	3 62	2 05	2 34	0 1206	0 0663	0 0740	25
26,170 51	"	26,170 51	0 80	"	0 80	0 0998	"	0 0998	26
31,294 00	144,420 00	175,714 00	6 18	2 83	3 13	0 0986	0 0573	0 0620	27

1	2	838	839	840	841	842	843	844	845	846
		832 : 826	833 : 827	834 : 828	835 : 829	836 : 830	837 : 831			845 : 844
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO						VEICOLI (***)		
		PERCORRENZA MEDIA di un capo della quantità tassata a capi			PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo			Quantità dei veicoli	Percorrenza dei veicoli	Percorrenza media dei veicoli
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale			
		Capi-chilometri			Carri-chilometri			Numero	Chilometri	
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	44	1,622	37
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	106	108	108	35	102	96	21	1,736	83
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	»	»	»	»	»	»	71	8,072	114
	Totali e medie . . .	106	101	101	35	29	29	592	27,078	46
	b) **a scartamento ridotto.**									
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	„ Arezzo-Fossato	45	41	41	87	73	73	»	»	»
43	„ Napoli-Nola-Baiano	»	25	25	»	»	»	»	»	»
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	21	22	22	»	20	20	»	»	»
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	71	63	69	71	83	80	7	123	18
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	„ Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	6	317	53
48	„ Circumetnea	33	»	33	»	»	»	133	9,064	68
	Totali e medie . . .	68	26	27	74	50	51	146	9,504	65
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	72	29	30	73	46	48	738	36,582	49
	Totali e medie { „ ordinarie. . .	72	29	30	73	46	48	5,170	1,023,126	198
	B) FERROVIE SPECIALI.									
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	„ Sant' Ellero-Saltino (Vallombrosa).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	72	29	30	73	46	48	5,170	1,023,126	198

piccola velocità.

847	848	849	850	851	852	853	854	855	I
		847 + 848	847 : 817	848 : 818	849 : 819	847 : 820	848 : 821	849 : 822	
MERCI									Numero d'ordine
PRODOTTO DELLA QUANTITÀ (***)			PRODOTTO MEDIO di una tonnellata della quantità			PRODOTTO MEDIO per ogni chilometro percorso da una tonnellata della quantità			
tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso	tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	totale	
Lire			*Lire*			*Lire*			
18,519 00	36,770 00	55,289 00	2 55	1 30	1 55	0 0867	0 0549	0 0626	28
5,227 17	»	5,227 17	0 60	»	0 60	0 0545	»	0 0545	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
5,474 86	27,897 24	33,372 10	1 50	1 06	1 12	0 2149	0 1521	0 1597	31
20,630 95	1,249 04	(2) 21,879 99	0 80	0 87	0 81	0 1339	0 1450	0 1345	32
208,847 49	390,080 79	598,928 28	10 50	3 70	4 78	0 1187	0 0626	0 0750	33
110,253 70	482,182 31	592,436 01	9 61	3 36	3 83	0 1085	0 0547	0 0603	34
2,107,978 71	1,910,466 93	4,018,445 64	2 04	1 92	1 98	0 0919	0 0579	0 0719	
2,911 12	1,127 84	4,038 96	2 23	0 94	1 61	0 1857	0 0825	0 1376	35
58,189 46	»	58,189 46	2 07	»	2 07	0 1211	»	0 1211	36
5,855 05	»	5,855 05	2 29	»	2 29	0 0953	»	0 0953	37
8,181 97	»	8,181 97	1 78	»	1 78	0 1484	»	0 1484	38
19,714 71	»	19,714 71	1 81	»	1 81	0 1509	»	0 1509	
104,053 54	»	104,053 54	2 95	»	2 95	0 1670	»	0 1670	39
20,952 60	46,450 41	67,403 01	2 58	1 18	1 42	0 0860	0 0395	0 0475	40
13,107 14	»	13,107 14	1 18	»	1 18	0 0830	»	0 0830	41
37,585 85	109,811 72	147,397 57	5 11	4 91	4 99	0 1048	0 0679	0 0746	42
11,767 86	15,442 34	27,210 20	3 15	0 75	1 12	0 1143	0 0416	0 0574	43
372 15	2,944 15	3,316 30	2 51	0 82	0 88	0 1611	0 0646	0 0692	44
103,110 15	260,187 14	363,297 29	7 45	3 79	4 41	0 0792	0 0455	0 0518	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
75,965 90	1,944 30	77,910 20	5 36	6 35	5 38	0 1039	0 1025	0 1039	47
72,702 15	33,103 37	105,805 52	2 20	5 77	2 82	0 1210	0 0924	0 1103	48
534,469 65	471,011 27	1,005,480 92	3 09	2 92	3 01	0 1098	0 0505	0 0709	
2,642,448 36	2,381,478 20	5,023,926 56	2 19	2 06	2 13	0 0951	0 0563	0 0716	
31,990,497 21	80,739,923 71	112,730,420 92	8 50	5 61	6 21	0 0936	0 0501	0 0577	
377 70	»	377 70	7 55	»	7 55	0 4211	»	0 4211	49
6,763 35	»	6,763 35	14 33	»	14 33	2 0469	»	2 0469	50
7,141 05	»	7,141 05	13 68	»	13 68	2 0639	»	2 0639	
31,997,638 26	80,739,923 71	112,737,561 97	8 50	5 61	6 21	0 0937	0 0501	0 0577	

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
		PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	"	"	"	"	"
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	"	"	"	"	1,795 02
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	"	"	"	"
6	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	"
10	" Varese-Porto Ceresio	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	69 52	69 52	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	"	"	"	"	"

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	1
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	Numero d'ordine
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		Lire			Lire			
»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	
1,795 02	1,795 02	»	»	»	»	9 20	9 20	4
»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
								11
»	»	»	»	»	»	»	»	12
								13
»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	69 52	»	2 24	2 24	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27

Prospetto N. 12.

Trasporti a

1	2	856	857	858	859	860
				856 + 857		
		PRODOTTO				
		della quantità tassata a capi			della quantità tassata a carro	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	354 02	2,115 82	2,469 84	23 14	277 40
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»
	Totali e medie	354 02	2.185 34	2,539 36	23 14	2,072 42
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	160 40	1,164 50	1,324 90	350 60	8,089 50
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	8,101 70	8,101 70	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	39 00	321 30	360 30	»	3,142 50
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	2,254 32	491 17	2,745 49	1,485 43	2,911 10
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	212 45	»	212 45	»	»
	Totali e medie	2,666 17	10,078 67	12,744 84	1,836 03	14,143 10
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,020 19	12,264 01	15,284 20	1,859 17	16,215 52
	Totali e medie { » ordinarie	3,020 19	12,264 01	15,284 20	1,859 17	16,215 52
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,020 19	12.264 01	15,284 20	1,859 17	16,215 52

piccola velocità.

861	862	863	864	865	866	867	868	I
859 + 860	858 + 861	856 : 826	857 : 827	858 : 828	859 : 829	860 : 830	861 : 831	
BESTIAME CAVALLINO, SUINO E OVINO								
		PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO DELLA QUANTITÀ			Numero d'ordine
completo	totale	tassata a capi			tassata a carro completo			
totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
Lire		*Lire*			*Lire*			
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	32
300 54	2,770 38	8 43	6 11	6 36	23 14	27 74	27 32	33
»	»	»	»	»	»	»	»	34
2,095 56	4,634 92	8 43	5 80	6 06	23 14	10 11	10 17	
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	41
8,440 10	9,765 00	5 94	2 72	2 91	31 87	21 57	21 86	42
»	8,101 70	»	0 94	0 94	»	»	»	43
3,142 50	3,502 80	2 60	2 55	2 55	»	6 86	6 86	44
4,396 58	7,142 02	7 80	4 46	6 88	29 71	23 10	25 00	45
»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	212 45	11 80	»	11 80	»	»	»	48
15,979 13	28,723 97	7 64	1 08	1 32	30 10	15 06	15 98	
18,074 69	33,358 89	7 72	1 27	1 52	29 99	14 17	14 99	
18,074 69	33,358 89	7 72	1 27	1 52	29 99	14 17	14 99	
»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	
18,074 69	33,358 89	7 72	1 27	1 52	29 99	14 17	14 99	

PROSPETTO N. 12.

Trasporti a

1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	2. - Ferrovie diverse						
	a) a scartamento normale.						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	»	»	»	»	0 3650	0 3650
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
6	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	0 1337	0 1337	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	»	»	»	»	»	»

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	I
	875 : 844	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				Numero d'ordine
			PRODOTTO				
			complessivo derivante				
				dai servizi speciali			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli	dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	totale	
Lire			Lire				
162,330 00	49 26	0 2104	57,513,504 00	4,106,415 00	1,739,169 03	63,359,088 03	1
47,234 45	46 91	0 2378	45,946,908 22	3,799,357 02	1,436,889 87	51,183,155 11	2
4,448 79	34 22	0 2800	4,460,095 38	»	»	4,460,095 38	3
214,013 24	48 29	0 2170	107,920,507 60	7,905,772 02	3,176,058 90	119,002,338 52	
83 33	7 57	0 2564	140,851 59	»	35,685 85	176,537 44	4
»	»	»	158,479 91	»	25,810 15	184,290 06	5
273 60	7 20	0 2425	237,999 92	74,732 75	5,071 85	317,804 52	6
»	»	»	23,053 06	»	900 00	23,953 06	7
»	»	»	1,495 20	»	»	1,495 20	8
»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	11,248 00	2,402 73	6,010 86	19,661 59	10
							11
2,057 60	10 19	0 2950	719,236 23	152,288 83	12,210 25	883,735 31	12
							13
»	»	»	154,147 75	68,000 00	2,500 00	224,647 75	14
»	»	»	23,773 68	»	889 00	24,662 68	15
200 00	16 66	0 3571	454,712 28	»	15,537 63	470,249 91	16
»	»	»	75,078 68	»	9,518 85	84,597 53	17
»	»	»	34,773 15	»	972 46	35,745 61	18
»	»	»	82,984 02	»	2,627 60	85,611 62	19
316 80	9 90	0 3863	54,484 20	»	12,419 11	66,903 31	20
»	»	»	96,961 96	22,681 97	2,307 70	121,951 63	21
»	»	»	71,674 26	12,585 63	7,956 59	92,216 48	22
»	»	»	91,685 73	»	5,380 99	97,066 72	23
»	»	»	40,782 74	»	2,922 73	43,705 47	24
»	»	»	40,802 09	»	1,305 17	42,107 26	25
»	»	»	26,170 51	»	»	26,170 51	26
1,457 00	9 05	0 2515	177,171 00	17,729 53	7,432 40	202,332 93	27

1	2	869	870	871	872	873	874
		856 : 832	857 : 833	858 : 834	859 : 835	860 : 836	861 : 837
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO					
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità tassata a capi			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità tassata a carro completo		
		cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale
		Lire					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	0 0793	0 0565	0 0589	0 6611	0 2714	0 2848
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	0 0793	0 0576	0 0598	0 6611	0 3489	0 3507
	b) **a scartamento ridotto**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
42	» Arezzo-Fossato	0 1308	0 0666	0 0706	0 3677	0 2958	0 2977
43	» Napoli-Nola-Baiano	»	0 0379	0 0379	»	»	»
44	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	0 1234	0 1159	0 1167	»	0 3452	0 3452
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 1102	0 0702	0 1000	0 4181	0 2784	0 3138
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
47	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
48	» Circumetnea	0 1694	»	0 1694	»	»	»
	Totali e medie	0 1125	0 0418	0 0481	0 4075	0 3012	0 3105
	Totali e medie { Ferrovie diverse	0 1072	0 0439	0 0497	0 4094	0 3066	0 3147
	Totali e medie { » ordinarie	0 1072	0 0439	0 0497	0 4094	0 3066	0 3147
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
49	Ferrovia Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	0 1072	0 0439	0 0497	0 4094	0 3066	0 3147

piccola velocità.

875	876	877	878	879	880	881	1
	875 : 844	875 : 845	849 + 862 + 875			da 878 a 880	
VEICOLI (***)			MERCI, BESTIAME E VEICOLI				Numero d'ordine
			PRODOTTO				
			complessivo derivante			totale	
			dall'applicazione delle tariffe	dai servizi speciali			
Prodotto dei veicoli	Prodotto medio di ogni unità veicoli	Prodotto medio per ogni unità-chilometro veicoli		diritti fissi	introiti diversi		
Lire			Lire				
257 00	5 84	0 1584	55,546 00	12,674 33	4,395 15	72,615 48	28
»	»	»	5,227 17	»	163 14	5,390 31	29
»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	33,372 10	»	1,455 14	34,827 24	31
»	»	»	21,879 99	»	39 51	21,919 50	32
382 84	18 23	0 2205	602,081 50	55,040 66	(4) 23,878 14	681,000 30	33
2,421 83	34 11	0 3000	594,857 84	60,733 40	29,940 28	685,531 52	34
7,450 00	12 58	0 2751	4,030,530 56	478,869 88	217,330 55	4,726,730 94	
»	»	»	4,038 96	»	»	4,038 96	35
»	»	»	58,189 46	»	»	58,189 46	36
»	»	»	5,855 05	»	»	5,855 05	37
»	»	»	8,181 97	»	»	8,181 97	38
»	»	»	19,714 71	»	»	19,714 71	
»	»	»	104,053 54	»	13,813 04	117,866 58	39
»	»	»	67,403 01	16,430 00	2,291 14	86,124 15	40
»	»	»	13,107 14	1,303 10	302 05	14,712 29	41
»	»	»	157,162 57	»	4,227 95	161,390 52	42
»	»	»	35,311 90	610 30	»	35,922 20	43
»	»	»	6,819 10	2,920 80	1,060 50	10,800 40	44
35 48	5 07	0 2884	370,474 79	29,258 76	27,017 90	426,751 45	45
»	»	»	»	»	»	»	46
74 00	12 33	0 2334	77,984 20	12 25	332 10	78,328 55	47
3,008 70	22 62	0 3319	109,026 67	1,513 80	641 05	111,181 52	48
3,118 18	21 36	0 3281	1,037,323 07	52,049 01	49,685 73	1,139,057 81	
10,568 18	14 32	0 2889	5,067,853 63	530,918 84	267,016 28	5,865,788 75	
224,581 42	43 43	0 2195	112,988,361 23	8,436,690 86	3,443,075 18	124,868,127 27	
»	»	»	377 70	»	»	377 70	49
»	»	»	6,763 35	»	»	6,763 35	50
»	»	»	7,141 05	»	»	7,141 05	
224,581 42	43 43	0 2195	112,995,502 28	8,436,690 86	3,443,075 18	124,875,268 32	

Osservazioni al prospetto n. 12.

NB. — Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [1] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(***) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

(1) [**4** - 831] Quantità di capi n. 2045.

(2) [**32** - 819, 822, 849] Spedizioni di sale.

(3) [**33** - 831] Quantità di capi n. 430.

(4) [**33** - 880] Comprese lire 53 04 per il trasporto di un feretro.

(5) [**42** - 831] Quantità di capi n. 4144.

(6) [**44** - 831] Quantità di capi n. 2628.

(7) [**45** - 831] Quantità di capi n. 1760

PROSPETTO N. 13.

Anno 1896

Riassunto dei trasporti di merci

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113}\text{ e }\frac{2}{102}\right)$.

1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.					
	1. - **Grandi reti.**					
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	8,733,181	42,205	254,770	209,676
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	6,733,079	29,089	199,921	227,201
3	„ della Sicilia	1,083	723,469	2,067	19,350	99,179
	Totali . . .	12,471	16,189,729	73,361	474,041	536,056
	2. - **Ferrovie diverse**					
	a) **a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	84,778	381	1,876	„
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	53,592	303	774	„
6	„ Santhià-Biella	30	146,568	535	2,012	417
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	152	6	„	„
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	1,852	11	65	„
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	5,400	250	2,000	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	11,416	90	515	462
11	„ Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	197	315,681	1,279	11,194	2,789
13	„ del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	16,000	85	1,000	„
15	„ Verona-Caprino	34	12,890	41	373	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	225,465	746	4,950	943
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	16,456	43	526	84
18	„ Conegliano-Vittorio	14	20,393	189	480	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	35,291	199	1,034	243
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	19,473	92	1,088	491
21	„ Suzzara-Ferrara	81	29,730	172	725	1,624
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	39,157	91	1,444	1,792
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	27,936	59	614	528
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	8,065	58	231	179
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	22,315	70	539	78
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	...	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	44,397	164	1,211	495

trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	I
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 831	721	722 + 844	723	724	
QUANTITÀ TRASPORTATE									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		*Migliaia*	*Capi*	*Carri*	*Numero*				
8,771,944	9,278,595	169,145	453,122	28,747	64,713	4,215	538	88,431	1
6,145,285	6,601,496	120,127	477,461	31,171	27,984	1,425	348	86,447	2
875,876	996,472	7,186	12,146	1,125	5,827	154	28	14,055	3
15,793,105	16,876,563	296,458	942,729	61,043	98,524	5,794	914	188,933	
78,884	81,141	333	32	195	»	16	»	»	4
55,025	56,102	187	3,627	»	709	28	5	»	5
99,593	102,557	3,422	2,214	76	513	40	16	»	6
11,203	11,209	»	»	»	»	»	»	»	7
1,564	1,640	»	»	»	»	»	»	»	8
»	2,250	400	»	»	»	»	»	»	9
20,970	22,037	»	286	1	262	2	»	»	10
									11
423,623	438,885	412	18,713	708	3,529	318	34	»	12
									13
147,000	148,085	»	»	»	»	»	»	»	14
12,809	13,223	»	148	»	216	18	»	»	15
324,945	331,584	1,600	28,890	2,651	1,998	75	2	»	16
38,939	39,592	10	5,542	364	84	20	»	»	17
35,202	35,871	178	99	27	41	»	»	»	18
46,469	47,945	357	6,549	1,539	219	»	»	»	19
30,172	31,843	535	7,487	321	155	32	»	»	20
43,921	46,442	182	6,376	287	110	»	»	»	21
82,402	85,729	72	9,781	754	85	»	»	»	22
58,813	60,014	12	5,747	592	216	2	»	»	23
27,890	28,358	8	132	8	120	»	»	»	24
17,397	18,084	12	2,368	117	119	»	»	»	25
32,787	32,787	»	»	»	»	»	»	»	26
56,118	57,988	7	813	68	934	168	4	»	27

PROSPETTO N. 13.

Riassunto dei

1	2	6	882	883	884	885
			697 + 698 + 699 + 768 + 816	700	701	769
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	GRANDE VELOCITÀ P. V. A. P. V. ORDINARIA	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA
			spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	28,690	193	1,451	655
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	...	57	211	„
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	„	„	„	„
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	20,913	94	625	2,391
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	6	7,126	1	255	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	139,963	668	1,919	„
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	83,621	487	3,889	14,025
	Totali . . .	1,811	1,417,320	6,364	41,001	27,196
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	12,818	6	174	„
36	Ferrovie economiche biellesi	42	27,495	109	354	„
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	6,083	24	71	„
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	6,879	80	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	8,638	12	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	31,751	15	1,284	„
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	29,481	56	771	„
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	7,928	2	367	„
42	„ Arezzo-Fossato	134	87,876	348	779	„
43	„ Napoli-Nola-Baiano	38	...	40	297	„
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	9,072	34	100	„
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	87,804	538	773	„
46	„ Monteponi-Porto Vesme	20	„	18	48	„
47	„ Palermo-Corleone	67	21,030	90	722	„
48	„ Circumetnea	111	28,647	114	500	„
	Totali . . .	1,206	365,502	1,486	6,240	„
	Totali { Ferrovie diverse	3,017	1,782,822	7,850	47,241	27,196
	Totali { „ ordinarie	15,488	17,972,551	81,211	521,282	563,252
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	252	9	„	„
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	1,215	92	„	„
	Totali . . .	11	1,467	101	„	„
	Totali generali . . .	15,499	17,974,018	81,312	521,282	563,252

trasporti di merci.

886	887	888	889	890	891	892	893	894	1
819	da 883 a 886	709	714 + 774 + 828	777 + 831	721	722 + 844	723	724	
QUANTITÀ TRASPORTATE									
PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA	TOTALE	numerario e valori	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	pacchi ferroviali	Numero d'ordine
merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria		tassato a capi	tassato a carro completo					
Tonnellate		Migliaia	Capi	Carri	Numero				
35,617	37,916	24	745	26	1,550	48	»	»	28
8,715	8,983	»	»	»	1,215	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
29,846	32,956	45	438	5	21	»	»	»	31
27,116	27,372	»	»	»	»	»	»	7	32
125,194	127,781	4,945	22,751	11	2,365	32	3	»	33
154,858	173,259	2,158	1,295	71	749	98	»	»	34
2,027,072	2,101,633	14,899	124,033	7,821	15,210	897	64	7	
2,501	2,681	»	»	»	1,359	»	»	»	35
28,092	28,555	657	1,067	»	635	»	»	»	36
2,560	2,655	»	2,614	»	»	»	»	»	37
4,595	4,675	»	»	»	78	»	»	»	38
10,883	10,895	»	»	»	43	»	»	»	38
35,255	36,554	38	460	2	56	»	»	»	39
47,321	48,148	468	4,187	650	240	»	»	»	40
11,112	11,481	»	1,297	»	73	»	»	»	41
29,560	30,687	»	455	386	156	»	»	»	42
24,333	24,670	26	14,512	»	442	3	»	»	43
3,748	3,882	»	141	438	165	»	»	»	44
82,392	83,703	1,194	399	176	1,234	7	»	»	45
»	66	»	»	»	11	»	»	»	46
14,482	15,294	76	76	»	259	6	3	»	47
37,526	38,140	5	66	»	779	138	»	»	48
334,360	342,086	2,464	25,274	1,652	5,530	154	3	»	
2,361,432	2,443,719	17,363	149,307	9,473	20,740	1,051	67	7	
18,154,537	19,320,282	313,821	1,092,036	70,516	119,264	6,845	981	188,940	
50	59	»	»	»	62	»	»	»	49
472	564	»	»	»	8	»	»	»	50
522	623	»	»	»	70	»	»	»	
18,155,059	19,320,905	313,821	1,092,036	70,516	119,334	6,845	981	188,940	

Annotazioni al prospetto n. 13

NB. [Ferrovie 1, 2, 3] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [1] Comprende la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 14

Anno 1896

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ o } \frac{2}{102}\right)$.

1	2	6	895	896	897	898	899	900
			696	895 : 6	895 : 269	767	898 : 6	898 : 269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	*Lire*			*Lire*		
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	50,034,598 39	8,667 00	1 702	10,482,576 05	1,815 79	0 356
2	„ dell'Adriatico (**)	5,615	39,889,928 05	7,104 17	1 618	9,035,328 16	1,609 14	0 367
3	„ della Sicilia	1,083	4,315,921 39	3,985 15	1 325	530,578 62	489 91	0 163
	Totali e medie	12,471	94,240,447 83	7,556 77	1 644	20,048,482 83	1,607 61	0 350
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	346,262 96	11,169 77	1 962	21,271 86	686 19	0 120
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte	41	256,891 24	6,265 64	1 687	13,310 71	324 65	0 087
6	„ Santhià-Biella	30	268,200 27	8,940 01	2 252	44,092 11	1,469 74	0 370
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,583 45	322 93	0 153	44 60	5 58	0 004
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	8,005 85	889 54	0 415	384 00	42 67	0 020
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	17,984 35	1,998 26	0 478	8,006 30	889 59	0 212
10	„ Varese-Porto Ceresio	14	57,068 48	4,076 32	1 032	2,784 24	198 87	0 050
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	197	1,988,318 27	10,092 99	1 590	158,609 50	805 12	0 127
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	136,813 90	4,717 72	0 712	12,409 00	427 90	0 065
15	„ Verona-Caprino	34	95,808 57	2,817 90	0 853	3,111 86	91 52	0 028
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	519,411 48	3,763 85	1 202	78,979 99	572 32	0 183
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	74,244 13	1,614 00	0 726	7,941 50	172 64	0 078
18	„ Conegliano-Vittorio	14	43,628 52	3,116 32	0 991	6,185 45	441 82	0 141
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	156,832 17	2,010 67	0 808	15,706 61	201 37	0 081
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	85,207 34	1,981 56	0 754	12,220 15	284 19	0 108
21	„ Suzzara-Ferrara	81	124,044 84	1,531 42	0 599	15,427 15	190 46	0 074
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	132,202 07	1,862 00	0 818	12,635 03	177 96	0 078
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	174,981 05	2,364 61	0 779	13,252 71	179 09	0 059
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	13,883 92	1,983 42	0 677	1,949 60	278 51	0 095
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia	44	85,838 06	1,950 87	0 802	9,448 05	214 73	0 088
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	310,511 98	3,303 32	1 435	26,024 08	276 85	0 120

l'esercizio.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	
TITOLO DELL'ENTRATA									Numero d'ordine
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
4,371,167 00	757 18	0 149	(1) 63,359,088 03	10,975 07	2 155	128,247,429 47	22,215 04	4 362	1
7,148,040 35	1,273 03	0 290	(1) 51,183,155 11	9,115 48	2 076	107,256,451 67	19,101 77	4 351	2
548,091 21	506 09	0 108	(1) 4,460,095 38	4,118 28	1 869	9,854,686 60	9,099 43	3 025	3
12,067,298 56	967 63	0 211	119,002,338 52	9,542 32	2 076	245,358,567 74	19,674 33	4 281	
»	»	»	176,537 44	5,694 76	1 000	544,072 26	17,550 72	3 082	4
»	»	»	184,290 06	4,494 88	1 210	454,492 01	11,085 17	2 984	5
4,354 25	145 14	0 037	317,804 52	10,593 48	2 669	634,451 15	21,148 37	5 328	6
»	»	»	23,953 06	2,994 13	1 419	26,581 11	3,322 64	1 576	7
»	»	»	1,495 20	166 13	0 077	9,885 05	1,098 34	0 512	8
»	»	»	»	»	»	25,990 65	2,887 85	0 690	9
518 56	37 04	0 010	19,661 59	1,404 40	0 355	80,032 87	5,716 63	1 447	10
31,311 18	158 94	0 025	883,735 31	4,485 97	0 707	3,061,974 26	15,543 02	2 449	11, 12, 13
»	»	»	224,647 75	7,746 47	1 169	373,870 65	12,892 09	1 946	14
»	»	»	24,662 68	725 37	0 219	123,583 11	3,634 79	1 100	15
53,948 01	390 93	0 125	470,249 91	3,407 61	1 089	1,122,589 39	8,134 71	2 599	16
4,550 09	98 91	0 044	84,597 53	1,839 08	0 827	171,333 25	3,724 63	1 675	17
228 82	16 34	0 005	35,745 61	2,553 26	0 812	85,788 40	6,127 74	1 949	18
25,125 61	322 12	0 129	85,611 62	1,097 58	0 441	283,276 01	3,631 74	1 459	19
6,627 55	154 13	0 058	66,903 31	1,555 89	0 592	170,958 35	3,975 77	1 512	20
16,794 33	207 34	0 081	121,951 63	1,505 57	0 589	278,217 95	3,434 79	1 343	21
14,622 93	205 96	0 091	92,216 48	1,298 82	0 571	251,676 51	3,544 74	1 558	22
8,775 39	118 59	0 039	97,066 72	1,311 71	0 432	294,075 87	3,974 00	1 309	23
376 08	53 72	0 018	43,705 47	6,243 64	2 131	59,915 07	8,559 29	2 921	24
2,811 12	63 89	0 026	42,107 26	956 98	0 394	140,204 49	3,186 47	1 810	25
»	»	»	26,170 51	3,271 31	1 272	26,170 51	3,271 31	1 272	26
5,708 65	60 73	0 027	202,332 93	2,152 48	0 935	544,577 64	5,793 38	2 517	27

PROSPETTO N. 14.

1	2	6	895	896	897	898	899	900
			696	895 : 6	895 ; 269	767	898 : 6	898 : 269
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		
			prodotti			prodotti		
			totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico
		Chilometri	Lire			Lire		
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	339,938 28	5,073 71	1 555	19,696 99	293 98	0 090
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	250,574 52	12,528 73	1 344	1,688 69	84 43	0 009
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,626 56	1,813 28	12 592	"	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	13,736 19	1,962 31	0 446	4,967 72	709 67	0 161
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	311 26	51 88	0 071	612 99	102 16	0 139
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	415	769,880 66	1,855 13	1 187	166,182 38	400 44	0 256
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	939,010 71	4,840 26	1 523	107,299 08	553 09	0 174
	Totali e medie	1,811	7,215,801 08	3,984 43	1 270	764,242 35	422 00	0 135
	b) a scartamento ridotto.							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	137,847 33	11,487 28	1 722	1,465 70	122 14	0 018
36	Ferrovie economiche biellesi	42	116,998 15	2,785 67	0 827	4,057 70	96 61	0 029
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	39,520 00	1,646 67	0 729	2,849 30	118 72	0 052
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	12	27,171 15	2,264 26	0 664	971 64	80 97	0 018
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	12	15,530 00	1,294 17		180 99	15 08	
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	38,144 80	1,658 47	0 471	6,666 88	289 86	0 082
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	193,148 57	2,799 25	1 020	9,422 81	136 56	0 050
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	48,457 46	1,863 75	0 685	3,973 04	152 81	0 056
42	" Arezzo-Fossato	134	131,316 41	979 97	0 428	19,393 07	144 72	0 063
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	316,121 57	8,318 99	1 633	11,098 18	292 06	0 057
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	223,836 50	10,174 39	1 715	3,441 50	156 43	0 026
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	594	318,171 40	535 64	0 322	26,694 33	44 94	0 027
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	20	7,532 30	376 62	0 262	1,045 70	52 28	0 036
47	" Palermo-Corleone	67	175,668 45	2,621 92	1 787	11,965 10	178 58	0 118
48	" Circumetnea	111	251,748 75	2,268 01	0 947	10,965 87	98 79	0 041
	Totali e medie	1,206	2,041,212 84	1,692 55	0 757	114,191 81	94 69	0 042
	Totali e medie { Ferrovie diverse	3,017	9,257,013 92	3,068 28	1 105	878,434 16	291 16	0 105
	Totali e medie { " ordinarie	15,488	103,497,461 75	6,682 43	1 575	20,926,916 99	1,351 17	0 319
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	23,972 60	7,990 87	3 374	157 03	52 34	0 022
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	17,124 67	2,140 58	2 290	1,303 90	162 90	0 174
	Totali e medie	11	41,097 27	3,736 11	2 818	1,460 23	132 75	0 100
	Totali e medie generali	15,499	103,538,559 02	6,680 84	1 576	20,928,377 22	1,350 30	0 318

l'esercizio.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	I
815	901 : 6	901 : 269	881	904 : 6	904 : 269	895 + 898 + 901 + 904	907 : 6	907 : 269	Numero d'ordine
TITOLO DELL'ENTRATA									
PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI DEL TRAFFICO			
prodotti			prodotti						
totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
Lire			Lire			Lire			
1,986 63	29 65	0 009	72,615 48	1,083 81	0 332	434,237 38	6,481 15	1 986	28
»	»	»	5,390 31	269 51	0 029	257,653 52	12,882 67	1 382	29
»	»	»	»	»	»	3,626 56	1,813 28	12 592	30
2,541 11	363 02	0 083	34,827 24	4,975 32	1 132	56,072 26	8,010 32	1 822	31
»	»	»	21,919 50	3,653 25	4 991	22,843 75	3,807 29	5 201	32
»	»	»	681,000 30	1,640 97	1 050	1,617,063 34	3,896 54	2 493	33
38,317 31	197 51	0 062	685,531 52	3,533 67	1 111	1,770,158 62	9,124 53	2 670	34
218,597 62	120 71	0 038	4,726,730 94	2,610 01	0 832	12,925,371 99	7,137 15	2 275	
»	»	»	4,038 96	336 58	0 050	143,351 99	11,946 00	1 790	35
»	»	»	58,189 46	1,385 46	0 411	179,245 31	4,267 74	1 267	36
»	»	»	5,855 05	243 96	0 108	48,224 35	2,009 35	0 889	37
»	»	»	8,181 97	681 83	0 433	36,324 76	3,027 06	1 115	38
»	»		19,714 71	1,642 89		35,425 70	2,952 14		
349 26	15 19	0 004	117,866 58	5,124 63	1 454	163,027 52	7,088 15	2 011	39
7,167 00	103 87	0 038	86,124 15	1,248 18	0 455	295,862 53	4,287 86	1 563	40
»	»	»	14,712 29	565 86	0 208	67,142 79	2,582 42	0 949	41
»	»	»	161,390 52	1,204 41	0 596	312,100 00	2,329 10	1 017	42
»	»	»	35,922 20	945 32	0 186	363,141 95	9,556 37	1 876	43
»	»	»	10,800 40	490 93	0 088	238,078 40	10,821 75	1 824	44
»	»	»	426,751 45	718 44	0 431	771,617 18	1,299 02	0 780	45
»	»	»	»	»	»	8,578 00	428 90	0 298	46
616 85	9 21	0 006	78,328 55	1,169 08	0 774	266,578 95	3,978 79	2 635	47
»	»	»	111,181 52	1,001 63	0 418	373,896 14	3,368 43	1 406	48
8,133 11	6 74	0 003	1,139,057 81	944 49	0 422	3,302,595 57	2,738 47	1 224	
226,730 73	75 15	0 027	5,865,788 75	1,944 25	0 700	16,227,967 56	5,378 84	1 937	
12,294,029 29	793 78	0 187	124,868,127 27	8,062 25	1 901	261,586,535 30	16,889 63	3 982	
»	»	»	377 70	125 90	0 053	24,507 33	8,169 11	3 449	49
»	»	»	6,763 35	845 42	0 905	25,191 22	3,148 90	3 369	50
»	»	»	7,141 05	649 19	0 490	49,698 55	4,518 05	3 408	
12,294,029 29	793 21	0 187	124,875,268 82	8,056 99	1 901	261,636,233 85	16,880 84	3 982	

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
	A) FERROVIE ORDINARIE.							
	1. - **Grandi reti.**							
1	Rete del Mediterraneo (*)	234,566 30	179,117 75	111,996 81	119,933 44	(2) 472,210 18	1,117,824 48	193 63
2	„ dell'Adriatico (**)	131,766 02	144,972 49	61,569 55	56,488 73	(4) 83,006 47	477,803 26	85 09
3	„ della Sicilia	23,600 69	20,831 68	1,377 25	7,070 65	3,139 78	56,020 05	51 73
	Totali e medie . . .	389,933 01	344,921 92	174,943 61	183,492 82	558,356 43	1,651,647 79	132 44
	2. - **Ferrovie diverse**							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,347 00	1,005 30	4,290 00	6,761 93	12,855 97	27,260 20	879 36
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	250 00	790 00	400 00	767 93	8,717 16	10,925 09	266 47
6	„ Santhià-Biella	612 00	2,200 00	1,200 00	406 82	3,612 52	8,031 34	267 71
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	50 00	„	„	150 00	300 00	37 50
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	439 35	9,765 00	„	„	1,058 90	11,263 25	1,251 47
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Varese-Porto Ceresio	199 50	20 00	350 00	142 82	(6) 469 04	1,181 86	84 38
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	1,400 00	3,289 33	18,495 06	8,620 25	14,658 30	46,462 94	235 85
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	„	„	„	150 00	1,200 00	1,350 00	46 55
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	327 40	327 40	9 63
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	120 00	22,037 07	475 00	1,562 47	25,657 05	49,851 59	361 24
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	157 25	„	229 23	1,481 01	1,867 49	40 60
18	„ Conegliano-Vittorio	195 00	205 00	„	79 87	4,205 09	4,684 96	334 64
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	243 25	510 95	„	361 72	3,657 88	4,773 80	61 20
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	75 00	7,012 00	„	477 97	3,176 85	10,741 82	249 81
21	„ Suzzara-Ferrara	1,956 20	26,867 40	260 35	514 58	36,923 12	66,521 65	821 25
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,954 27	„	„	227 87	16,876 62	20,058 76	282 52
23	„ Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda . . .	268 00	2,731 50	190 00	644 86	8,562 99	12,397 35	167 53
24	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa . .	1,994 84	„	„	5 73	5,856 90	7,857 47	1,122 50
25	„ Arezzo-Pratovecchio-Stia . . .	260 00	550 00	„	146 68	5,093 83	6,050 51	137 51
26	„ Giuncarico-Montemassi	„	„	„	„	„	„	„
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	1,988 67	34 00	145 00	152 34	(8) 279,581 04	281,901 05	2,998 94

l'esercizio.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	1
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	924 : 6	924 : 269	
DELL' ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 038	129,365,253 95	22,408 67	4 400	(3) 2,298,947 42	398 22	0 078	131,664,201 37	22,806 89	4 478	1
0 019	107,734,254 93	19,186 86	4 370	(5) 2,244,071 47	399 66	0 091	109,978,326 40	19,586 52	4 461	2
0 017	9,910,706 65	9,151 16	3 042	231,755 28	213 99	0 071	10,142,461 93	9,365 15	3 113	3
0 029	247,010,215 53	19,806 77	4 310	4,774,774 17	382 87	0 083	251,784,989 70	20,189 64	4 393	
0 154	571,332 46	18,430 08	3 236	»	»	»	571,332 46	18,430 08	3 236	4
0 072	465,417 10	11,351 64	3 056	»	»	»	465,417 10	11,351 64	3 056	5
0 067	642,482 49	21,416 08	5 395	»	»	»	642,482 49	21,416 08	5 395	6
0 017	26,881 11	3,360 14	1 593	»	»	»	26,881 11	3,360 14	1 593	7
0 584	21,148 30	2,349 81	1 096	»	»	»	21,148 30	2,349 81	1 096	8
»	25,990 65	2,887 85	0 690	»	»	»	25,990 65	2,887 85	0 690	9
0 021	81,214 23	5,801 01	1 468	(7) 161 11	11 51	0 003	81,375 34	5,812 52	1 471	10
										11
0 037	3,108,437 20	15,778 87	2 486	»	»	»	3,108,437 20	15,778 87	2 486	12
										13
0 007	375,220 65	12,938 64	1 953	»	»	»	375,220 65	12,938 64	1 953	14
0 008	123,910 51	3,644 42	1 108	»	»	»	123,910 51	3,644 42	1 108	15
0 115	1,172,440 98	8,495 95	2 714	»	»	»	1,172,440 98	8,495 95	2 714	16
0 018	173,200 74	3,765 23	1 693	»	»	»	173,200 74	3,765 23	1 693	17
0 107	90,473 36	6,462 38	2 056	»	»	»	90,473 36	6,462 38	2 056	18
0 024	288,049 81	3,692 94	1 483	»	»	»	288,049 81	3,692 94	1 483	19
0 095	181,700 17	4,225 58	1 607	»	»	»	181,700 17	4,225 58	1 607	20
0 321	344,739 60	4,256 01	1 664	»	»	»	344,739 60	4,256 04	1 664	21
0 124	271,735 27	3,827 26	1 682	»	»	»	271,735 27	3,827 26	1 682	22
0 055	306,473 22	4,141 53	1 364	»	»	»	306,473 22	4,141 53	1 364	23
0 383	67,772 54	9,681 79	3 304	»	»	»	67,772 54	9,681 79	3 304	24
0 056	146,255 00	3,323 98	1 366	»	»	»	146,255 00	3,323 98	1 366	25
»	26,170 51	3,271 31	1 272	»	»	»	26,170 51	3,271 31	1 272	26
1 303	826,478 69	8,792 32	3 820	(9) 4,218 45	44 88	0 020	830,697 14	8,837 20	3 840	27

1	2	910	911	912	913	914	915	916
							da 910 a 914	915 : 6
		TITOLO						
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio
		Lire						
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	604 75	2 00	63 00	212 60	(10) 478 42	1,360 77	20 31
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,969 25	108 15	296 30	„	1,990 03	4,363 73	218 19
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	„	„	„	„
31	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	„	„	„	„	„	„	„
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	„	„	„	„	„	„	„
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	4,794 19	633 33	1,230 00	5,420 45	77,056 74	89,134 71	214 78
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,498 20	835 09	„	4,992 67	20,518 28	27,844 24	143 52
	Totali e medie	24,269 47	78,803 37	27,391 71	31,878 79	534,165 14	696,511 48	384 60
	b) a scartamento ridotto.							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	18 00	880 90	767 35	„	847 85	2,514 10	209 51
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	„	„	1,936 90	1,936 90	46 12
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	„	„	1,023 95	387 60	1,411 55	58 81
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	„	„	„	„	„	„	„
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	„	„	„	„	„	„	„
39	Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero	1,097 50	102 70	„	1,232 53	9,374 05	11,806 78	513 34
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	50 00	13,370 71	50 00	623 07	1,861 25	15,955 03	231 23
41	Ferrovia Modena-Vignola	495 47	2,461 25	„	70 89	5,002 36	8,029 97	308 84
42	„ Arezzo-Fossato	18,265 92	2,030 25	„	270 25	„	20,566 42	153 48
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	48 00	585 00	662 85	106 73	1,402 58	36 91
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	959 10	„	959 10	43 59
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	„	5,303 77	24,531 95	„	29,835 72	50 23
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	120 40	„	120 40	6 02
47	„ Palermo-Corleone	145 00	205 55	„	2,187 75	6,501 89	9,040 19	134 93
48	„ Circumetnea	„	„	„	„	2,756 03	2,756 03	24 83
	Totali e medie	20,071 89	19,099 36	6,706 12	31,682 74	28,774 66	106,334 77	88 17
	Totali e medie { Ferrovie diverse	44,341 36	97,902 73	34,100 83	63,561 53	562,939 80	802,846 25	266 11
	Totali e medie { „ ordinarie	434,274 37	442,824 65	209,044 44	247,054 35	1,121,296 23	2,454,494 04	158 47
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	1,200 00	„	„	1,200 00	400 00
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	480 00	„	„	842 00	„	1,322 00	165 25
	Totali e medie	480 00	„	1,200 00	842 00	„	2,522 00	229 27
	Totali e medie generali	434,754 37	442,824 65	210,244 44	247,896 35	1,121,296 23	2,457,016 01	158 53

l'esercizio.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	1
915 : 269	907 + 915	918 : 6	918 : 269		921 : 6	921 : 269	918 + 921	921 : 6	924 : 269	
DELL'ENTRATA							ENTRATE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO			INTROITI A RIMBORSO DI SPESE						
per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni pel traffico	
	Lire			*Lire*			*Lire*			
0 006	435,598 15	6,501 46	1 992	(11) 1,023 57	15 28	0 005	436,621 72	6,516 74	1 997	28
0 023	262,017 25	13,100 86	1 405	»	»	»	262,017 25	13,100 86	1 405	29
»	3,626 56	1,813 28	12 592	»	»	»	3,626 56	1,813 28	12 592	30
»	(12) 56,072 26	8,010 32	1 822	»	»	»	56,072 26	8,010 32	1 822	31
»	22,843 75	3,807 29	5 201	»	»	»	22,843 75	3,807 29	5 201	32
0 138	1,706,198 05	4,111 32	2 631	»	»	»	1,706,198 05	4,111 32	2 631	33
0 045	1,798,002 86	9,268 05	2 915	»	»	»	1,798,002 86	9,268 05	2 915	34
0 123	13,621,883 47	7,521 75	2 398	5,403 13	2 98	0 001	13,627,286 60	7,524 73	2 399	
0 031	145,866 09	12,155 51	1 821	»	»	»	145,866 09	12,155 51	1 821	35
0 014	181,182 21	4,313 86	1 281	»	»	»	181,182 21	4,313 86	1 281	36
0 026	49,635 90	2,068 16	0 915	»	»	»	49,635 90	2,068 16	0 915	37
»	36,324 76	3,027 06	1 115	»	»	»	36,324 76	3,027 06	1 115	38
	35,425 70	2,952 14		»	»		35,425 70	2,952 14		
0 146	174,834 30	7,601 49	2 157	»	»	»	174,834 30	7,601 49	2 157	39
0 084	311,817 56	4,519 09	1 647	»	»	»	311,817 56	4,519 09	1 647	40
0 113	75,172 76	2,891 26	1 062	»	»	»	75,172 76	2,891 26	1 062	41
0 067	332,666 42	2,482 58	1 084	»	»	»	332,666 42	2,482 58	1 084	42
0 007	364,544 53	9,593 28	1 883	»	»	»	364,544 53	9,593 28	1 883	43
0 007	239,037 50	10,865 34	1 831	»	»	»	239,037 50	10,865 34	1 881	44
0 030	801,452 90	1,349 25	0 810	»	»	»	801,452 90	1,349 25	0 810	45
0 004	8,698 40	434 92	0 302	»	»	»	8,698 40	434 92	0 302	46
0 089	275,619 14	4,113 72	2 724	»	»	»	275,619 14	4,113 72	2 724	47
0 010	376,652 17	3,393 26	1 416	»	»	»	376,652 17	3,393 26	1 416	48
0 040	3,408,930 34	2,826 64	1 264	»	»	»	3,408,930 34	2,826 64	1 264	
0 095	17,030,813 81	5,644 95	2 032	5,403 13	1 79	0 001	17,036,216 94	5,646 74	2 033	
0 037	264,041,029 34	17,048 10	4 019	4,780,177 30	308 64	0 073	268,821,206 64	17,356 74	4 092	
0 169	25,707 33	8,569 11	3 618	»	»	»	25,707 33	8,569 11	3 618	49
0 177	26,513 22	3,314 15	3 546	»	»	»	26,513 22	3,314 15	3 546	50
0 173	52,220 55	4,747 32	3 581	»	»	»	52,220 55	4,747 32	3 581	
0 087	264,093,249 89	17,039 37	4 019	4,780,177 30	308 42	0 073	268,873,427 19	17,347 79	4 092	

Annotazioni al prospetto n. 14.

(*) [1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-confine francese.

(**) [2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) [1, 2, 3 - 904] Comprende i diritti fissi e i prodotti diversi della Grande velocità, Piccola velocità accelerata e Piccola velocità.

(2) [1 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 57,217 31 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(3) [1 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 114,434 40 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(4) [2 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 27,442 23 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(5) [2 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 54,884 46 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(6) [10 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 80 56 (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(7) [10 - 921] Due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo (Vedi articolo 63 del capitolato d'esercizio).

(8) [27 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 259 29 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(9) [27 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 518 57 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(10) [28 - 914] Comprende un terzo del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 253 98 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(11) [28 - 921] Comprende due terzi del saldo attivo del nolo veicoli in servizio cumulativo in lire 507 94 (Vedi articolo 63 del capitolato di esercizio).

(12) [31 - 918] Comprende lire 56 00 per prodotti fuori traffico.

Prospetto N. 15.

Anno 1896

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1896

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	sovvenzionata al 31 dicembre 1896	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		*Lire*	
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**				
	1. - Grandi reti.				
	***A*) comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**				
	a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*				
1	Dossobuono-Legnago	42 811	43 669.00	(1) 1,000 00	43,669 00
2	Legnago-Rovigo	47 067	70 737.00	(2) 1,000 00	70,737 00
	Rovigo-Adria	24 557			
	Totali (dal n. 1 al n. 2)	114 435	114 406.00	»	114,406 00
	b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*				
	1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
3	Voghera-Pavia	25 120	133 000.00	11,000 00	1,463,000 00
4	Pavia-Brescia. Pavia-Casalpusterlengo	41 575			
	Pavia-Brescia. Codogno-Cremona	27 337			
	Pavia-Brescia. Olmeneta-Brescia	39 365			
5	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 706	6 597.60	20,500 00	135,250 80
6	Napoli-Eboli	79 283	79 854.35	20,500 00	1,626,764 18
7	Bologna-Ancona	203 997	845 727.76	20,500 00	17,337,419 08
	Diramazione al porto di Ancona	»			
	Ancona-Foggia-Brindisi	555 541			
	Brindisi-Otranto	85 152			
8	Diramazione al porto di Brindisi	1 706	1 614.58	20,500 00	33,098 89
9	Castelbolognese-Ravenna	41 093	41 795.43	20,500 00	856,806 32
10	Pescara-Solmona (stazione nuova)	66 220	125 478.09	20,500 00	2,572,300 85
	Solmona (stazione nuova)-Aquila	60 270			
	Aquila-Rieti-Terni	103 247	103 077.07	20,500 00	2,113,079 93
11	Campobasso-Benevento	84 367	84 838.33	20,500 00	1,739,185 76
12	Foggia-Napoli	197 750	198 530.15	20,500 00	4,069,868 07
13	Bari-Taranto (stazione nuova)	114 536	114 586.24	20,500 00	2,349,017 92
14	Termoli-Campobasso	87 187	87 570.09	18,500 00	1,620,046 66
15	Cervaro-Candela	29 682	30 000.00	»	(3) 74,000 00
	Totali (dal n. 3 al n. 15)	1,849 134	1,852 169.69	»	(4) 35,989,838 46
	2) ferrovie concesse ad altre società:				
16	Cremona-Mantova	»	»	»	(5) »
	Totali (dal n. 3 al n. 16)	1,849 134	1,852 169.69	»	35,989,838 46
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,963 569	1,966 575.69	»	36,104,244 46

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
20 febbraio 1871	43	R. D. 24 marzo 1872	744	2ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 60, riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete Adriatica, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 46 si deve dedurre:

I) il canone annuo dovuto dalla società allo Stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in	L.	3,557,758 64
II) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 169.69 = ...	»	370,433 94
In tutto . . .	L.	3,928,192 58

(5) Alla concessionaria della ferrovia Mantova-Cremona è garantito un prodotto annuo di lire 1,180,444 26 corrispondente a lire 18,974 00 per ogni chilometro di strada. Per l'anno 1896 il prodotto della linea fu accertato in lire 1,191,839 11 con una eccedenza di lire 14,394 85 sul prodotto garantito. Nulla risultò quindi dovuto alla concessionaria a titolo di sovvenzione per l'anno suddetto.

PROSPETTO N. **15.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	sovvenzionata al 31 dicembre 1896	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	B) comprese nelle reti secondarie:				
	a) *del Mediterraneo* (*).				
17	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	14 039.44	8,261 00	115,979 79
18	Velletri-Terracina	79 026	79 546.28	10,711 00	852,020 17
19	Sparanise-Gaeta	59 168	59 388.13	13,217 00	784,932 91
20	Avellino-Ponte Santa Venere (tronchi Avellino-Paternopoli)	26 704	26 703.87	34 297.00	(6) 914,231 88
	Rocchetta Santa Venere-Monteverde)	13 692	13 862.49	15,279 00	(7) 205,300 64
	Monteverde-Conza)	28 287	28 187.23	26,138 00	(8) 735,539 31
	Paternopoli-Sant'Angelo)	34 439	34 537.95	22,234 00	(9) 766,817 36
21	Saluzzo-Cuneo	32 597	33 412.26	8,619 00	287,980 27
22	Genova-Ovada-Asti (tronchi Asti-Acqui-Ovada)	60 323	60 322.65	20,860 00	(10) 1,262,982 68
	Ovada-Campoligure)	14 030	13 970.33	32,070 00	(11) 461,720 02
	Campoligure-Mele)	4 465	6 969.47	120,744 00	(12) 452,950 19
	Polcevera-Mele)	16 618	16 617.88	45,840 00	(13) 775,525 93
	b) *dell'Adriatico* (**).				
23	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	25 731.51	24,967 00	642,438 61
24	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle: Rocchetta Santa Venere-Rapolla-Lavello	139 293	22 506.77	13,681 00	(14) 299,189 38
	Rapolla-Lavello Gioia del Colle		116 780.21	12,522 00	(15) 1,470,308 37
25	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero)	25 424	25 557.95	38,036 00	972,122 19
26	Lecco-Colico (tronchi Lecco-Lierna)	15 121	15 120.88	24,949 00	(16) 370,073 87
	Lierna-Colico)	23 825	23 824.66	36,873 00	(17) 889,093 77
27	Barletta-Spinazzola	65 682	65 678.34	8,706 00	571,795 63
	c) *della Sicilia* (***).				
28	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Modica)	59 461	59 614.18	20,500 00	4,911,013 00
	Modica-Comiso)	52 721	52 379.69		
	Comiso-Terranova)	37 553	37 458.48		
	Terranova-Licata)	35 531	35 793.71		
29	Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	1 450	1 250.00		
30	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	53 065.60		
	Totali (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie) (dal n. 17 al n. 30)	917 715	922 819.91	»	17,536,716 28
	Totali delle ferrovie sovvenzionate appartenenti alle grandi reti (dal n. 1 al n. 30)	2,881 284	2,888 895.60	»	53,640,960 74

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1896.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
20 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	
21 giugno 1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª	

(*) Le sovvenzioni indicate per ciascun tronco di ferrovia saranno dovute per otto anni a partire dal giorno successivo a quello in cui scade, per ciascun tronco, il termine stabilito per la costruzione. Trascorso tale periodo, sarà corrisposto per ciascun chilometro di ferrovia l'annualità di lire 20,500 fino al 31 dicembre 1966.

(6) Deduzione di lire 1,630 75 per altrettante pagate in più sulle rate semestrali precedenti.

(7) Deduzione di lire 6,504 34 per altrettante pagate in più sulle rate semestrali precedenti.

(8) La sovvenzione dovuta al tronco Monteverde-Conza per l'anno bisestile 1896 venne liquidata come segue:

$\frac{\text{lire } 26{,}138\ 00 \times \text{chilom. } 28\ 187.23 \times \text{giorni } 103}{366}$ L. 605,912 85

$\frac{\text{lire } 26{,}138\ 00 \times \text{chilom. } 27\ 924.82 \times \text{giorni } 65}{366}$ „ 129,626 46

Totale . . . L. 735,539 31

(9) La sovvenzione dovuta al tronco Paternopoli-S. Angelo per l'anno bisestile 1896 venne liquidata nel modo seguente:

$\frac{\text{lire } 22{,}234\ 00 \times \text{chilom. } 34\ 537.96 \times \text{giorni } 301}{366}$ L. 631,538 12

$\frac{\text{lire } 22{,}234\ 00 \times \text{chilom. } 34\ 259.52 \times \text{giorni } 65}{366}$ „ 135,279 24

Totale . . . L. 766,817 36

(10) Comprese lire 4,652 20 per altrettante pagate in meno sulle rate semestrali precedenti.

(11) La sovvenzione dovuta al tronco Ovada-Campoligure per l'anno bisestile 1896 fu liquidata nel modo seguente:

$\frac{\text{lire } 32{,}070\ 00 \times \text{chilom. } 14\ 229.54 \times \text{giorni } 169}{366}$ L. 210,714 99

$\frac{\text{lire } 32{,}070\ 00 \times \text{chilom. } 13\ 970.33 \times \text{giorni } 197}{366}$ „ 241,151 94

Si aggiungono . . . . „ 9,853 09
per altrettante pagate in meno sulle rate semestrali precedenti.

Totale . . . L. 461,720 02

(12) Il tronco Campoligure-Mele fu aperto all'esercizio il 18 giugno 1894, ma la sovvenzione decorre dal 18 giugno 1896, la quale venne liquidata come segue:

$\frac{\text{lire } 120{,}744\ 00 \times \text{chilom. } 6\ 969.47 \times \text{giorni } 197}{366}$

(13) La sovvenzione dovuta al tronco Polcevera-Mele per l'anno bisestile 1896 fu liquidata nel seguente modo:

$\frac{\text{lire } 45{,}840\ 00 \times \text{chilom. } 16\ 918.780 \times \text{giorni } 169}{366}$ L. 358,111 27

$\frac{\text{lire } 45{,}840\ 00 \times \text{chilom. } 16\ 617.880 \times \text{giorni } 197}{366}$ „ 410,020 31

Si aggiungono . . . . „ 7,394 35

Totale . . . L. 775,525 93

(**) Le sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea sono dovute, per 10 anni, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea; in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1° luglio 1890.

(14) Deduzione di lire 8,726 79 per altrettante pagate in più sulle rate semestrali precedenti.

(15) Comprese lire 7,925 79 per altrettante pagate in meno sulle rate semestrali precedenti.

(16) Deduzione di lire 7,176 96 per altrettante pagate in più sulle rate semestrali precedenti.

(17) Comprese lire 10,607 98 per altrettante pagate in meno sulle rate semestrali precedenti.

(***) Col giorno 11 marzo 1895, scadenza del termine che era stato fissato per la costruzione del tronco Modica-Comiso, incominciò a decorrere, a termine di contratto, per tutte le ferrovie esercitate dalla Società delle strade ferrate della Sicilia, la sovvenzione annua di lire 20,500 00 a chilometro da corrispondersi fino al 31 dicembre 1966 in luogo delle sovvenzioni originariamente dovute per ogni singolo tronco.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	sovvenzionata al 31 dicembre 1896	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		*Lire*	
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
	(Rete delle ferrovie sarde)				
	(Rete principale).				
31	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	304 799			
	Diramazione al molo di Terranova	1 207			
	Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 954	310 869.18		
	Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	1 920			
	Diramazione al porto di Cagliari	0 788			
32	Chilivani-Portotorres	65 910	66 577.00	(18) 16,245 40	(19) 6,745,338 92
	Diramazione al porto di Portotorres	0 635			
33	Decimomannu-Iglesias	37 695	37 769.01		
	Totali (dal n. 31 al n. 33)	414 908	415 215.19	"	6,745,338 92
34	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	194 278	127 182.00	(20) 14,000 00	1,780,548 00
35	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920.00	(21) 1,000 00	10,920 00
36	Rivarolo-Castellamonte	7 172	7 199.96	(22) 1,000 00	7,199 96
37	Frugarolo-Basaluzzo	8 938	8 890.80	(22) 1,000 00	8,890 80
38	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120.00	(23) 1,000 00	13,120 00
39	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	41 393.65	(24) 1,000 00	41,393 65
40	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354			
41	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 198	34 389.00	(22) 1,000 00	34,389 00
42	Conegliano-Vittorio	13 532	13 740.69	(25) 1,000 00	13,740 69
43	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 169.62	(26) 1,000 00	27,169 62
44	Cividale-Udine	15 115	14 871.95	(22) 1,000 00	14,871 95
45	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	29 078	24 913.15	(27) 1,000 00	24,913 15
46	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 483	37 613.78	(21) 1,000 00	37,613 78
47	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 690	19 781.85	(21) 1,000 00	19,781 85
48	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 983	6 970.50	(28) 1,500 00	10,455 75
49	Roma-Viterbo-Ronciglione	93 722	94 424.46	(29) 3,000 00	283,273 38
	Totali (dal n. 34 al n. 49)	552 665	482 581.41	"	2,328,281 18
	Totali delle ferrovie diverse a scartamento normale (dal n. 31 al n. 49)	967 573	897 796.60	"	9,073,620 10

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1896.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
1 maggio 1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª	
3 luglio 1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª	
9 luglio 1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»	
25 agosto 1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª	
12 dicembre 1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª	
7 marzo 1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª	
4 febbraio 1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª	
5 settembre 1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª	
18 maggio 1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª	
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª	
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª	
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª	
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª	
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª	
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª	
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª	
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª	
30 aprile 1889	2	R. D. 28 aprile 1889	6066	3ª	
23 dicembre 1891	2	R. D. 24 dicemb. 1891	736	»	

(18) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(19) Per l'anno 1896, in cui il prodotto chilometrico fu di lire 4,109 19, la garanzia fu liquidata nel modo seguente:

$$\text{L. } 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}109\ {\scriptstyle 19}}{2} = \text{L. } 16{,}245\ {\scriptstyle 405} \times \text{Km. } 415\ {\scriptstyle 215.19} = \text{L. } 6{,}745{,}338\ {\scriptstyle 92}.$$

(20) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 182, è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 278) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1895 il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}739{,}602\ {\scriptstyle 51}}{\text{Km. } 194\ {\scriptstyle 278}}$ = lire 8,954 19.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(26) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(27) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(28) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(29) Il sussidio annuo chilometrico è stabilito in lire 3,000 00 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio (30 aprile 1894).

PROSPETTO N. 15.

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	5	927	928	929
		LUNGHEZZA		SOVVENZIONE ANNUA	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1896	sovvenzionata al 31 dicembre 1896	per chilometro (929 : 927)	totale
		Chilometri		Lire	
	b) **a scartamento ridotto.**				
	(Ferrovie secondarie della Sardegna).				
	(Linee del 1° periodo).				
50	Monti-Tempio	39 139	39 163.37		
51	Macomer-Nuoro	62 282	62 111.55		
52	Macomer-Bosa	47 168	47 333.60		
53	Cagliari-Isili	81 102	81 102.09		
	(Linee del 2° periodo).				
54	Sassari-Alghero	34 201	34 242.00	(30) 9,950 00	5,892,397 86
55	Chilivani-Ozieri	9 352	9 351.55		
56	Isili-Sorgono	83 118	83 232.63		
	(Linee del 3° periodo).				
57	Mandas-Arbatax e diramazione Gairo Taquisara-Ierzu	167 013	166 441.70		
58	Tirso-Ozieri	69 222	69 222.30		
	Totali (dal n. 50 al n. 58)	592 597	592 200.79	»	5,892,397 86
59	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 190	23 003.82	(22) 1,000 00	23,003 82
60	Ferrovie economiche biellesi	41 629	41 005.95	(31) 3,000 00	123,017 85
61	Modena-Vignola	25 898	25 827.54	(32) 1,000 00	25,827 54
62	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	21 862	23 440.45	(33) 1,000 00	23,440 45
	Totali (dal n. 59 al n. 62)	112 579	113 277.76	»	195,289 66
	Totali delle ferrovie a scartamento ridotto (dal n. 50 al n. 62)	705 176	705 478.56	»	6,087,687 52
	B) FERROVIE SPECIALI.				
63	Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	7 927	8 000.00	(31) 3,000 00	24,000 00
	Totali delle ferrovie speciali (n. 63)	7 927	8 000.00	»	24,000 00
	TOTALI GENERALI (dal n. 1 al n. 63)	4,561 960	4,500 170.76	»	68,826,268 36

di ferrovie in esercizio nell'anno 1896.

930		931			932
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
Contratto in data del 26 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4)	3011	3ª	
		R. D. 1 agosto 1886	4041	3ª	
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª	
5 novembre 1889	5	R. D. 8 novem. 1889	6527	3ª	
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª	
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª	
13 aprile 1892	5	R. D. 18 aprile 1892	232	»	

(30) La sovvenzione chilometrica per le strade ferrate della Sardegna dovuta in lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle linee del 2° periodo, cioè fino a tutto marzo 1889, ed in lire 9,450 dal 1° aprile 1889 fino all'apertura di metà della lunghezza delle linee del 3° periodo, cioè fino a tutto marzo 1893, è ora stabilita con decorrenza 1° aprile 1893 nel *maximum* di lire 9,950. Detta sovvenzione va poi diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente le lire 2,000 a chilometro.

Per l'anno solare 1896 in cui il prodotto chilometrico fu di sole lire 1,153 00 circa e la lunghezza media delle linee in esercizio di km. 592 200.79 la sovvenzione venne pertanto liquidata come segue:

Km. 592 200.79 × 9,950 00 = lire 5,892,397 86.

(31) Sussidio annuo chilometrico di lire 3,000 per anni 70 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzata; esclusi, però, i tratti che non hanno sede propria.

(32) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(33) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

PROSPETTO N. **16**.

Anno 1896.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

PROSPETTO **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

ID. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

ID. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

ID. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.

AVVERTENZA

Le differenze che si riscontrano fra i prodotti complessivi d'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula riportate nel prospetto 14 e quelle indicate nel prospetto 16-*A*, *B* e *C* dipendono dal fatto che in quest'ultimo prospetto sono esposti solamente i prodotti ripartibili col-l'Erario, come figurano nei rendiconti generali consuntivi dell'Amministrazione dello Stato, mentre nel prospetto 14 sono indicati tutti i proventi dell'esercizio ferroviario, e quindi sono in esso compresi anche i prodotti a rimborso di spesa, il saldo attivo per nolo di materiale mobile, i prodotti dei tronchi di ferrovie in esercizio speciale, ecc.

Prospetto N. 16-*A*.

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	2	6	933	934	935	936	937	938	939
			935 + 937 + 938 + 939	933 : 6		935 : 6			
			PRODOTTO LORDO		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE				
					alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo Stato (*)
					le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada			
		Chilometri	*Lire*		*Lire*			*Lire*	*Lire*
1	**Rete principale del Mediterraneo:**								
	totali e medie { prodotto iniziale	4,478 941	116,097,951 20	27,437 34	72,561,219 50	16,200 53	7,820,000 00	3,789,795 12	31,926,936 58
	totali e medie { prodotto oltre iniziale		6,792,275 22		3,803,674 12	849 15	»	1,086,764 04	1,901,837 06
	per %. { sul prodotto iniziale	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
	per %. { sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	56 %	»	»	16 %	28 %
2	**Rete principale dell'Adriatico:**								
	totali e medie	4,268 067	100,177,630 36	23,471 43	62,611,018 97	14,669 64	6,660,000 00	3,357,763 04	27,548,848 35
	per %	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
3	**Rete principale della Sicilia:**								
	totali e medie	606 666	7,792,945 13	12,845 58	6,390,215 01	10,553 33	868,650 00	300,291 77	233,788 35
	per %	»	»	»	82 %	»	15 %		3 %
	Totali e medie generali	9,353 674	230,860,801 91	24,681 30	145,366,127 60	15,541 07	15,348,650 00	8,534,613 97	(*) 61,611,410 34

(*) Nelle quote spettanti allo Stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 16-*B*, col. 942).

Dalle somme spettanti allo Stato per l'esercizio delle reti Mediterranea e Adriatica si devono dedurre i seguenti importi per quote abbandonate a favore del pubblico e reintegrate ai prodotti delle linee, in ordine ai trasporti eseguiti in base alle tariffe eccezionali n. 1001, 1002, 1003, e 1006:

1° Rete Mediterranea	L.	50,274 34
2° Id. Adriatica	„	169,494 01
Totale	L.	219,768 35

PROSPETTO N. 16-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	6	940	941	942	943
				940 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1896	PRODOTTO		Quota assegnata ai concessionari	ANNOTAZIONI
			totale	per chilometro di strada		
		Chilometri	*Lire*		*Lire*	
	I.					
	Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.					
	a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*					
1	Alessandria-Piacenza	96 513	5,825,569 01	50,725 04	1,100,008 38	
2	Tortona-Novi	18 333				
3	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	34 373	1,266,653 18	36,850 24	512,609 49	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	149 219	7,092,222 19	47,528 95	1,612,617 87	
	b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
4	Torino-Pinerolo	37 144	809,007 51	14,872 55	375,629 26	
5	Pinerolo-Torre Pellice	17 252				
6	Chivasso-Ivrea	32 464	433,139 09	13,342 13	236,590 83	
7	Mortara-Vigevano	12 698	360,064 85	28,356 03	179,498 48	
8	Acqui-Alessandria	34 055	432,477 27	12,699 38	219,119 08	
9	Torreberetti-Pavia	43 074	204,757 11	4,753 61	101,745 92	
10	Pontegalera-Fiumicino	10 378	21,216 88	2,333 48	(a) — *11,252 11*	(a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio.
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	187 065	2,263,662 71	12,100 94	1,101,331 43	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 10)	336 284	9,355,884 90	27,821 38	2,713,949 30	
	II.					
	Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.					
	a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*					
11	Monza-Calolzio	30 435	894,678 42	29,396 37	445,868 56	
12	Palazzolo-Paratico	9 654	74,223 04	7,688 32	(b) — *4,806 22*	(b) Questo debito non può considerarsi liquido essendovi divergenze con la concessionaria sull'applicazione della convenzione d'esercizio.
13	Cremona-Mantova	62 207	1,196,328 62	19,231 41	689,931 44	
14	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	1,162,663 11	18,026 90	579,085 84	
	TOTALI E MEDIE (dal n. 11 al n. 14)	166 792	3,327,893 19	19,952 35	1,710,079 62	
	Totali e medie generali	503 076	12,683,778 09	25,212 45	4,424,028 92	

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	894	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria del Mediterraneo.									
	A) **Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.**									
	a) Linee di 1ª categoria.									
1	Parma-Spezia (tronco Berceto-Pontremoli)	32 791	57 686.38	264,181 16	4,579 61	305,149 72	5,289 80	26,418 12	"	40,968 56
2	Sicignano-Castrocucco (tronco Casalbuono-Lagonegro)	13 586	17 625.61	11,600 74	658 17	58,677 21	3,329 09	1,160 08	"	47,076 47
3	Reggio Calabria-Battipaglia (tronco Nicotera-Castelnuovo Vallo)	280 013	298 264.97	1,441,262 25	4,832 15	1,615,426 03	5,416 07	144,126 23	"	174,163 78
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	326 390	373 576.96	1,717,044 15	4,596 22	1,979,252 96	5,298 11	171,704 48	"	262,208 81
									— 262,208 81	
	b) Linee di 2ª categoria.									
4	Gozzano-Domodossola	53 795	62 832.25	498,842 15	7,939 26	437,917 83	6,969 63	49,884 21	60,924 32	"
5	Ivrea-Aosta	66 125	68 888.27	449,994 05	6,532 23	431,661 84	6,266 11	44,999 40	18,332 21	"
6	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 801	57 609.21	98,269 36	1,705 79	221,962 31	3,852 90	9,826 94	"	123,692 95
7	Roccasecca-Avezzano (tron. Roccasecca-Sora-Balsorano)	42 455	51 417.71	141,550 75	2,752 95	225,028 50	4,376 47	14,155 07	"	83,477 75
8	Avellino-Benevento	29 788	33 374.37	241,042 36	7,222 38	220,644 29	6,611 18	24,104 24	20,398 07	"
9	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	77 952.58	277,091 91	3,554 62	372,403 71	4,777 81	27,709 19	"	95,311 77
10	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco S. Eufemia-Marcellinara-Corace)	31 693	53 207.04	85,456 96	1,606 12	202,349 60	3,802 91	8,545 69	"	116,892 64
	Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	324 826	405 281.43	1,792,247 57	4,422 22	2,111,968 08	5,211 11	179,224 74	99,654 60	419,375 11
									— 319,720 51	
	c) Linee di 3ª categoria.									
11	Gallarate-Laveno	31 236	31 278.83	218,913 62	6,998 77	203,293 30	6,499 38	21,891 36	15,620 32	"
12	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	24 888	26 778.99	180,682 76	6,748 44	170,663 35	6,374 22	18,068 28	10,019 41	"
13	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 907	48 044.87	488,137 12	10,160 02	388,203 17	8,080 01	48,813 71	99,933 95	"
14	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore	34 148	34 535.74	185,762 68	5,378 85	196,488 56	5,689 43	18,576 27	"	10,725 88
15	Cuneo-Mondovì	26 223	27 668.34	200,775 21	7,256 50	183,392 63	6,628 25	20,077 52	17,382 58	"
16	Ceva-Ormea	35 432	43 523.08	106,059 26	2,436 85	183,598 87	4,218 42	10,605 93	"	77,539 61
17	Aulla-Lucca (tronco Lucca-Ponte a Moriano)	9 085	9 339.79	25,037 39	2,680 07	40,538 07	4,340 36	2,503 74	"	15,500 68
18	Viareggio-Lucca	22 015	22 433.69	307,194 40	13,693 44	220,898 27	9,846 72	30,719 44	86,296 13	"
19	Frascati (staz. vecchia)-Frascati città (staz. nuova)	3 658	13 283.33	33,155 00	2,505 42	56,277 50	4,252 71	3,315 50	"	23,122 50
20	Caianello-Isernia	45 248	65 201.39	151,911 81	2,329 87	271,559 77	4,164 94	15,191 13	"	119,648 46
	Totali e medie (dal n. 11 al n. 20)	276 840	322 033.05	1,897,628 75	5,892 65	1,914,913 49	5,946 52	189,762 88	229,252 39	246,537 13
									— 17,284 74	

Prospetto N. **16**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	d) **Linee di 4ª categoria.**									
21	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (v. n. 14) . . .	14 531	16 165.83	32,261 98	1,995 69	64,628 48	3,997 84	3,226 20	"	32,366 50
22	Bricherasio-Barge	11 700	11 922.83	25,829 39	2,169 38	48,683 19	4,083 19	2,582 93	"	22,853 80
23	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 949	46 151.32	132,541 61	2,871 89	204,724 76	4,435 95	13,254 17	"	72,183 15
	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 747								
	Totali e medie (dal n. 21 al n. 23) . . .	62 927	74 239.98	190,632 98	2,567 79	318,036 43	4,283 90	19,063 30	"	127,403 45
									— 127,403 45	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 23) . . .	990 983	1175 131.42	5,597,553 45	4,763 32	6,324,170 96	5,381 67	559,755 35	328,906 99	1,055,524 50
									— 726,617 51	
	B) **Costruite dalla società.** (*Legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) **Linee di 3ª categoria.**									
24	Campiglia Marittima-Piombino	13 849	16 544.39	38,297 32	2,314 88	68,781 83	4,157 51	3,829 73	"	30,484 51
25	Velletri-Terracina	79 026	119 170.90	187,372 19	1,572 80	451,198 80	3,786 15	18,737 22	"	263,826 61
26	Sparanise-Gaeta	59 168	93 159.21	155,309 24	1,667 14	357,132 26	3,833 60	15,530 92	"	201,823 02
27	Rocchetta Santa Venere-Avellino (tronchi Rocchetta Santa Venere-Conza e Avellino-Sant'Angelo)	103 122	162 553.80	321,355 43	1,976 92	648,339 12	3,988 46	32,135 54	"	326,983 69
	Totali e medie (dal n. 24 al n. 27) . . .	255 165	391 428.30	702,334 18	1,794 28	1,525,452 01	3,897 14	70,233 41	"	823,117 83
									— 823,117 83	
	b) **Linee di 4ª categoria.**									
28	Saluzzo-Cuneo	32 597	38 759.16	78,193 70	2,017 42	155,374 33	4,008 71	7,819 37	"	77,180 68
									— 77,180 63	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 24 al n. 28)	287 762	430 187.46	780,527 88	1,814 39	1,680,826 34	3,907 19	78,052 78	"	900,298 46
									— 900,298 46	
	Totali e medie (dal n. 1 al n. 28) . . .	1,278 745	1605 818.88	6,378,081 33	3,973 09	8,004,997 30	4,986 55	637,808 18	328,906 99	1,955,822 96
									— 1,626,915 97	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta e Cuneo-Saluzzo (Chm. 3 804.60 × 750 = ...					2,853 46				
	Restano i corrispettivi . . .					8,002,143 84				

Prospetto N. 16-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		Lire		Lire		Lire	Lire	
	Rete secondaria dell'Adriatico.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	b) **Linee di 2ª categoria.**									
29	Colico-Sondrio-Chiavenna	66 768	80 653.00	387,223 26	4,801 10	435,570 63	5,400 55	38,722 33	»	48,347 37
30	Belluno-Treviso	85 235	94 268.00	794,390 42	8,425 15	680,059 21	7,212 57	79,439 04	114,331 21	»
31	Adria-Chioggia	31 245	33 470.00	85,190 66	2,545 28	143,005 33	4,272 26	8,519 07	»	57,814 67
32	Albacina-Macerata	59 389	90 831.00	238,612 13	2,626 99	391,799 06	4,313 49	23,861 22	»	153,186 93
33	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (1)	27 796	39 619.00	112,268 96	2,833 72	174,991 48	4,416 86	11,226 89	»	62,722 52
34	Teramo-Giulianova	25 077	37 601.00	92,107 93	2,449 61	158,856 97	4,224 81	9,210 79	»	66,749 04
	Totali e medie (dal n. 29 al n 34)	295 510	376 462.00	1,709,793 36	4,541 74	1,984,282 68	5,270 81	170,979 34	114,331 21	388,820 53
									— 274,489 32	
	c) **Linee di 3ª categoria.**									
35	Lecco-Albate Camerlata (2)	36 780	52 464.00	392,653 87	7,484 25	353,718 94	6,742 13	39,265 39	38,934 93	»
36	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 866	33 383.00	301,822 35	9,054 76	250,910 17	7,527 38	30,182 24	50,912 18	»
37	Parma-Brescia-Iseo	115 192	128 625.00	763,089 01	5,932 60	767,419 51	5,966 33	76,308 90	»	4,330 50
38	Mantova-Cerea (3)	37 332	83 591.00	794,330 96	9,502 58	647,938 49	7,751 29	79,433 09	146,392 47	»
	Legnago-Monselice	37 951								
39	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 830.00	111,687 14	3,206 63	160,333 57	4,603 31	11,168 71	»	48,646 43
40	Mestre-San Donà-Portogruaro	58 223	59 166.00	861,257 05	14,556 62	608,126 53	10,278 31	86,125 71	253,130 52	»
41	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Spilimbergo)	39 511	40 330.00	331,125 83	8,210 40	286,552 67	7,105 20	33,112 53	44,572 66	»
42	Bologna-Verona (tronco Bologna San Felice sul Panaro)	42 491	42 549.00	120,965 77	2,842 97	188,129 89	4,421 49	12,096 58	»	67,164 12
43	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	111 520.00	667,677 99	5,986 80	668,399 00	5,993 27	66,767 80	»	721 01
	Lavezzola-Lugo	22 189								
44	Fabriano-Sant'Arcangelo (tronco Fabriano-Pergola)	31 508	58 357.00	60,413 62	1,035 24	205,277 80	3,517 62	6,041 36	»	144,864 18
45	Attigliano-Viterbo	39 077	82 687.00	100,526 46	1,215 75	298,324 23	3,607 87	10,052 64	»	197,797 77
46	Isernia-Campobasso (tronco Bosco Redole-Boiano)	11 465	50 479.00	18,861 87	373 66	160,867 95	3,186 83	1,886 19	»	142,006 08
47	Foggia-Lucera	19 858	20 469.00	78,886 24	3,853 94	100,850 12	4,926 97	7,888 62	»	21,963 88
48	Foggia-Manfredonia	35 671	37 809.00	83,231 90	2,201 38	155,042 94	4,100 69	8,323 19	»	71,811 04
49	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere)	10 882	12 088.00	19,003 89	1,572 13	45,765 94	3,786 06	1,900 39	»	26,762 05
50	Zollino-Gallipoli	34 215	37 066.00	140,144 18	3,780 94	181,270 08	4,890 46	14,014 42	»	41,125 90
	Totali e medie (dal n. 35 al n. 50)	728 674	885 863.00	4,845,677 63	5,473 10	5,078,927 83	5,736 55	484,567 76	533,942 76	767,192 96
									— 233,250 20	

Prospetto N. 16-*C.*

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI o rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	d) Linee di 4ª categoria.									
51	Macerata-Porto Civitanova	27 167	52 746.00	138,564 61	2,626 92	227,520 31	4,313 34	13,856 46	»	88,955 70
									— 88,955 70	
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 51) . . .	1,051 351	1,314 571.00	6,694,035 60	5,092 18	7,290,730 83	5,546 09	669,403 56	648,273 97	1,244,969 20
									— 596,695 23	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	Linee di 2ª categoria.									
52	Lecco-Colico.	38 946	39 000.00	382,575 54	9,809 63	308,287 78	7,904 81	38,257 55	74,287 76	»
									+ 74,287 76	
	Linee di 3ª categoria.									
53	Solmona-Isernia (tronco Solmona-Cansano)	25 568	58 935.00	22,021 57	373 66	187,815 77	3,186 63	2,202 15	»	165,794 20
54	Rocchetta-Santa Venere-Gioia del Colle . . .	139 293	161 693.00	204,912 72	1,265 18	587,535 35	3,627 59	20,491 28	»	382,622 63
55	Rocchetta Santa Venere-Potenza (tronco Rocchetta Santa Venere-Rionero).	25 424	52 991.00	88,692 45	1,673 72	203,319 23	3,836 84	8,869 25	»	114,626 78
	Totali e medie (dal n. 53 al n. 55) . . .	190 285	273 619.00	315,626 74	1,153 36	978,670 35	3,576 76	31,562 68	»	663,043 61
									— 663,043 61	
	Linee di 4ª categoria.									
56	Barletta-Spinazzola.	65 682	86 354.00	140,876 69	1,631 38	329,500 34	3,815 69	14,087 67	»	188,623 65
									— 188,623 65	
	Totale delle ferrovie costruite dalla società (dal n. 52 al n. 56)	294 913	398 973.00	839,078 97	2,103 10	1,616,458 47	4,051 55	83,907 90	74,287 76	851,667 26
									— 777,379 50	
	Totali e medie (dal n. 29 al n. 56) . .	1,346 264	1,713 544.00	7,533,114 57	4,396 18	8,907,189 29	5,198 11	753,311 46	722,561 73	2,096,696 45
	Meno sopravvenienze in ordine ai tronchi già incorporati nella rete principale	»	»	— 3,932 23	»	— 1,966 12	»	— 393 23	— 1,966 12	»
	Residuano . . .	»	»	7,529,182 34	»	8,905,223 17	»	752.918 23	720,595 61	2,096,696 45
									— 1,376,040 84	
	A dedursi (giusta l'articolo 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª) per il tratto comune della linea Campobasso-Boiano: Chm. 18 207 × 750 = ...					13,655 25				
	Restano i corrispettivi . . .					8,891,567 92				

Prospetto N. 16-*C.*

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	6	944	945	946	947	948	949	950	951
					945 : 944	(*)	947 : 944	(**)		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896		PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
		reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
		Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
	Rete secondaria della Sicilia.									
	Ferrovie complementari									
	a) *costruite per cura dello Stato.*									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
57	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù-[Termini]	188 347	211 583.32	1,408,313 32	6,656 07	1,550,153 61	7,326 44	211,247 00	»	141,840 29
58	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto) Diramazioni al porto di Licata	32 626 2 235	38 119.56	54,958 11	1,441 78	150,081 45	3,937 12	8,243 71	»	95,123 34
	Totali e medie (dal n. 57 al n. 58)	223 208	249 702.68	1,463,271 43	5,860 05	1,700,235 06	6,809 03	219,490 71	»	236,963 63
									— 236,963 63	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
59	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 577	18 188.82	23,717 88	1,304 34	69,968 08	3,847 82	3,557 68	»	46,250 20
									— 46,250 20	
	Totali e medie (dal n. 57 al n. 59)	236 785	267 886.70	1,486,989 31	5,550 81	1,770,203 14	6,608 03	223,048 39	»	283,213 83
									— 283,213 83	
	b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).									
	a) **Linee di 2ª categoria.**									
60	Siracusa-Licata Siracusa (stazione)-Siracusa (porto)	185 266 1 450	314 853.61	453,934 41	1,441 72	1,239,618 18	3,937 12	68,090 19	»	785,683 77
									— 785,683 77	
	b) **Linee di 3ª categoria.**									
61	Valsavoia-Caltagirone (tronco Scordia-Caltagirone)	52 888	135 575.64	176,837 80	1,304 35	521,671 50	3,847 83	26,525 67	»	344,833 70
									— 344,833 70	
	Totali e medie (dal n. 60 al n. 61)	239 604	450 429.24	630,772 21	1,400 38	1,761,289 68	3,910 25	94,615 86	»	1,130,517 47
									— 1,130,517 47	
	Totali e medie (dal n. 57 al n. 61)	476 389	718 315.95	2,117,761 52	2,948 23	3,531,492 82	4,916 35	317,664 25	»	1,413,731 30
									— 1,413,731 30	
	Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 61).	3,101 398	4,037 178.83	16,028,957 42	3,970 34	20,443,679 41	5,063 85	1,708,783 84	1,051,468 72	5,466,190 71
	Meno sopravvenienze in ordine ai tronchi già incorporati nella rete principale dell'Adriatico	»	»	— 3,932 23	»	— 1,966 12	»	— 393 23	— 1,966 12	»
	Residuano	»	»	16,025,025 19	»	20,441,713 29	»	1,708,390 61	1,049,502 60	5,466,190 71
									— 4,416,688 10	
	A dedursi per i tratti comuni delle linee Sparanise-Gaeta, Cuneo-Saluzzo, e Campobasso-Boiano, giusta l'art. 13 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550, serie 3ª					16,508 71				
	Restano i corrispettivi					20,425,204 58				

Annotazioni al prospetto n. 16-C

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 ‰, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 %, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa*.

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 % per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 % per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) [33] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(2) [35] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(3) [38] La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

Prospetto N. **16**-*D*.

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiaue.

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso Padova-Bassano).

1	2	6	952	953	954	955	956	957
				952 : 6		954 : 6		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell' anno 1896	PRODOTTO		CORRISPETTIVI, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente		DIFFERENZA	
			totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	a credito	a debito
							dello Stato	
		Chilometri	*Lire*		*Lire*		*Lire*	
1	Schio-Vicenza	31 305	399,965 41	12,776 40	374,404 36	11,959 89	25,561 05	»
2	Vicenza-Treviso	59 892	752,071 27	7,011 86	997,214 74	9,297 43	»	245,143 47
3	Padova-Bassano	47 365						— 219,582 42
	Totali e medie . . .	138 562	(a) 1,152,036 68	8,314 23	1,371,619 10	9,898 95	»	219,582 42
	Interesse del 6 °/o sul debito dello Stato al 31 dicembre 1895 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 2,774,075 32 [eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto l'anno 1895] + L. 1,095,296 38 [interessi composti del 6 °/o] = $\frac{\text{L. } 3{,}869{,}371\ 60 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto)				232,162 30	»	»	232,162 30
	Totali e medie generali . . .				1,603,781 40	»	»	(b) 451,744 72

(*a*) La differenza tra questa cifra e quella del prospetto n. **14** colonna 924 (lire 1,172,440. 92) è così costituita:

1°) Compenso annuo dato dal Governo per l'ufficio controllo (Convenzione 4 febbraio 1895 approvata col decreto ministeriale 5 novembre 1898) . . . L. 14,000. »

2°) Profitti diversi devoluti alla società . . . » 6,404. 30

Differenza in più nel prospetto n. **14** . . . = L. 20,404. 30

(*b*) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio: così essa può solo valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo Stato

Prospetto N. 17.

Anno 1896

Spese dell' esercizio

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	6	958	959	960	961	962
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo allo casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	5,773	1,029,896 17	2,773,827 28	2,474,667 58	(1) 682,340 17	2,287,805 16
2	" dell'Adriatico (**)	5,615	1,249,828 99	2,805,610 08	1,764,867 89	(1) 573,311 21	1,120,715 72
3	" della Sicilia	1,083	72,720 00	790,920 67	155,438 19	(1) 57,970 12	194,037 99
	Totali e medie	12,471	2,352,445 16	6,370,358 03	4,394,973 66	1,413,621 50	3,602,558 87
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	"	20,031 45	"	45,957 40	17,805 85
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	41	7,600 00	22,600 00	1,320 25	30,338 15	(9) 40,613 42
6	" Santhià-Biella	30	32,253 94	"	697 16	"	15,781 20
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	3,000 00	"	2,557 00	2,500 00
8	" Frugarolo-Basaluzzo	9	6,230 72	1,201 90	42 40	2,800 33	555 72
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	9	"	4,200 00	"	580 00	1,100 00
10	" Varese-Porto Ceresio	14	1,106 88	3,714 16	3,125 10	473 79	2,204 90
11	" Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	197	6,078 79	70,868 90	9,277 78	27,872 37	26,813 82
13	" del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	3,240 00	12,005 24	"	50,095 00	2,000 00
15	" Verona-Caprino	34	11,646 30	14,330 00	"	2,782 08	31,508 24
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	138	6,530 79	71,147 52	60 00	288 20	10,544 87
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	926 12	10,426 52	"	1,368 55	861 05
18	" Conegliano-Vittorio	14	495 94	6,475 66	"	1,487 80	1.357 05
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	1,517 96	18,124 36	"	4,084 41	6,300 62
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	922 01	14,548 01	"	3,516 73	3,108 65
21	" Suzzara-Ferrara	81	9,127 85	28,586 19	5,315 66	21,456 88	4,856 64
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	71	"	21,010 30	2,500 00	6,390 89	19,533 52
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,735 79	21,854 60	60 00	6,971 10	6,841 49
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	4,040 00	1,490 00	"	3,095 64	170 84
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	44	782 27	12,796 97	"	3,814 42	2,530 72
26	" Giuncarico-Montemassi	8	"	"	"	2,593 71	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	94	4,570 58	16,159 93	13,471 87	2,858 21	10,139 49

PROSPETTO N. 17.

l' esercizio.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
TITOLO DELL' USCITA								
D' ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	servizio centrale: personale	servizio centrale: spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	uffici di sezione e di linea: personale	uffici di sezione e di linea: spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
9,248,536 36	1,602 03	0 313	734,285 85	65,400 68	1,289,435 02	389,185 25	287,166 32	1
7,514,333 89	1,338 26	0 303	805,474 43	75,631 49	1,606,245 12	124,990 16	389,685 21	2
1,371,086 97	1,266 01	0 412	»	»	119,796 77	8,244 64	172,057 96	3
18,133,957 22	1,454 09	0 815	1,539,760 28	141,032 17	3,015,476 91	522,420 05	848,909 49	
83,794 70	2,703 06	0 478	3,000 00	964 10	»	»	2,516 33	4
102,471 82	2,499 31	0 673	»	»	3,900 00	211 67	363 45	5
48,732 30	1,624 41	0 409	»	»	3,092 08	228 11	3,807 41	6
8,057 00	1,007 13	0 473	»	»	»	»	»	7
10,831 07	1,203 45	0 561	»	»	»	52 81	59 55	8
5,880 00	653 33	0 156	»	»	»	»	»	9
10,624 83	758 91	0 192	1,188 10	82 90	1,676 42	504 17	»	10
140,911 66	715 29	0 110	11,980 75	5,730 22	8,053 96	»	96,223 91	11 12 13
67,340 24	2,322 07	0 351	1,400 00	600 00	1,985 00	400 00	500 00	14
60,266 62	1,772 55	0 536	»	»	14,719 75	838 88	3,535 19	15
88,571 38	641 82	0 304	»	»	»	»	11,093 28	16
13,582 24	295 27	0 132	»	»	»	»	600 42	17
9,816 45	701 18	0 223	»	»	»	»	639 28	18
30,027 35	384 97	0 154	»	»	»	»	1,834 98	19
22,095 40	513 85	0 195	»	»	»	»	3,942 36	20
69,342 72	856 08	0 333	»	»	»	»	1,046 95	21
49,434 71	696 26	0 303	»	3,321 11	»	»	2,875 29	22
37,462 98	506 26	0 165	»	»	»	»	7,831 04	23
8,796 48	1,256 64	0 421	»	»	»	»	200 90	24
19,924 38	452 88	0 182	»	»	»	»	6,894 85	25
2,593 71	324 21	0 126	»	»	»	»	»	26
47,200 08	502 13	0 211	5,577 88	447 90	13,533 45	5,946 28	517 77	27

1	2	6	958	959	960	961	962
			SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	10,191 70	17,003 96	1,553 05	7,112 21	14,079 45
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	18,230 94	11,978 90	345 50	8,213 66	28,019 34
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	"	48 32	38 73	"	0 75
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	"	302 18	927 53	"	210 55
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	"	2,544 00	"	"	215 37
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	111,100 72	161,882 06	55,113 92	43,200 40	81,447 95
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	"	120,072 91	28,026 45	16,797 68	48,415 03
	Totali e medie . . .	1,811	238,328 80	688,404 04	121,875 40	296,706 61	379,516 53
	b) a scartamento ridotto.						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	"	9,759 95	1,901 65	1,531 05	1,627 30
36	Ferrovie economiche biellesi	42	4,061 39	15,319 90	1,512 15	14,595 92	11,336 50
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	528 75	2,211 65	"	8,741 09	1,257 51
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . . / Ponte Tresa-Luino . . }	24	"	6,566 26	"	17,913 24	3,456 52
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	"	8,884 00	"	65 05	61 74
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,481 71	23,116 33	350 00	9,282 16	5,042 17
41	Ferrovia Modena-Vignola	26	4,061 09	6,071 86	"	2,724 67	1,026 52
42	" Arezzo-Fossato	134	22,316 42	13,900 13	1,144 42	12,034 03	9,646 25
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	13,880 96	25,177 00	1,200 00	27,274 69	13,276 40
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	"	18,032 30	"	41,752 05	5,435 24
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	34,764 48	139,620 21	20,749 71	30,652 55	61,246 08
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . . .	20	6,444 48	240 00	"	1,328 45	515 27
47	" Palermo-Corleone	67	32,219 00	2,640 00	2,023 00	48,795 00	24,154 00
48	" Circumetnea	111	10,805 00	25,305 00	5,373 00	7,697 00	9,241 00
	Totali e medie. . .	1,206	133,563 28	295,843 49	35,253 93	224,386 95	147,322 50
	Totali e medie { Ferrovie diverse. . .	3,017	371,892 08	984,247 53	157,129 33	521,093 56	526,839 03
	Totali e medie { " ordinarie . .	15,488	2,724,337 24	7,354,605 56	4,552,102 99	1,934,715 06	4,129,397 90
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	"	"	"	5,840 00	2,150 00
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	8	740 00	2,820 00	"	7,925 00	2,100 00
	Totali e medie . . .	11	740 00	2,820 00	"	13,765 00	4,250 00
	Totali e medie generali . . .	15,499	2,725,077 24	7,357,425 56	4,552,102 99	1,948,480 06	4,133,647 90

l' esercizio.

963	964	965	966	967	968	969	970	I
da 958 a 962	963 : 6	963 : 271						
TITOLO DELL'USCITA								
D'ESERCIZIO			SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
			servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
			Lire					
49,940 37	745 38	0 219	6,509 35	526 55	15,751 13	5,770 03	20,856 68	28
66,788 34	3,339 42	0 358	»	1,674 12	»	»	»	29
87 80	43 90	0 305	»	»	484 87	39 90	»	30
1,440 26	205 75	0 047	»	»	1,819 67	151 82	18 97	31
2,759 37	459 89	0 628	»	»	1,520 88	112 50	70 00	32
452,745 05	1,090 95	0 636	»	»	34,540 67	1,911 43	25,806 75	33
213,312 07	1,099 55	0 334	25,352 37	1,885 28	14,692 05	2,802 43	10,899 01	34
1,724,831 38	952 42	0 298	55,008 45	15,232 18	115,769 93	18,970 03	202,133 67	
14,819 95	1,234 99	0 185	»	»	»	305 80	1,005 80	35
46,825 26	1,114 89	0 331	2,139 16	»	1,832 40	»	»	36
12,739 00	530 79	0 230	16,284 52	»	»	»	403 30	37
27,936 02	1,164 00	0 434	»	»	»	»	»	38
9,010 79	391 77	0 111	»	»	»	»	1,513 56	39
42,272 37	612 65	0 213	»	»	2,160 00	1,394 25	727 52	40
13,883 64	533 99	0 196	9,491 83	144 97	»	»	133 15	41
59,041 25	440 61	0 189	7,006 46	692 07	»	»	»	42
80,809 05	2,126 55	0 416	1,640 00	334 76	»	51 10	2,005 54	43
65,219 59	2,964 52	0 498	»	»	1,504 55	80 10	845 14	44
287,033 03	483 22	0 289	»	»	»	»	12,673 95	45
8,528 20	426 41	0 297	»	»	»	»	1,047 65	46
109,831 00	1,639 27	1 058	3,600 00	341 00	»	»	47,390 00	47
58,421 00	526 31	0 220	5,897 00	1,425 00	»	»	1,014 00	48
836,370 15	693 51	0 307	46,058 97	2,937 80	5,496 95	2,831 25	68,759 61	
2,561,201 53	848 92	0 301	101,067 42	18,169 98	121,266 88	21,801 28	270,893 28	
20,695,158 75	1,336 21	0 312	1,640,827 70	159,202 15	3,136,743 79	544,221 33	1,119,802 77	
7,900 00	2,663 33	1 125	3,500 00	»	»	»	»	49
13,585 00	1,698 12	1 807	3,660 00	»	»	»	»	50
21,575 00	1,961 36	1 476	7,160 00	»	»	»	»	
20,716,733 75	1,336 65	0 312	1,647,987 70	159,202 15	3,136,743 79	544,221 33	1,119,802 77	

1	2	971	972	973	974	975	976
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA: linee sociali	PARTE METALLICA: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	A) FERROVIE ORDINARIE.						
	1. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,886,234 62	"	(2) 652,308 66	4,451,683 91	(3) 91,023 63	(3) 428,798 00
2	" dell'Adriatico (**)	1,315,479 81	"	(2) 273,178 53	3,599,410 46	(3) 102,783 95	(3) 408,245 53
3	" della Sicilia	325,428 91	"	"	881,124 70	"	"
	Totali e medie	3,527,143 34	"	925,487 19	8,932,219 07	193,807 58	837,043 53
	2. - Ferrovie diverse						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	7,940 98	14,029 65	"	11,492 16	"	"
5	" Torino-Settimo-Castellamonte	"	18,688 26	"	3,904 10	"	"
6	" Santhià-Biella	21,102 73	6,839 42	"	18,449 45	"	"
7	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	1,800 00	"
8	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	1,941 50	"
9	" Tortona-Castelnuovo Scrivia	"	"	"	"	400 00	"
10	" Varese-Porto Ceresio	140 06	"	2,304 37	2,932 55	"	"
11	" Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	89,809 55	9,096 18	"	"	"	"
13	" del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	21,876 00	"	"	14,303 30	2,000 00	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	12,983 06	2,822 29
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	25,874 98	"	12,338 40	35,418 14	8.300 48	12,206 95
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,761 23	64 88	"	8,513 32	"	"
18	" Conegliano-Vittorio	3,779 79	128 87	"	4,267 76	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	4,330 68	212 51	"	19,529 22	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	8,769 80	277 92	"	11,189 25	"	"
21	" Suzzara-Ferrara	19,904 86	"	"	29,054 35	"	"
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	1,856 45	"
23	" Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	20,345 28	"	"	20,048 34	"	"
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,470 00	"	"	1,100 00	980 00	750 00
25	" Arezzo-Pratovecchio Stia	2,714 69	20 69	"	8,993 45	"	"
26	" Giuncarico-Montemassi	"	"	"	2,670 00	"	"
27	" Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	458 37	"	531 05	54,205 91	"	"

l' esercizio

TITOLO DELL' USCITA

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	I
							da 966 a 983	984 : 6	984 : 271	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire									
(3) 38,829 31	236,985 17	1,079,070 33	295,836 95	(4) 1,088,814 09	4,520,657 23	87,497 53	17,623,212 55	3,052 70	0 596	1
(3) 24,738 54	434,538 84	1,085,704 55	257,151 82	(4) 821,947 03	3,569,759 57	62,345 42	14,957,310 46	2,663 81	0 603	2
»	172,057 96	344,115 90	17,182 74	»	564,799 60	10,291 95	2,615,101 13	2,414 68	0 786	3
63,567 85	843,581 97	2,508,890 78	570,171 51	1,910,761 12	8,655,216 40	160,134 90	35,195,624 14	2,822 20	0 610	
»	2,722 52	10,665 72	1,346 02	»	19,149 51	436 73	74,263 72	2,395 60	0 420	4
»	»	576 15	»	523 19	17,580 00	232 80	45,979 62	1,121 45	0 302	5
»	»	3,292 49	1,067 71	517 40	5,451 85	253 26	64,101 91	2,136 73	0 538	6
868 00	100 00	90 00	200 00	»	4,000 00	»	7,058 00	882 25	0 415	7
1,082 68	»	286 93	»	54 75	2,825 35	191 85	6,495 42	721 71	0 337	8
750 00	»	»	»	»	»	»	1,150 00	127 78	0 031	9
»	»	635 00	2,843 87	»	10,741 68	36 67	23,085 79	1,648 98	0 416	10
										11
»	6,550 78	(14) 27,741 22	7,546 54	28,331 31	70,698 91	2,157 31	363,920 64	1,847 31	0 284	12
										13
4,000 00	2,048 00	1,196 00	1,004 00	»	6,120 00	360 00	57,792 30	1,992 81	0 301	14
4,276 93	1,564 91	207 07	25 83	»	»	»	40,973 91	1,205 11	0 365	15
3,142 91	943 34	4,603 05	403 23	120 59	34,386 23	1,242 22	150,073 80	1,087 49	0 345	16
»	»	89 43	5 26	»	5,708 36	89 28	16,832 18	365 92	0 164	17
»	»	856 45	16 83	»	2,306 84	114 90	12,110 72	865 05	0 275	18
»	5 00	1,853 46	319 98	28 95	13,246 72	731 58	42,093 08	539 65	0 216	19
»	106 64	1,093 18	221 60	714 60	8,408 67	367 23	35,091 25	816 07	0 310	20
»	1,503 08	1,748 05	1,017 00	»	9,869 21	679 25	64,822 75	800 28	0 312	21
15,729 17	»	12,694 19	3,867 57	964 97	32,365 30	1,477 47	75,151 52	1,058 47	0 461	22
»	3,308 66	2,604 06	521 11	1,931 04	14,707 53	638 61	71,938 67	972 14	0 318	23
230 00	1,980 14	790 00	182 00	480 00	4,800 00	85 68	15,048 02	2,149 72	0 720	24
»	1,992 86	924 32	86 35	1,105 27	9,319 09	377 01	32,428 58	737 01	0 297	25
»	»	»	»	»	2,220 00	»	4,890 00	611 25	0 237	26
»	»	1,352 02	3,440 31	»	36,598 34	46 90	122,656 19	1,304 85	0 549	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	971	972	973	974	975	976
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA — linee sociali	PARTE METALLICA — linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	4,499 27	»	5,129 23	31,367 22	»	»
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	6,969 81	3,526 01	»	5,578 60	»	»
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	8 00	»	»	404 30	»	»
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	677 93	»	»	5,140 13	»	»
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	413 00	»	»	»	»	»
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	339,824 95	25,069 62	»	230,042 92	»	31,127 38
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	18,003 20	»	»	7,380 85	131,766 50	57 24
	Totali e medie	602,675 16	77,954 01	20,303 05	525,985 32	162,027 99	46,963 86
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	4,810 75	5,520 45	»	6,997 50	»	»
36	Ferrovie economiche biellesi	»	1,550 64	»	8,772 04	»	»
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	8,136 85	»	»	349 65	»	»
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza. / Ponte Tresa-Luino	647 55	»	»	»	»	1,152 61
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,797 55	2 46	»	3,502 40	»	»
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	8,975 73	2,561 56	»	25,668 34	»	»
41	Ferrovia Modena-Vignola	»	4,922 52	»	»	»	»
42	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	8,949 54	701 31
43	„ Napoli-Nola-Baiano	6,330 71	1,327 41	»	13,404 54	»	»
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	3,643 22	402 55
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	(21) »	(21) »	»	419,406 84	(21) »	(21) »
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	6,538 75	»	»	8,288 29	»	»
47	„ Palermo-Corleone	19,615 00	3,230 00	»	27,600 00	»	1,898 00
48	„ Circumetnea	4,524 00	329 00	»	2,100 00	»	»
	Totali e medie	62,376 89	19,444 04	»	516,089 60	12,592 76	4,154 47
	Totali e medie { Ferrovie diverse	665,052 05	97,398 05	20,303 05	1,042,074 92	174,620 75	51,118 33
	Totali e medie { „ ordinarie	4,192,195 39	97,398 05	945,790 24	9,974,293 99	368,428 33	888,161 86
	B) FERROVIE SPECIALI.						
49	Ferrovia Sassi-Superga	600 00	1,150 00	»	300 00	400 00	250 00
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	600 00	1,150 00	»	300 00	400 00	250 00
	Totali e medie generali	4,192,795 39	98,548 05	945,790 24	9,974,593 99	368,828 33	888,411 86

l' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	I
							da 966 a 983	984 : 6	984 : 271	
TITOLO DELL' USCITA										Numero d'ordine
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE										
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
	Lire									
»	»	1,499 08	4,180 39	16,087 84	51,318 44	524 47	164,019 68	2,448 06	0 718	28
»	3,941 09	3,451 86	261 63	»	5,962 33	279 83	31,645 28	1,582 26	0 170	29
»	»	14 80	»	»	28 50	»	980 37	490 18	3 404	30
»	»	439 86	1,064 49	»	3,086 47	»	12,399 34	1,771 33	0 403	31
»	80 00	84 74	20 00	»	»	»	2,301 12	383 52	0 524	32
10,409 37	7,778 16	69,023 25	15,500 08	»	57,012 96	5,161 02	853,208 56	2,055 93	1 236	33
39,852 00	29,616 64	49,132 23	3,804 89	8,463 32	185,536 11	1,693 60	530,937 72	2,736 79	0 831	34
80,341 06	64,241 82	196,944 62	48,949 69	59,323 23	613,448 40	17,177 67	2,923,450 12	1,614 28	0 505	
»	»	2,900 60	»	»	7,971 00	45 05	29,556 95	2,463 08	0 368	35
»	467 44	622 92	726 86	256 49	16,503 20	356 88	33,228 03	791 14	0 235	36
56 05	4,552 95	»	»	»	»	1,286 16	31,069 42	1,294 56	0 560	37
»	1,212 76	685 35	288 98	»	15,662 06	»	19,649 26	818 72	0 305	38
»	26 50	206 32	75 25	968 80	3,942 02	179 19	13,214 05	574 53	0 162	39
»	429 95	861 39	19 72	374 91	7,409 50	564 06	51,146 93	741 26	0 257	40
200 00	147 62	205 25	78 32	149 10	1,637 55	207 66	17,317 97	666 07	0 245	41
»	4,541 04	5,610 03	1,705 27	8,832 28	43,463 52	»	81,501 52	608 22	0 262	42
»	2,845 64	8,903 68	1,261 77	»	16,658 51	929 32	55,692 98	1,465 61	0 287	43
12,036 10	»	1,680 23	528 54	»	9,779 05	»	30,499 48	1,386 31	0 232	44
(21) »	8,341 49	34,662 05	4,628 08	1,882 94	82,456 04	4,814 16	568,865 55	957 69	0 672	45
»	»	1,431 99	»	»	1,509 00	»	18,815 68	940 79	0 655	46
835 00	1,650 00	1,650 00	»	946 00	2,940 00	568 00	112,263 00	1,675 57	1 080	47
»	»	858 00	188 00	20,035 00	71,951 00	915 00	109,236 00	984 11	0 411	48
13,127 15	24,215 39	60,277 81	9,500 74	33,445 52	281,882 45	9,865 48	1,172,056 88	971 85	0 431	
93,468 21	88,457 21	257,222 43	58,450 43	92,768 75	895,330 85	27,043 15	4,095,507 00	1,357 48	0 481	
157,036 06	932,039 18	2,766,113 21	628,621 94	2,003,529 87	9,550,547 25	187,178 05	39,[illegible]91,131 16	2,536 88	0 593	
»	»	200 00	1,600 00	»	»	»	8,000 00	2,666 67	1 126	49
»	»	500 00	»	»	»	200 00	4,360 00	545 00	0 580	50
»	»	700 00	1,600 00	»	»	200 00	12,360 00	1,123 64	0 845	
157,036 06	932,039 18	2,766,813 21	630,221 94	2,003,529 87	9,550,547 25	187,378 05	39,303,491 14	2,535 87	0 593	

1	2	987	988	989	990	991	992
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	A) **FERROVIE ORDINARIE.**						
	1. - **Grandi reti.**						
1	Rete del Mediterraneo (*)	388,028 14	27,750 22	280,961 58	488,854 59	5,159,196 55	5,570,523 54
2	» dell'Adriatico (**)	539,085 21	83,740 52	359,793 80	255,506 61	2,923,985 99	4,375,253 91
3	» della Sicilia	»	»	60,084 61	9,600 84	688,079 17	402,830 14
	Totali	927,113 35	111,490 74	700,839 99	753,962 04	8,771,261 71	10,348,607 59
	2. - **Ferrovie diverse**						
	a) **a scartamento normale.**						
4	Ferrovia Torino-Lanzo	2,400 00	180 10	»	»	»	»
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	»	»	»	»	(10) »	9,413 46
6	» Santhià-Biella	5,284 53	607 25	»	»	9,104 99	»
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	»	»	»	»	»	»
10	» Varese-Porto Ceresio	668 29	49 21	426 81	866 22	8,486 82	4,329 43
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	9,170 97	499 12	11,145 86	5,827 76	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	2,868 00	500 00	»	»	6,000 00	11,000 00
15	» Verona-Caprino	»	2,608 00	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	22,570 10	9,236 16
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	3,989 50	1,938 62
18	» Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	1,344 67
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	3,893 70	4,210 20
21	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	329 46	18,008 10	»	»	»
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	6,835 69	2,738 79
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2,880 00	270 00	»	»	3,790 00	300 00
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	5,143 87	830 49
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	»	»	»
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,396 74	156 88	2,236 52	2,672 10	36,052 61	24,010 40

TITOLO DELL'USCITA

SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE

993	994	995	996	997	998	999	1000	1
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			Numero d'ordine
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
1,540,859 13	1,295,510 01	»	(5) 325,449 39	(5) 1,012,983 52	6,091,448 37	10,827,346 95	393,947 93	1
1,356,269 02	588,604 91	»	»	(6) 1,471,152 42	4,895,297 95	7,443,849 26	248,924 06	2
112,940 36	88,015 77	»	»	»	756,222 27	861,540 48	42,941 13	3
3,010,068 51	1,972,130 69	»	325,449 39	2,484,135 94	11,742,968 59	19,132,736 69	685,813 12	
16,581 73	17,873 60	»	»	»	13,013 40	46,273 75	1,804 65	4
(11) »	2,317 43	445 28	»	»	19,238 60	27,237 61	(12) »	5
»	7,993 12	»	»	»	14,945 26	42,983 06	1,575 25	6
550 00	150 00	»	»	»	2,256 00	3,325 00	50 00	7
656 99	357 03	73 66	»	»	1,693 35	2,683 18	153 50	8
400 00	600 00	200 00	300 00	200 00	2,700 00	5,900 00	»	9
2,508 09	964 18	»	»	»	10,198 80	12,813 78	277 61	10
								11
122,054 63	94,143 20	»	»	»	133,092 82	262,152 85	15,510 46	12
								13
2,500 00	2,800 00	942 00	1,137 00	3,088 00	23,728 00	35,840 00	2,326 00	14
7,277 15	5,082 35	»	»	»	8,106 50	21,028 60	1,145 75	15
10,673 63	9,687 89	»	»	»	39,944 54	84,401 33	3,492 11	16
2,397 56	1,668 89	»	»	»	7,346 14	14,480 85	1,658 45	17
2,707 59	1,353 99	»	»	»	3,572 75	7,228 85	13 35	18
6,257 24	3,451 75	»	»	»	12,367 05	25,548 79	1,955 40	19
4,162 50	2,082 53	»	»	»	9,504 39	16,220 85	785 06	20
6,475 03	4,262 91	»	»	»	18,000 38	26,622 99	564 87	21
3,475 77	4,282 63	»	»	»	4,549 38	27,378 90	1,303 89	22
5,167 20	1,959 70	»	»	»	23,604 86	28,001 79	3,153 43	23
710 00	150 00	230 00	120 00	110 00	190 00	7,127 86	185 00	24
4,655 29	2,244 00	»	»	»	11,279 76	17,080 58	1,037 27	25
»	»	»	»	»	3,360 00	2,170 95	(17) »	26
10,638 24	5,343 47	»	»	»	39,963 83	68,731 90	2,793 81	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	987	988	989	990	991	992
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,841 37	118 20	2,717 62	2,738 96	43,528 23	16,907 34
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	1,596 42	10,543 01	4,098 34
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 12	0 16	7 65	3 96	"	"
31	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	384 64	14 18	711 81	368 12	"	"
32	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	26,356 40	2,075 02	"	"	57,170 12	39,423 82
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	17,111 25	2,628 41	10,895 37	12,098 47	35,493 59	30,219 15
	Totali . . .	72,366 81	10,035 99	46,149 74	26,172 01	252,602 23	160,000 87
	b) **a scartamento ridotto.**						
35	Ferrovia Torino-Rivoli	"	"	6,549 15	"	"	"
36	Ferrovie economiche biellesi	"	"	2,588 10	"	4,690 85	6,508 99
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	7,743 92	35 25	"	"	"	"
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	12,057 48	"	"	"	4,412 08	3,123 46
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	1,881 82	991 29
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	5,340 00	33 07	9,826 80	"
41	Ferrovia Modena-Vignola	6,230 15	101 54	"	"	2,601 39	"
42	" Arezzo-Fossato	3,130 54	443 46	"	"	10,950 60	7,428 87
43	" Napoli-Nola-Baiano	7,212 90	180 20	"	"	"	"
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	2,308 50	308 00	"	"
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	13,300 91	1,486 10	"	"	112,507 45	76,822 83
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"
47	" Palermo-Corleone	6,290 00	246 00	"	"	6,612 00	3,689 00
48	" Circumetnea	8,955 00	488 00	"	"	"	"
	Totali . . .	64,920 90	2,980 55	16,785 75	341 07	153,482 99	98,564 44
	Totali { Ferrovie diverse	137,287 21	13,016 54	62,935 49	26,513 08	406,085 22	258,565 31
	Totali { " ordinarie	1,064,400 56	124,507 28	763,775 48	780,475 12	9,177,346 93	10,607,172 90
	B) **FERROVIE SPECIALI.**						
49	Ferrovia Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"
50	" Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	"	150 00	"	"	"	"
	Totali . . .	"	150 00	"	"	"	"
	Totali generali .	1,064,400 56	124,657 28	763,775 48	780,475 12	9,177,346 93	10,607,172 90

l'esercizio.

993	994	995	996	997	998	999	1000	I
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta	combustibile	servizio dell'acqua	
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti			
Lire								
12,844 09	3,760 92	»	»	»	48,330 75	69,486 01	1,665 12	28
4,245 49	2,528 45	»	»	»	6,997 31	31,682 36	3,456 96	29
19 80	8 20	»	»	»	78 99	116 26	3 54	30
1,756 58	764 83	»	»	»	7,118 84	10,621 58	361 89	31
350 38	»	»	»	»	2,760 00	3,719 30	619 19	32
36,663 81	19,215 70	»	40,357 87	4,719 46	61,429 22	141,428 48	18,311 86	33
35,347 45	25,913 09	»	50,350 18	1,571 74	88,842 32	118,996 28	6,160 37	34
301,076 24	220,959 36	1,890 94	92,265 05	9,689 20	618,213 24	1,161,283 64	70,364 29	
902 10	4,450 00	»	1,103 00	»	9,264 10	9,442 05	901 05	35
996 62	463 90	»	»	»	13,770 85	29,069 08	1,887 72	36
1,640 50	568 65	710 90	»	»	»	7,290 50	»	37
»	»	»	1,563 00	»	»	14,001 83	»	38
3,058 06	4,371 79	»	»	»	9,467 97	16,504 27	»	39
2,583 21	8,948 09	»	»	»	19,298 37	33,062 79	1,468 14	40
847 12	669 58	»	»	»	1,242 92	9,090 79	285 00	41
1,400 00	1,975 00	561 74	»	»	22,305 76	38,636 40	691 54	42
8,441 91	12,459 85	1,053 38	»	»	15,496 53	22,223 42	3,268 01	43
8,361 08	3,552 85	1,449 89	»	»	10,602 45	34,412 89	2,573 62	44
943 15	410 00	»	2,494 65	765 41	113,111 74	187,720 37	9,653 84	45
8,204 07	7,549 59	205 01	»	»	»	7,371 46	131 57	46
20,284 00	8,822 00	1,210 00	»	»	17,299 00	24,500 00	991 00	47
19,569 00	15,685 00	»	»	»	34,649 00	61,409 00	8,233 00	48
77,230 77	69,926 25	5,190 92	5,160 65	765 41	266,508 69	494,734 85	30,084 49	
378,307 01	290,885 61	7,081 86	97,425 70	10,454 61	884,721 93	1,656,018 49	100,448 78	
3,388,375 52	2,263,016 30	7,081 86	422,875 09	2,494,590 55	12,627,690 52	20,788,755 18	786,261 90	
»	»	»	»	»	»	12,900 00	»	49
»	»	»	»	»	3,960 00	10,450 00	370 00	50
»	»	»	»	»	3,960 00	23,350 00	370 00	
3,388,375 52	2,263,016 80	7,081 86	422,875 09	2,494,590 55	12,631,650 52	20,812,105 18	786,631 90	

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1001	1002	1003	1004	1005
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**					
	1. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	432,344 34	815,078 81	34,650,283 07	6,002 13	1 172
2	» dell'Adriatico (**)	372,654 84	473,342 46	25,387,460 96	4,521 36	1 024
3	» della Sicilia	142,522 56	32,210 04	3,196,987 37	2,951 97	0 960
	Totali e medie	947,521 74	1,320,631 31	63,234,731 40	5,070 54	1 096
	2. - Ferrovie diverse					
	***a*) a scartamento normale.**					
4	Ferrovia Torino-Lanzo	4,175 11	1,690 40	103,992 74	3,354 60	0 588
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	3,177 54	(12) »	61,829 92	1,508 05	0 406
6	» Santhià-Biella	1,945 37	3,715 45	88,154 98	2,938 48	0 740
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	300 00	50 00	6,681 00	835 12	0 392
8	» Frugarolo-Basaluzzo	321 12	22 50	5,961 35	662 37	0 309
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	200 00	250 00	10,750 00	1,194 44	0 285
10	» Varese-Porto Ceresio	733 16	760 98	43,083 33	3,077 38	0 777
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	15,522 81	4,262 32	673,382 80	3,418 18	0 526
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4,007 00	1,855 00	98,591 00	3,399 69	0 513
15	» Verona-Caprino	747 51	125 05	46,120 91	1,356 49	0 411
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3,883 11	10,230 98	194,119 85	1,406 67	0 446
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	815 35	316 09	34,611 45	752 42	0 338
18	» Conegliano-Vittorio	165 27	1,848 79	16,890 59	1,206 47	0 384
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1,199 21	2,596 18	54,720 29	701 54	0 280
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	833 59	2,772 22	44,465 04	1,034 07	0 393
21	» Suzzara-Ferrara	1,124 28	728 18	57,778 14	713 31	0 277
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	2,065 05	1,000 00	62,393 18	878 78	0 382
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,213 22	2,055 63	74,730 31	1,009 87	0 829
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	700 00	280 00	17,042 86	2,434 69	0 815
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	753 31	1,884 19	44,908 71	1,020 65	0 411
26	» Giuncarico-Montemassi	2,774 98	»	8,305 93	1,038 24	0 403
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	2,727 74	3,769 40	201,493 64	2,143 55	0 903

l' esercizio.

PROSPETTO N. 17.

TITOLO DELL' USCITA

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
574,760 90	39,870 93	1,471,255 10	221,541 17	16,751,526 97	3,226,082 64	2,321,118 04	4,118,094 28	334,503 62	421,841 30	1
889,794 65	84,694 75	1,419,142 55	132,866 82	14,030,158 60	1,668,083 77	1,751,493 82	3,214,868 39	432,821 81	467,824 25	2
"	"	119,813 27	25,835 22	1,239,379 81	286,000 50	131,621 24	372,802 78	24,812 57	19,031 07	3
1,464,555 55	124,565 68	3,010,210 92	380,243 21	32,021,065 38	5,180,166 91	4,204,233 10	7,705,765 45	792,138 00	908,696 62	
3,200 00	185 20	"	"	60,777 16	"	11,611 23	11,737 55	3,845 17	"	4
"	"	"	"	26,204 00	"	5,271 76	4,942 60	596 17	"	5
3,840 00	286 91	"	"	32,055 79	6,363 25	3,415 28	8,244 26	2,885 34	784 95	6
"	"	"	"	"	"	"	1,000 00	50 00	60 00	7
"	"	"	"	3,296 85	"	267 87	553 70	20 72	"	8
"	"	"	"	4,000 00	3,600 00	300 00	1,800 00	200 00	"	9
587 21	38 91	1,604 05	242 03	25,839 37	196 00	3,233 12	7,983 61	701 45	963 62	10
										11
22,652 77	"	"	"	306,954 34	"	127,656 51	54,828 80	13,553 91	"	12
										13
1,100 00	300 00	2,189 00	300 00	24,765 00	9,000 00	1,596 00	14,214 00	1,000 00	804 00	14
"	"	"	"	17,919 05	"	3,563 77	5,730 10	1,228 43	550 12	15
"	"	"	"	78,484 96	"	12,457 91	19,523 57	2,431 98	2,325 82	16
"	"	"	"	4,225 13	"	731 27	4,194 80	665 13	25 99	17
"	"	"	"	8,888 00	"	1,314 08	2,489 51	183 77	16 62	18
"	"	"	"	28,046 31	"	3,877 85	8,136 90	645 07	548 29	19
"	"	"	"	20,900 67	"	3,763 84	5,887 75	665 39	101 47	20
"	"	"	"	37,876 00	"	(15) 24,919 83	10,035 60	484 51	1,004 17	21
"	3,652 38	"	"	28,197 50	(16) 30,006 47	5,567 09	9,057 72	2,276 73	"	22
"	"	"	"	27,596 60	"	5,479 93	9,586 95	533 86	711 51	23
"	"	"	"	6,530 00	1,720 00	2,200 00	2,800 00	212 00	270 00	24
"	"	"	"	20,024 14	"	2,970 05	5,662 50	696 50	355 93	25
"	"	"	"	2,220 00	"	"	"	"	"	26
3,714 87	295 80	8,676 68	1,247 00	64,974 32	9,026 00	10,272 06	30,254 91	1,712 94	1,307 64	27

PROSPETTO N. 17.

Spese del

1	2	1001	1002	1003	1004	1005
				da 987 a 1002	1003 : 6	1003 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE				
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni
		Lire				
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,012 32	2,302 01	210,252 94	3,138 10	0 920
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	1,966 80	1,189 73	68,304 87	3,415 24	0 368
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	4 85	6 41	253 94	126 97	0 882
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	481 45	616 98	23,200 40	3,314 34	0 753
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	4 80	»	7,453 67	1,242 28	1 069
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	11,510 80	4,541 09	463,203 65	1,116 16	0 671
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	17,791 61	8,787 99	462,207 27	2,382 51	0 723
	Totali e medie	85,157 36	57,657 57	3,184,884 04	1,758 63	0 550
	b) **a scartamento ridotto.**					
35	Ferrovia Torino-Rivoli	1,200 80	2,736 25	36,548 50	3,045 71	0 456
36	Ferrovie economiche biellesi	2,286 43	2,014 00	64,276 54	1,530 39	0 455
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	1,202 25	401 40	19,593 37	816 39	0 363
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	1,896 28	152 35	37,206 48	1,550 27	0 578
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	622 92	90 04	36,988 16	1,608 18	0 454
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,873 69	218 38	82,652 54	1,197 86	0 417
41	Ferrovia Modena-Vignola	945 37	138 82	22,152 63	852 02	0 313
42	» Arezzo-Fossato	2,110 52	1,965 85	91,600 28	683 58	0 294
43	» Napoli-Nola-Baiano	3,546 97	1,348 95	75,232 12	1,979 79	0 387
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	3,918 60	2,444 19	69,932 02	3,178 73	0 534
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	16,542 25	12,211 09	547,969 79	922 51	0 551
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	1,157 07	352 05	24,970 82	1,248 54	0 869
47	» Palermo-Corleone	5,459 00	1,188 00	96,590 00	1,441 64	0 930
48	» Circumetnea	7,348 00	1,000 00	157,336 00	1,417 44	0 592
	Totali e medie	50,110 15	26,261 37	1,363,049 25	1,130 22	0 501
	Totali e medie { Ferrovie diverse	134,267 51	83,918 94	4,547,933 29	1,507 44	0 534
	Totali e medie { Id. ordinarie	1,081,789 25	1,404,550 25	67,782,664 69	4,376 46	1 023
	B) **FERROVIE SPECIALI.**					
49	Ferrovia Sassi-Superga	1,800 00	»	14,700 00	4,900 00	2 069
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	115 00	45 00	15,090 00	1,886 25	2 008
	Totali e medie	1,915 00	45 00	29,790 00	2,708 18	2 038
	Totali e medie generali	1,083,704 25	1,404,595 25	67,812,454 69	4,375 28	1 024

l' esercizio.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1
TITOLO DELL' USCITA										Numero d'ordine
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,617 95	295 61	8,674 19	1,199 79	60,525 30	11,198 55	9,471 64	31,002 40	1,861 76	2,188 08	28
»	729 59	»	»	11,256 70	8,114 63	8,811 75	3,647 93	6,429 06	4,066 89	29
45 06	0 08	15 55	0 09	266 89	26 05	1 57	567 83	1 84	3 34	30
920 14	25 32	226 52	2 00	13,632 94	2,380 18	1,633 29	3,499 20	168 51	3,010 44	31
»	»	»	»	2,180 57	»	1,695 37	2,551 50	»	»	32
22,285 80	1,196 59	»	»	216,801 76	46,835 81	27,429 88	64,718 57	2,467 69	»	33
21,189 30	2,441 02	9,998 00	625 25	186,789 38	16,761 58	65,661 21	52,259 95	5,079 08	4,050 26	34
83,153 10	9,447 36	31,383 99	3,616 16	1,321,228 68	145,228 47	345,174 16	376,912 21	50,597 01	23,149 09	
»	»	»	»	11,392 75	»	3,100 05	3,127 20	912 95	2,523 75	35
»	»	»	»	27,954 26	»	»	7,980 50	2,528 29	426 55	36
»	»	»	»	7,702 00	»	966 70	»	511 60	»	37
»	»	»	»	18,073 50	»	1,336 35	3,417 00	»	282 80	38
»	»	»	»	9,208 40	»	2,562 36	3,131 55	53 05	668 94	39
»	»	»	»	44,637 57	»	9,441 12	11,594 03	734 64	»	40
»	12,772 51	»	»	6,883 80	»	1,474 67	2,564 67	117 29	»	41
»	»	»	»	35,260 68	2,160 00	11,349 07	10,084 67	2,558 35	451 25	42
3,480 00	1,446 07	»	532 24	43,808 80	3,538 58	1,864 42	13,212 33	3,487 69	159 79	43
»	»	»	»	25,677 25	»	949 24	8,252 55	2,839 91	»	44
»	»	»	»	173,818 23	»	12,728 73	66,414 96	2,476 35	226 95	45
»	»	»	»	9,774 76	1,007 45	»	9,357 87	»	158 18	46
6,890 00	457 00	»	»	18,240 00	8,118 00	2,710 00	12,360 00	266 00	4,356 00	47
(22) »	(22) »	3,562 00	(22) »	53,973 00	3,241 00	10,080 00	13,752 00	1,380 00	2,159 00	48
10,370 00	14,675 58	3,562 00	532 24	486,405 00	18,065 03	58,562 71	165,249 38	17,866 12	11,413 21	
93,523 10	24,122 94	34,945 99	4,148 40	1,807,633 68	163,293 50	403,736 87	542,161 54	68,463 13	34,562 30	
1,558,078 65	148,688 62	3,045,156 91	384,391 61	33,828,699 06	5,343,460 41	4,607,969 97	8,247,926 99	860,601 13	943,258 92	
»	»	»	»	22,000 00	»	»	»	»	9,300 00	49
»	160 00	»	»	1,500 00	»	100 00	2,700 00	92 00	140 00	50
»	160 00	»	»	23,500 00	»	100 00	2,700 00	92 00	9,440 00	
1,558,078 65	148,848 62	3,045,156 91	384,391 61	33,852,199 06	5,343,460 41	4,608,069 97	8,250,626 99	860,693 13	952,698 92	

1	2	1016	1017	1018	1019
					da 1006 a 1018
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
	A) FERROVIE ORDINARIE.				
	1. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	(7) »	222,558 85	331,599 57	30,034,753 37
2	» dell'Adriatico (**)	(8) »	85,219 03	1,033,572 19	25,210,540 63
3	» della Sicilia	»	42,492 91	92 34	2,261,881 71
	Totali e medie	»	350,270 79	1,365,264 10	57,507,175 71
	2. - Ferrovie diverse				
	a) **a scartamento normale.**				
4	Ferrovia Torino-Lanzo	6,128 35	2,138 54	5 00	99,628 20
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	6,656 40	97 90	194 44	43,963 27
6	» Santhià-Biella	2,067 60	547 95	598 15	61,089 48
7	» Gozzano Cava d'Alzo	725 00	»	20 00	1,855 00
8	» Frugarolo-Basaluzzo	»	38 62	1 00	4,178 76
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	600 00	»	120 00	10,620 00
10	» Varese-Porto Ceresio	(13) »	278 79	»	41,668 16
11	» Novara-Seregno	30,300 87	3,761 75	3,730 84	563,439 79
12	Ferrovie nord Milano				
13	» del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	12,885 00	1,620 50	4,098 00	73,871 50
15	» Verona-Caprino	793 87	151 95	»	29,937 29
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	11,741 26	1,284 67	748 53	128,998 70
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	33 86	»	9,876 20
18	» Conegliano-Vittorio	1,011 46	82 82	»	13,986 26
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	214 73	534 49	»	42,003 64
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	222 22	53 43	31,594 77
21	» Suzzara-Ferrara	»	211 67	120 00	74,651 78
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	»	1,000 00	287 27	80,045 11
23	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	454 12	77 00	44,439 97
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	104 65	180 00	14,016 65
25	» Arezzo-Pratovecchio Stia	»	182 27	6 10	29,897 49
26	» Giuncarico-Montemassi	»	»	»	2,220 00
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	(18) »	2,734 39	»	134,216 61

l' esercizio.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	I
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 + 984 + 1003 + 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					*Lire*			
5,202 62	1 016	»	»	»	»	»	91,556,785 35	15,859 48	3 097	1
4,489 86	1 016	»	»	»	»	»	73,069,645 94	13,013 29	2 946	2
2,088 58	0 680	»	»	»	»	»	9,445,057 18	8,721 19	2 838	3
4,611 27	0 997	»	»	»	»	»	174,071,488 47	13,958 10	3 018	
3,213 81	0 563	»	»	»	»	»	361,679 86	11,667 07	2 044	4
1,072 27	0 288	»	»	»	»	»	254,244 63	6,201 08	1 669	5
2,036 31	0 513	»	15,919 40	15,919 40	530 65	0 184	277,997 37	9,266 58	2 334	6
231 87	0 109	6,700 00	230 00	6,930 00	866 25	0 407	30,581 00	3,822 62	1 796	7
464 31	0 216	»	»	»	»	»	27,466 58	3,051 84	1 423	8
1,180 00	0 282	»	»	»	»	»	28,400 00	3,155 55	0 755	9
2,976 30	0 752	»	»	»	»	»	118,462 11	8,461 57	2 137	10
										11
2,860 10	0 441	17,059 00	1,684 93	18,743 93	95 15	0 015	1,760,398 82	8,936 03	1 376	12
										13
2,547 29	0 384	425 71	700 00	1,125 71	38 82	0 006	298,720 75	10,300 71	1 555	14
880 51	0 266	»	»	»	»	»	177,298 73	5,214 66	1 578	15
934 77	0 297	»	68,670 13	68,670 13	497 61	0 158	630,433 86	4,568 36	1 450	16
214 70	0 096	»	19,448 97	19,448 97	422 80	0 190	94,351 04	2,051 11	0 920	17
999 02	0 318	»	1,118 78	1,118 78	79 91	0 025	53,922 80	3,851 63	1 225	18
538 50	0 215	»	27,242 10	27,242 10	349 26	0 140	196,086 46	2,513 92	1 005	19
734 76	0 280	»	25,394 00	25,394 00	590 56	0 225	158,640 46	3,689 31	1 403	20
931 63	0 358	»	»	»	»	»	266,595 39	3,291 30	1 280	21
1,127 40	0 491	»	»	»	»	»	267,024 52	3,760 91	1 637	22
600 54	0 196	»	31,840 96	31,840 96	430 28	0 141	260,412 87	3,519 09	1 149	23
2,002 38	0 671	»	»	»	»	»	54,904 01	7,843 43	2 627	24
679 49	0 274	»	13,074 83	13,074 83	297 16	0 120	140,233 99	3,187 14	1 284	25
277 50	0 107	»	»	»	»	»	18,009 64	2,251 20	0 878	26
1,427 83	0 601	»	»	»	»	»	505,566 52	5,378 86	2 264	27

1	2	1016	1017	1018	1019
					da 1006 a 1018
		TITOLO			
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali
		Lire			
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	(19) „	1,358 52	„	131,393 74
29	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta	„	„	„	43,056 55
30	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	„	„	„	928 30
31	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7,040 64	7 02	„	32,546 20
32	„ Ofantino-Margherita di Savoia	410 44	„	„	6,837 88
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	„	3,454 89	581 50	385,772 49
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	6,572 52	11,361 58	„	382,789 03
	Totali e medie	87,148 14	31,663 19	10,821 26	2,519,522 82
	b) **a scartamento ridotto.**				
35	Ferrovia Torino-Rivoli	„	58 90	100 10	21,215 70
36	Ferrovie economiche biellesi	„	„	2,755 27	41,644 87
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	„	179 20	45 35	9,404 85
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza; Ponte Tresa-Luino }	„	„	„	23,109 65
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	„	54 30	74 38	15,752 98
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	„	232 90	„	66,640 26
41	Ferrovia Modena-Vignola	176 14	68 43	„	24,057 51
42	„ Arezzo-Fossato	„	425 50	1,017 00	63,306 52
43	„ Napoli-Nola-Baiano	„	„	3,853 72	75,383 64
44	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	„	„	„	37,718 95
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	„	4,561 77	16 65	260,243 64
46	„ Monteponi-Porto Vesme	„	„	„	20,298 26
47	„ Palermo-Corleone	„	893 00	„	54,290 00
48	„ Circumetnea	„	500 00	2,915 00	91,562 00
	Totali e medie	176 14	6,974 00	10,777 47	804,628 83
	Totali e medie { Ferrovie diverse	87,324 28	38,637 19	21,598 73	3,324,151 65
	Totali e medie { „ ordinarie	87,324 28	388,907 98	1,386,862 83	60,831,327 36
	B) **FERROVIE SPECIALI.**				
49	Ferrovia Sassi-Superga	„	„	„	31,300 00
50	„ Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	„	64 00	„	4,756 00
	Totali e medie	„	64 00	„	36,056 00
	Totali e medie generali	87,324 28	388,971 98	1,386,862 83	60,867,383 36

Prospetto N. 17.

l' esercizio.

1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1
1019 : 6	1019 : 271			1022 + 1023	1024 : 6	1024 : 271	963 – 984 + 1003 1019 + 1024	1027 : 6	1027 : 271	
DELL' USCITA							USCITE COMPLESSIVE			Numero d'ordine
		SPESE PER SERVIZI DIVERSI					SPESE			
per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percórso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	
		Lire					Lire			
1,961 10	0 571	»	»	»	»	»	555,606 73	8,292 64	2 432	28
2,152 83	0 281	»	»	»	»	»	209,795 04	10,489 75	1 127	29
464 15	3 223	»	»	»	»	»	2,250 41	1,025 20	7 814	30
4,649 46	1 057	»	»	»	»	»	69,586 20	9,940 88	2 660	31
1,139 65	1 556	»	»	»	»	»	(20) 19,352 04	3,225 34	4 405	32
929 57	0 559	16,991 57	3,146 10	20,137 67	48 52	0 029	2,175,067 42	5,241 18	3 151	33
1,973 14	0 599	»	»	»	»	»	1,589,246 09	8,191 99	2 487	34
1,391 23	0 435	41,176 28	208,470 20	249,646 48	137 85	0 043	10,602,334 84	5,854 41	1 831	
1,767 98	0 264	»	»	»	»	»	102,141 10	8,511 76	1 373	35
991 54	0 294	»	»	»	»	»	185,974 70	4,427 96	1 315	36
391 87	0 170	»	»	»	»	»	72,806 70	3,033 61	1 313	37
962 90	0 357	»	»	»	»	»	107,901 41	4,495 89	1 674	38
684 91	0 194	»	8,874 09	8,874 09	385 83	0 109	83,840 07	3,645 22	1 030	39
965 80	0 335	»	»	»	»	»	242,712 10	3,517 57	1 222	40
925 29	0 340	»	»	»	»	»	77,411 75	2,977 37	1 094	41
472 44	0 203	»	»	»	»	»	295,449 57	2,204 85	0 948	42
1,983 78	0 388	»	1,662 99	1,662 99	43 76	0 009	288,780 78	7,599 49	1 487	43
1,714 50	0 288	»	»	»	»	»	203,370 04	9,244 09	1 552	44
438 12	0 262	»	»	»	»	»	1,664,112 01	2,801 54	1 674	45
1,014 91	0 706	»	»	»	»	»	72,612 96	3,630 65	2 527	46
810 80	0 522	7,500 00	591 00	8,091 00	120 76	0 078	381,065 00	5,687 54	3 668	47
824 88	0 344	3,002 00	389 00	3,391 00	30 55	0 013	419,946 00	3,783 29	1 580	48
667 19	0 296	10,502 00	11,517 08	22,019 08	18 26	0 008	4,198,124 19	3,481 03	1 543	
1,101 81	0 391	51,678 28	219,987 28	271,665 56	90 04	0 032	14,800,459 03	4,905 69	1 739	
3,927 64	0 918	51,678 28	219,987 28	271,665 56	17 54	0 004	188,871,947 50	12,194 73	2 853	
10,433 33	4 406	»	»	»	»	»	61,990 00	20,663 33	8 726	49
594 50	0 633	»	»	»	»	»	37,791 00	4,723 87	5 098	50
3,277 82	2 466	»	»	»	»	»	99,781 00	9,071 00	6 825	
3,927 18	0 919	51,678 28	219,987 28	271,665 56	17 53	0 004	188,971,728 50	12,192 51	2 854	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 927,710 20).
Comprese per la linea Pisa-Livorno le spese relative all'esercizio della rete mediterranea ed escluse quelle relative all'esercizio della rete adriatica - Comprese pure le spese della mediterranea per la prosecuzione dei treni della valigia indiana e dei treni merci a P. V. sul tronco Parma-Piacenza a tutto marzo.
Escluse le spese della tratta Modane-Confine francese in lire 294,253 22.

(**) [2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 927,710 20); e comprese per la Pisa-Livorno, le spese relative all'esercizio della rete adriatica, ed escluse quelle relative all'esercizio della rete mediterranea.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio, oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) [**1, 2, 3** - 961] Non comprese le tasse di circolazione sui titoli, l'imposta di ricchezza mobile sul reddito industriale e quella sul corrispettivo per l'uso del materiale.
(2) [**1, 2** - 973] Spese a carico del 2° fondo di riserva.
(3) [**1, 2** - 975, 976 e 977] Spese a carico della cassa aumenti patrimoniali.
(4) [**1, 2** - 981] Spese a carico del 1° fondo di riserva.
(5) [**1** - 996 e 997] Spese a carico del 3° fondo di riserva e della cassa aumenti patrimoniali.
(6) [**2** - 997] Id. id. id. id. id.
(7) [**1** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 171,651 61.
(8) [**2** - 1016] Id. id id. " 82,326 69.
(9) [**5** - 962] Comprese le spese di pedaggio sulla rete mediterranea.
(10) [**5** - 991] Comprese nella colonna 992.
(11) [**5** - 993] Id. id. 994.
(12) [**5** - 1000 e 1002] Comprese nella colonna 1001.
(13) [**10** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 241 67.
(14) [**11, 12, 13** - 979] Comprende lire 4,487 50 di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".
(15) [**21** - 1012] Comprende lire 20,667 90 per canoni e manipolazione merci nelle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(16) [**22** - 1011] Spese per l'uso ed il servizio nelle stazioni comuni di Reggio e Carpi (R. A.) e Guastalla (Società Veneta).
(17) [**26** - 1000] Comprese nella colonna 1001.
(18) [**27** - 1016] Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 777 86.
(19) [**28** - 1016] Id. id. id. " 761 92
(20) [**32** - 1027] Comprese lire 12,049 77 per spese sostenute dall'Impresa delle saline.
(21) [**45** - 971, 972, 975, 976 e 977] Comprese nella colonna 974.
(22) [**48** - 1006, 1007 e 1009] Comprese nella colonna 1008.

PROSPETTO N. 18.

Anno 1896.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

PROSPETTO N. **18.**

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1896	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*					
	***A*) FERROVIE ORDINARIE.**							
	1. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	5,773	449,459,394	41,976	2,322,230	451,823,600	11 152	15 285
2	„ dell'Adriatico.	5,615	337,137,926	„	922,520	338,060,446	9 560	13 632
3	„ della Sicilia.	1,083	39,868,250	„	457,785	40,326,035	8 620	12 115
	Totali e medie . . .	12,471	826,465,570	41,976	3,702,535	830,210,081	10 306	14 592
	2. - Ferrovie diverse							
	a) **a scartamento normale.**							
4	Ferrovia Torino-Lanzo	31	1,161,400	„	29,672	1,191,072	5 503	6 733
5	„ Torino-Settimo-Castellamonte .	41	853,214	„	„	853,214	5 290	5 608
6	„ Santhià-Biella	30	1,213,280	„	4,654	1,217,934	8 625	10 227
7	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	104,240	„	3,255	107,495	6 314	6 314
8	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	103,200	„	„	103,200	5 347	5 347
9	„ Tortona-Castelnuovo Scrivia .	9	180,000	„	7,000	187,000	4 968	4 968
10	„ Varese-Porto Ceresio.	14	415,222	„	„	415,222	6 060	7 491
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano.	197	10,332,760	„	50,900	10,383,660	6 455	8 120
13	„ del Ticino.							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	1,200,000	„	30,000	1,230,000	5 758	6 402
15	„ Verona-Caprino	34	609,556	„	„	609,556	4 554	5 428
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	138	3,002,350	„	42,444	3,044,794	5 740	7 005
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	509,000	„	2,676	511,676	4 276	4 989
18	„ Conegliano-Vittorio	14	251,900	„	8,454	260,354	3 950	5 916
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	896,443	„	17,328	913,771	3 740	4 683
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	572,600	„	10,122	582,722	5 135	5 155
21	„ Suzzara-Ferrara	81	929,273	„	14,110	943,383	3 998	4 528
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.	71	844,090	„	3,764	847,854	5 048	5 230
23	„ Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	987,900	„	36,516	1,024,416	3 602	4 592
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	204,000	„	„	204,000	7 018	9 761
25	„ Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	590,600	„	21,375	611.975	4 324	5 607
26	„ Giuncarico-Montemassi	8	„	268,500	„	268,500	15 777	13 048
27	„ Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione.	94	2,102,103	„	„	2,102,103	7 567	9 415

Prospetto N. 18.

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	I
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			*Lire*					
1,286,016	0 03174	0 04351	12,245,651 48	483,914 76	12,729,566 24	0 31419	0 43065	1
1,073,825	0 03036	0 04330	8,087,259 01	356,899 86	8,444,158 87	0 23879	0 34053	2
136,371	0 02915	0 04097	997,399 01	96,039 16	1,093,438 17	0 23374	0 32851	3
2,496,212	0 03099	0 04327	21,330,309 50	936,853 78	22,267,163 28	0 27642	0 38602	
3,314	0 01531	0 01873	46,273 75	2,319 80	48,593 55	0 22453	0 27470	4
6,423	0 03982	0 04218	27,237 61	2,945 33	30,182 94	0 18713	0 19822	5
5,510	0 03802	0 04626	35,204 34	1,627 18	36,831 52	0 26085	0 30926	6
315	0 01850	0 01850	3,225 00	400 00	3,625 00	0 21293	0 21293	7
1,070	0 05544	0 05544	2,683 18	321 12	3,004 30	0 15566	0 15566	8
1,300	0 03454	0 03454	5,900 00	450 00	6,350 00	0 16872	0 16872	9
1,880	0 02744	0 03392	11,210 99	765 54	11,976 53	0 31821	0 21607	10
								11
54,404	0 03382	0 04253	304,667 00	17,082 00	321,749 00	0 20002	0 25156	12
								13
7,500	0 03511	0 03903	35,840 00	2,100 00	37,940 00	0 17757	0 19746	14
1,517	0 01133	0 01351	21,028 60	747 51	21,776 11	0 15523	0 19390	15
8,170	0 01540	0 01880	85,184 31	3,696 36	88,880 67	0 16756	0 20448	16
1,974	0 01649	0 01925	14,421 65	762 41	15,184 06	0 12689	0 14804	17
377	0 00572	0 00857	7,197 17	166 38	7,363 55	0 11173	0 39457	18
2,356	0 00960	0 01207	25,529 81	1,116 38	26,646 19	0 10860	0 13656	19
1,831	0 01613	0 01618	16,307 35	714 63	17,021 98	0 15000	0 15058	20
2,950	0 01250	0 01416	26,622 99	1,124 28	27,747 27	0 11760	0 13319	21
3,173	0 01889	0 01957	25,435 62	1,269 20	26,704 82	0 15901	0 16473	22
2,417	0 00850	0 01067	28,354 39	1,014 51	29,368 90	0 10326	0 12965	23
1,160	0 03990	0 05550	7,127 86	700 00	7,827 86	0 26928	0 37455	24
1,655	0 01169	0 01516	16,968 66	703 08	17,671 74	0 12485	0 16192	25
1,650	0 09695	0 08019	2,170 95	2,774 98	4,945 93	0 29063	0 24036	26
7,624	0 02744	0 03415	57,244 47	3,102 86	60,347 33	0 21724	0 27029	27

PROSPETTO N. 18.

Combustibili ed olio consumati

1	2	6	1030	1031	1032	1033	1034	1035
						da 1030 a 1032	1033 : 175	1033 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1886	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA					
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro
		Chilometri	Chilogrammi					
28	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,243,726	"	"	2,243,726	6 899	9 822
29	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	1,029,600	"	27,420	1,057,020	5 148	5 667
30	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,824	"	"	3,824	13 278	13 278
31	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	441,900	"	"	441,900	14 242	14 353
32	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	143,050	"	"	143,050	32 563	32 563
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde .	415	5,956,750	"	106,299	6,063,049	7 227	8 783
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	5,950,750	"	63,322	6,014,072	7 811	9 560
	Totali e medie . .	1,811	42,832,731	268,500	479,311	43,580,542	6 207	7 523
	b) a scartamento ridotto.							
35	Ferrovia Torino-Rivoli	12	268,515	"	8,500	277,015	3 188	3 451
36	Ferrovie economiche biellesi	42	892,980	"	9,156	902,136	6 378	6 378
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	24	241,845	"	"	241,845	3 953	4 364
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino. }	24	396,148	"	4,122	400,270	6 144	6 220
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	518,706	"	1,908	520,614	5 437	6 394
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	991,880	"	13,476	1,005,356	4 590	5 062
41	Ferrovia Modena-Vignola.	26	274,313	"	"	274,313	3 848	3 876
42	" Arezzo-Fossato	134	1,281,048	"	113,885	1,394,933	4 170	4 475
43	" Napoli-Nola-Baiano	38	920,588	"	4,038	924,626	4 762	4 762
44	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	1,128,130	"	25,830	1,153,960	8 792	8 809
45	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	594	6,891,735	"	"	6,891,735	6 919	6 934
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme . .	20	284,766	"	"	284,766	9 207	9 908
47	" Palermo-Corleone	67	890,280	"	15,260	905,540	5 926	8 716
48	" Circumetnea	111	2,112.958	"	14,600	2,127,558	8 002	8 002
	Totali e medie . . .	1,206	17,093,892	"	210,775	17,304,667	6 080	6 358
	Totali e medie { Ferrovie diverse . . .	3,017	59,926,623	268,500	690,086	60,885,209	6 170	7 157
	Totali e medie { " ordinarie. . .	15,488	886,392,193	310,476	4,392,621	891,095,290	9 855	13 461
	B) FERROVIE SPECIALI.							
49	Ferrovia Sassi-Superga	3	360,000	"	"	360,000	50 676	50 676
50	" Sant'Ellero - Saltino (Vallombrosa)	8	319,400	"	"	319,400	42 502	42 502
	Totali e medie . . .	11	679,400	"	"	679,400	46 474	46 474
	Totali e medie generali . . .	15,499	887,071,593	310,476	4,392,621	891,774,690	9 861	13 468

per le locomotive e spesa relativa.

1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	I
	1036 : 175	1036 : 271			1039 + 1040	1041 : 175	1041 : 271	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA			SPESA					Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	
Chilogrammi			Lire					
7,223	0 02221	0 03162	69,486 01	3,012 32	72,498 33	0 22292	0 31737	28
6,142	0 02991	0 03293	26,182 17	1,957 53	28,139 70	0 18706	0 15088	29
15	0 05208	0 05208	91 47	4 99	96 46	0 33493	0 33493	30
1,343	0 04329	0 04362	10,570 25	446 36	11,016 61	0 35507	0 35782	31
96	0 00228	0 00228	3,719 30	4 80	3,724 10	0 84773	0 84773	32
15,455	0 01842	0 02239	141,428 48	11,510 80	152,939 28	0 18230	0 22154	33
23,736	0 03083	0 03772	127,740 90	17,634 58	145,375 48	0 18882	0 23109	34
172,494	0 02457	0 02978	1,184,854 28	80,474 93	1,265,329 21	0 18022	0 21849	
1,841	0 02118	0 02294	9,442 05	1,200 80	10,642 85	0 12108	0 13261	35
5,208	0 03682	0 03682	29,069 08	1,929 12	30,998 20	0 21912	0 21912	36
3,358	0 05488	0 06060	7,740 00	1,058 00	8,798 00	0 14379	0 15877	37
2,498	0 03884	0 03881	14,000 83	2,048 63	16,049 46	0 24636	0 24941	38
1,413	0 01476	0 01735	16,513 62	590 41	17,104 03	0 17862	0 21007	39
2,937	0 01341	0 01479	33,062 79	1,873 69	34,936 48	0 15950	0 17589	40
1,829	0 02566	0 02584	9,090 79	945 37	10,036 16	0 14080	0 14179	41
6,946	0 02076	0 02283	39,456 83	2,103 15	41,559 98	0 12423	0 13333	42
9,573	0 04930	0 04930	24,225 65	3,263 11	27,488 76	0 14157	0 14157	43
7,778	0 05926	0 05937	33,909 33	2,357 02	36,266 35	0 27631	0 27684	44
23,893	0 02399	0 02404	187,730 37	16,542 25	204,272 62	0 20510	0 20554	45
2,030	0 06563	0 07063	7,371 46	1,157 07	8,528 53	0 27574	0 29675	46
4,319	0 02827	0 04157	24,902 00	3,455 00	28,357 00	0 18554	0 27295	47
7,150	0 02689	0 02689	43,795 80	9,211 59	53,007 39	0 19938	0 19938	48
80,773	0 02838	0 02600	480,310 60	47,735 21	528,045 81	0 18552	0 19402	
253,267	0 02567	0 02975	1,665,164 88	128,210 14	1,793,375 02	0 18175	0 21067	
2,749,479	0 03011	0 04153	22,995,474 38	1,065,063 92	24,060,538 30	0 26609	0 36347	
2,000	0 28153	0 28153	12,900 00	1,800 00	14,700 00	2 06920	2 06920	49
534	0 07106	0 07106	10,165 00	285 00	10,450 00	1 39055	1 39055	50
2,534	0 17834	0 17534	23,065 00	2,085 00	25,150 00	1 72036	1 72036	
2,752,013	0 03043	0 04156	23,018,539 38	1,067,148 92	24,085,688 30	0 26632	0 36377	

PROSPETTO N. 19.

Anno 1896

Confronti fra le entrate e le spese di esercizio

AVVERTENZE

Nella compilazione del seguente quadro si sono esposte le entrate e le spese di esercizio come figurano nei prospetti N. 14 e 17.

Quindi per quanto riguarda le tre reti Mediterranea, Adriatica e Sicula bisogna tener presente che nelle entrate sono comprese le quote dei prodotti dovute allo Stato ed ai fondi di riserva, ma sono esclusi tanto i corrispettivi per l'impiego del materiale mobile e di esercizio, quanto quelli per l'esercizio delle ferrovie complementari. — Parimenti nelle spese per le dette tre reti sono incluse anche le spese per rifacimento di binario, per lavori per causa di forza maggiore, per rinnovamento di materiale mobile, ecc., le quali non sono sostenute dalle società esercenti, ma sono a carico dell'allegato *B*, della cassa aumenti patrimoniali e dei fondi di riserva. (V. legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª, e relativi allegati).

PROSPETTO N. **19.**

Confronto fra le entrate

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
						1045/1044
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN —	Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
1	Rete del Mediterraneo (*)	131,664,201 37	91,556,785 35	40,107,416 02	»	0 69
2	» dell'Adriatico (*)	109,978,326 40	73,069,645 94	36,908,680 46	»	0 66
3	» della Sicilia (*)	10,142,461 93	9,445,057 18	697,404 75	»	0 93
4	Ferrovia Torino-Lanzo	571,332 46	361,679 36	209,653 10	»	0 63
5	» Torino-Settimo-Castellamonte	465,417 10	254,244 63	211,172 47	»	0 55
6	» Santhià-Biella	642,482 49	277,997 37	364,485 12	»	0 42
7	» Gozzano-Cava d'Alzo	26,881 11	30,581 00	»	3,699 89	1 38
8	» Frugarolo-Basaluzzo	21,148 30	27,466 58	»	6,318 28	1 30
9	» Tortona-Castelnuovo Scrivia	25,990 65	28,400 00	»	2,409 35	1 09
10	» Varese-Porto Ceresio	81,375 34	118,462 11	»	37,086 77	1 45
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	3,108,437 20	1,760,398 82	1,348,038 38	»	0 57
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	375,220 65	298,720 75	76,499 90	»	0 80
15	» Verona-Caprino	123,910 51	177,298 78	»	53,388 22	1 43
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	1,172,440 98	630,433 86	542,007 12	»	0 54
17	Ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna	173,200 74	94,351 04	78,849 70	»	0 54
18	» Conegliano-Vittorio	90,473 36	53,922 80	36,550 56	»	0 60
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	288,049 81	196,086 46	91,963 35	»	0 68
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	181,700 17	158,640 46	23,059 71	»	0 87
21	» Suzzara-Ferrara	334,739 60	266,595 39	67,784 21	»	0 80
22	Ferrovie Guastalla-Reggio-Sassuolo e Bagnolo-Carpi	271,735 27	267,024 52	4,710 75	»	0 98
23	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	306,473 22	260,412 87	46,060 35	»	0 85
24	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	67,772 54	54,904 01	12,868 53	»	0 81

e le spese di esercizio.

PROSPETTO N. **19**.

1	2	1044	1045	1046	1047	1048
Numero d'ordine	LINEE	ENTRATE complessive	SPESE complessive	DIFFERENZE IN +	DIFFERENZE IN −	1045/1044 Rapporto fra le spese e le entrate
		Lire				
25	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	146,255 00	140,233 99	6,021 01	»	0 96
26	» Giuncarico-Montemassi	26,170 51	18,009 64	8,160 87	»	0 69
27	» Roma-Viterbo e Capranica-Ronciglione	830,697 14	505,566 52	325,130 62	»	0 61
28	» Roma-Albano-Nettuno	436,621 72	555,606 73	»	118,985 01	1 27
29	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	262,017 25	209,795 04	52,222 21	»	0 80
30	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,626 56	2,250 41	1,376 15	»	0 62
31	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	56,072 26	69,586 20	»	13,513 94	1 24
32	» Ofantino-Margherita di Savoia	22,843 75	19,352 04	3,491 71	»	0 85
33	Compagnia Reale delle ferrovie sarde	1,706,198 05	2,175,067 42	»	468,869 37	1 27
34	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,798,002 86	1,589,246 09	208,756 77	»	0 88
35	» Torino-Rivoli	145,866 09	102,141 10	43,724 99	»	0 70
36	Ferrovie economiche biellesi	181,182 21	185,974 70	»	4,792 49	1 03
37	Ferrovia Fossano-Mondovì	49,635 90	72,806 70	»	23,170 80	1 47
38	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza / Ponte Tresa-Luino	71,750 46	107,901 41	»	36,150 95	1 50
39	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	174,834 30	83,840 07	90,994 23	»	0 48
40	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	311,817 56	242,712 10	69,105 46	»	0 78
41	Ferrovia Modena-Vignola	75,172 76	77,411 75	»	2,238 99	1 03
42	» Arezzo-Fossato	332,666 42	295,449 57	37,216 85	»	0 89
43	» Napoli-Nola-Baiano	364,544 53	288,780 78	75,763 75	»	0 78
44	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	239,037 50	203,370 04	35,667 46	»	0 85
45	Ferrovie secondarie della Sardegna	801,452 90	1,664,112 01	»	862,659 11	2 07
46	Ferrovia Monteponi-Porto Vesme	8,698 40	72,612 96	»	63,914 56	(1) ...
47	» Palermo-Corleone	275,619 14	381,065 00	»	105,445 86	1 38
48	» Circumetnea	376,652 17	419,946 00	»	43,293 83	1 11
49	» Sassi-Superga	25,707 33	61,990 00	»	36,192 67	2 41
50	» Sant'Ellero-Saltino (Vallombrosa)	26,513 22	37,791 00	»	11,277 78	1 42

Annotazioni al prospetto n. 19.

(*) Vedi avvertenze alla pagina 301.

(1) [**46** - 1048] Nelle entrate non sono compresi i trasporti in franchigia di minerali provenienti dalle miniere di Monteponi.

CAPO VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI

1895 e 1896

39

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1895 E 1896

PROSPETTO N. 20. — **Riassunto delle spese d'esercizio;**
„ 21. — **Id. del personale impiegato e della spesa relativa;**
„ 22. — **Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;**
„ 23. — **Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;**
„ 24. — **Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.**

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. 20 al n. 24 sono riferite ai risultati dell'anno 1895.

PROSPETTO N. **20.**

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1895 e 1896.

1			3	5	6	1049	1050	1051	1052
						(V. prosp. n. 17)	1049 : 6	1049 : 271	
Numero d'ordine	TITOLO DELLE SPESE		**LUNGHEZZA DELLE FERROVIE**			**SPESA**			
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	**per ogni**		
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	100 lire di spesa totale
			Chilometri			*Lire*	*Lire*		
1	**Spese della direzione e spese generali d'esercizio.**	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	20,716,733 75	1,336 65	0 315	10 963
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	18,520,485 85	1,217 09	0 287	10 142
		Differenza +	20	20	282	2,196,247 90	119 56	0 026	0 821
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
2	**Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.**	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	39,303,491 14	2,535 87	0 594	20 798
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	41,008,787 20	2,694 93	0 636	22 457
		Differenza +	20	20	282	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	1,705,296 06	159 06	0 042	1 659
3	**Spese per il materiale e per la trazione.**	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	67,812,454 69	4,375 28	1 024	35 885
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	63,416,902 78	4,167 50	0 984	34 727
		Differenza +	20	20	282	4,395,551 91	207 78	0 040	1 158
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»
4	**Spese per il servizio del traffico.**	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	60,867,383 36	3,927 18	0 919	32 210
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	59,394,307 59	3,903 16	0 922	32 525
		Differenza +	20	20	282	1,473,075 77	24 02	0 003	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	0 315
5	**Spese per servizi diversi**	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	271,665 56	17 63	0 004	0 144
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	272,258 69	17 89	0 004	0 149
		Differenza +	20	20	282	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	593 13	0 26	»	0 005
	Spese totali (1)	*Anni* 1896	15,126	15,499	15,499	188,971,728 50	12,192 51	2 854	100
		Anni 1895	15,106	15,479	15,217	182,612,742 11	12,000 57	2 833	100
		Differenza +	20	20	282	6,358,986 39	192 04	0 021	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»	»

(1) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. 21.

Riassunto comparativo del personale impiegato

1				6	1053	1054	1055	1056
					(a)	(a)	1053 + 1054 (a)	1055 : 6
Numero d'ordine	TITOLI			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO quantità media			
					stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada
				Chilometri	*Numero*			
1	**Amministrazione centrale**	*Anni*	1896	15,499	2,837 83	35 14	2,872 97	0 186
			1895	15,217	2,840 73	34 34	2,875 37	0 189
		Differenza	+	282	»	0 50	»	»
			—	»	2 90	»	2 40	0 003
2	**Manutenzione e sorveglianza della strada**	*Anni*	1896	15,499	29,592 92	7,793 34	37,386 26	2 412
			1895	15,217	29,698 10	6,118 18	35,816 28	2 353
		Differenza	+	282	»	1,675 16	1,569 98	0 059
			—	»	105 18	»	»	»
3	**Materiale e trazione**	*Anni*	1896	15,499	20,839 10	341 07	21,180 17	1 366
			1895	15,217	20,389 61	390 51	20,780 12	1 366
		Differenza	+	282	449 49	»	400 05	»
			—	»	»	49 44	»	»
4	**Movimento e traffico**	*Anni*	1896	15,499	31,833 10	2,029 67	33,862 77	2 184
			1895	15,217	31,721 33	853 41	32,574 74	2 141
		Differenza	+	282	111 77	1,176 26	288 03	0 043
			—	»	»	»	»	»
5	**Servizi diversi**	*Anni*	1896	15,499	1,459 00	39 54	1,498 54	0 097
			1895	15,217	1,492 50	10 82	1,503 32	0 098
		Differenza	+	282	»	28 72	»	»
			—	»	33 50	»	4 78	0 001
	Totali generali	*Anni*	1896	15,499	86,561 95	10,238 76	96,800 71	6 245
			1895	15,217	86,142 27	7,407 56	93,549 83	6 147
		Differenza	+	282	419 68	2,831 20	3,250 88	0 098
			—	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 21.

e della spesa relativa negli anni 1895 e 1896.

1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068
(a)	1057 : 1055	1057 : 6	1057 : 271	(a)	1061 : 1055	1061 : 6	1061 : 271	1057 + 1061 (a)	1065 : 1055	1065 : 6	1065 : 271
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE											
per stipendi				per diarie e contributi agli istituti di previdenza				in complesso			
totale	per ogni			totale	per ogni			totale	per ogni		
	agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro		agente	chilometro di strada	treno chilometro
Lire				Lire				Lire			
7,138,225 47	2,484 61	460 56	0 107,809	989,144 73	344 29	63 82	0 014,939	8,127,370 20	2,828 90	524 38	0 122,748
7,090,316 89	2,465 71	465 94	0 110,024	930,228 89	323 49	61 14	0 014,434	8,020,545 78	2,789 20	527 08	0 124,458
47,908 58	18 90	»	»	58,915 84	20 80	2 68	0 000,505	106,824 42	39 70	»	»
»	»	5 38	0 002,215	»	»	»	»	»	»	2 70	0 001,710
24,631,191 80	658 83	1,589 22	0 372,007	4,507,268 34	120 56	290 81	0 068,073	29,138,460 14	779 39	1,880 03	0 440,080
25,174,300 46	702 87	1,654 36	0 390,642	4,841,363 73	135 17	318 15	0 075,126	30,015,664 19	838 04	1,972 51	0 465,768
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
543,108 66	44 04	65 14	0 018,635	334,095 39	14 61	27 34	0 007,053	877,204 05	58 65	92 48	0 025,688
26,008,007 37	1,227 94	1,678 04	0 392,801	8,464,180 87	399 63	546 11	0 127,835	34,472,188 24	1,627 57	2,224 15	0 520,636
24,770,990 57	1,192 05	1,627 85	0 384,383	8,150,421 95	392 22	535 61	0 126,474	32,921,412 52	1,584 27	2,163 46	0 510,857
1,237,016 80	35 89	50 19	0 008,418	313,758 92	7 41	10 50	0 001,361	1,550,775 72	43 30	60 69	0 009,779
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37,485,724 31	1,106 99	2,418 59	0 566,149	10,685,448 23	315 55	689 42	0 161,383	48,171,172 54	1,422 54	3,108 01	0 727,532
37,004,066 03	1,135 97	2,431 76	0 574,210	10,168,797 82	312 17	668 25	0 157,794	47,172,863 85	1,448 14	3,100 01	0 732,004
481,658 28	»	»	»	516,650 41	3 38	21 17	0 003,589	998,308 69	»	8 00	»
»	28 98	13 17	0 008,061	»	»	»	»	»	25 60	»	0 004,472
2,317,721 83	1,546 65	149 54	0 035,005	340,020 37	226 90	21 93	0 005,135	2,657,742 20	1,773 55	171 47	0 040,140
2,303,066 09	1,531 98	151 34	0 035,737	310,285 85	206 40	20 40	0 004,815	2,613,351 94	1,738 38	171 74	0 040,552
14,655 74	14 67	»	»	29,734 52	20 50	1 53	0 000,320	44,390 26	35 17	»	»
»	»	1 80	0 000,732	»	»	»	»	»	»	0 27	0 000,412
97,580,870 78	1,008 06	6,295 95	1 473,771	24,986,062 54	258 12	1,612 09	0 377,366	122,566,933 32	1,266 18	7,908 04	1 851,137
96,342,740 04	1,029 85	6,331 25	1 494,996	24,401,098 24	260 84	1,603 54	0 378,644	120,743,838 28	1,290 69	7,934 80	1 873,640
1,238,130 74	»	»	»	584,964 30	»	8 54	»	1,823,095 04	»	26 76	»
»	21 79	35 30	0 021,225	»	2 72	»	0 001,278	»	24 51	»	0 022,503

Annotazioni al prospetto n. 21

(a) I risultati esposti nelle colonne 1053, 1054, 1055, 1057, 1061 e 1065 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLI	1053	1054	1055	1057	1061	1065
		Prospetto n. 8					
		Quantità personale		Totale	Spese per		Totale
		stabile e provvisorio	avventizio		stipendi	diarie e contributi, istituti di previdenza	
		Colonne					
1	Amministrazione Centrale	436	437	438	444	445 + 450	451
2	Manutenzione e sorveglianza della strada	462	463	464	470	471 + 476	477
3	Materiale e trazione	488	489	490	496	497 + 502	503
4	Movimento e traffico	514	515	516	522	523 + 528	529
5	Servizi diversi	540	541	542	548	549 + 554	555
6	Totali generali	566	567	568	574	575 + 580	581

Prospetto N. **22.**

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1895 e 1896.

1				6	1069	1070	1071	1072	1073
					(*V.* prospetto n. 18)	1069 : 6	1069 : 17	1069 : 175	1069 : 271
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO **e spesa relativa**			**LUNGHEZZA media esercitata nell'anno**	**QUANTITÀ**				
					totale	per ogni chilometro di strada	per ogni locomotiva	per ogni locomotiva-chilometro (*)	per ogni treno-chilometro (*)
				Chilometri	*Chilogrammi*				
1	**Carbone fossile, lignite e legna**	*Anni*	1896	15,499	891,774,690	57,537	348,528	9 861	13 468
			1895	15,217	859,138,285	56,459	343,636	9 711	13 331
		Differenza	+	282	32,636,405	1,078	4,892	0 150	0 187
			—	»	»	»	»	»	»
2	**Olio**	*Anni*	1896	15,499	2,752,013	177 561	1,075 555	0 030	0 041
			1895	15,217	2,645,692	173 864	1,058 217	0 030	0 041
		Differenza	+	282	106,321	3 697	17 338	»	»
			—	»	»	»	»	»	»
3	**Spese per carbone fossile, lignite e legna**	*Anni*	1896	15,499	23,018,539 38	1,485 16	8,996 22	0 254	0 347
			1895	15,217	22,561,158 94	1,482 63	9,023 96	0 255	0 350
		Differenza	+	282	457,380 44	2 53	»	»	»
			—	»	»	»	27 74	0 001	0 003
4	**Id. per olio**	*Anni*	1896	15,499	1,067,148 92	68 85	417 07	0 012	0 016
			1895	15,217	1,128,374 52	74 15	451 32	0 013	0 017
		Differenza	+	282	»	»	»	»	»
			—	»	61,225 60	5 30	34 25	0 001	0 001
5	**Spesa totale**	*Anni*	1896	15,499	24,085,688 30	1,554 01	9,413 29	0 266	0 363
			1895	15,217	23,689,533 46	1,556 78	9,475 28	0 268	0 367
		Differenza	+	282	396,154 84	»	»	»	»
			—	»	»	2 77	61 99	0 002	0 004

(*) Locomotive-chilometro . . 1896 = 90,437,359. 1895 = 88,473,692.

Treni-chilometro . . . . 1896 = 66,211,671. 1895 = 64,443,430.

Prospetto N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

1			6	1074	1075	1076	1077	1078
				(a)	1074 : 6	(a)	1076 : 6	1076 : 1074
Numero d'ordine.	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	Unità		Unità-chilometro		Chilometri
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	Anni 1896	15,499	(1) 53,157,911	3,430	2,332,190,257	150,472	42 855
		Anni 1895	15,217	52,574,844	3,455	2,226,209,922	146,247	42 343
		Differenza +	282	583,067	»	105,980,335	4,225	0 512
		Differenza —	»	»	25	»	»	»
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	Anni 1896	15,499	19,239,593	1,241	2,139,772,850	138,058	111 207
		Anni 1895	15,217	18,490,060	1,215	2,017,180,445	132,561	109 100
		Differenza +	282	749,533	26	122,592,405	5,497	2 107
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità).	Anni 1896	15,499	81,312	5 246	10,840,911	699	133 324
		Anni 1895	15,217	79,078	5 197	10,342,314	680	130 786
		Differenza +	282	2,234	0 049	498,597	19	2 538
		Differenza —	»	»	»	»	»	»
				migliaia di lire				
4	**Numerario e valori** (grande velocità).	Anni 1896	15,499	313,821	20 248	46,115,454	2,975	146 948
		Anni 1895	15,217	311,642	20 480	46,047,424	3,026	147 757
		Differenza +	282	2,179	»	68,030	»	»
		Differenza —	»	»	0 232	»	51	0 809
				capi		capi-chilometro		
5	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria). Capi	Anni 1896	15,499	1,092,036	70 458	86,149,763	5,558	78 889
		Anni 1895	15,217	1,133,595	74 495	85,422,062	5,613	75 355
		Differenza +	282	»	»	727,701	»	3 534
		Differenza —	»	41,559	4 037	»	55	»
				carri		carri-chilometro		
	Carri	Anni 1896	15,499	70,516	4 550	7,365,290	475	104 448
		Anni 1895	15,217	74,344	4 885	7,662,487	503	103 068
		Differenza +	282	»	»	»	»	1 380
		Differenza —	»	3,828	0 335	297,197	28	»

PROSPETTO N. 23.

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1895 e 1896.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(*a*)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(*a*)	1079 + 1083 (*a*)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
totali	PER OGNI			totali	totali	PER OGNI		
	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro			chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*		
(1) 102,295,222 52	6,600 10	1 924.387	0 043.862	1,243,336 50	(1) 103,538,559 02	6,680 33	1 563.770	39 205
101,605,909 34	6,677 13	1 932.585	0 045.641	1,197,130 58	102,803,039 92	6,755 80	1 595.245	40 293
689,313 18	»	»	»	46,205 92	735,519 10	»	»	»
»	77 03	0 008.198	0 001.779	»	»	75 47	0 031.495	1 088
135,544,163 69	8,745 35	7 045.044	0 063.346	11,990,250 15	147,534,413 84	9,518 97	2 228.223	55 865
128,239,222 25	8,427 36	6 935.857	0 063.573	11,275,818 95	139,515,041 20	9,168 37	2 164.923	54 682
7,304,941 44	317 99	0 109.187	»	714,431 20	8,019,372 64	350 60	0 063.301	1 183
»	»	»	0 000.227	»	»	»	»	»
4,432,897 22	286 02	54 517.134	0 408.804	(2) »	4,432,897 22	286 02	0 066.951	1 678
4,203,465 89	276 23	53 155.945	0 406.434	(2) »	4,203,465 89	276 23	0 065.227	1 648
229,431 33	9 79	1 361.189	0 005.945	»	229,431 33	9 79	0 001.724	0 030
»	»	»	»	»	»	»	»	»
150,767 35	9 73	0 480.424	0 003.269	(2) »	150,767 35	9 73	0 002.277	0 060
147,867 61	9 72	0 474.479	0 003.211	(2) »	147,867 61	9 72	0 002.294	0 058
2,899 74	0 01	0 005.945	0 000.058	»	2,899 74	0 01	»	0 002
»	»	»	»	»	»	»	0 000.017	»
2,354,204 27	151 90	2 155.799	0 027.327	(2) »	2,354,204 27	151 90	0 035.556	0 891
2,234,325 54	146 83	1 971.009	0 026.146	(2) »	2,234,325 54	146 83	0 034.671	0 875
119,878 73	5 07	0 184.790	0 001.181	»	119,878 73	5 07	0 000.885	0 016
»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,960,701 18	191 02	41 987.233	0 401.980	(2) »	2,960,701 18	191 02	0 044.716	1 121
3,051,728 55	200 55	41 043.753	0 398.269	(2) »	3,051,728 55	200 55	0 047.355	1 196
»	»	0 943.480	0 003.711	»	»	»	»	»
91,027 37	9 53	»	»	»	91,027 37	9 53	0 002.639	0 075

PROSPETTO N. 23.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		6	1074	1075	1076	1077	1078
1				(a)	1074 : 6	(a)	1076 : 6	1076 : 1074
			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI				
				quantità assolute		quantità-chilometro		percorrenza media di ogni unità
				totali	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				capi		capi-chilometro		
6	**Cani** (grande velocità)	*Anni* 1896	15,499	119,334	7 699	7,447,272	480	62 407
		Anni 1895	15,217	119,266	7 838	7,502,593	493	62 906
		Differenza +	282	68	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	0 139	55,321	13	0 499
				unità		unità-chilometro		
7	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità).	*Anni* 1896	15,499	7,826	0 505	1,407,021	91	179 788
		Anni 1895	15,217	8,008	0 526	1,745,240	114	217 937
		Differenza +	282	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	182	0 021	338,219	23	38 149
8	**Pacchi ferroviali**	*Anni* 1896	15,499	188,940	12 190	»	»	»
		Anni 1895	15,217	190,549	12 522	»	»	»
		Differenza +	282	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	1,609	0 332	»	»	»
9	**Prodotti diversi indiretti.**	*Anni* 1896	15,499	»	»	»	»	»
		Anni 1895	15,217	»	»	»	»	»
		Differenza +	282	»	»	»	»	»
		Differenza —	»	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) . . . *Anni* . . . 1896 / 1895 — *Differenza* . + / —

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1895 e 1896.

1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087
(a)	1079 : 6	1079 : 1074	1079 : 1076	(a)	1079 + 1083 (a)	1084 : 6	1084 : 271	
PRODOTTI OTTENUTI								
ordinari dell'esercizio				diversi	complessivi			
	PER OGNI					PER OGNI		
totali	chilometro di strada	unità di traffico	unità chilometro	totali	totali	chilometro di strada	treno-chilometro	100 lire del prodotto totale
Lire	Lire			Lire	Lire	Lire		
153,955 75	9 93	1 290.125	0 020.673	(2) »	153,955 75	9 93	0 002.325	0 058
154,114 48	10 13	1 292.190	0 020.541	(2) »	154,114 48	10 13	0 002.391	0 060
»	»	»	0 000.132	»	»	»	»	0 002
158 73	0 20	0 002.074	»	»	158 73	0 20	0 000.066	»
347,690 15	22 43	44 427.568	0 247.111	(2) »	347,690 15	22 43	0 005.251	0 131
415,181 16	27 28	51 845.798	0 237.893	(2) »	415,181 16	27 28	0 006.443	0 163
»	»	»	0 003.711	»	»	»	»	»
67,491 01	4 85	7 418.230	»	»	67,491 01	4 85	0 001.192	0 032
163,045 07	10 52	0 862.942	»	»	163,045 07	10 52	0 002.462	0 061
158,860 14	10 44	0 833.697	»	»	158,860 14	10 44	0 002.465	0 062
4,184 93	0 08	0 029.245	»	»	4,184 93	0 08	»	»
»	»	»	»	»	»	»	0 000.008	0 001
»	»	»	»	2,457,016 04	2,457,016 04	158 52	0 037.108	0 930
»	»	»	»	2,456,266 84	2,456,266 84	161 41	0 038.115	0 963
»	»	»	»	749 20	749 20	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2 89	0 001.007	0 033
248,402,647 20	16,027 00	»	»	15,690,602 69	264,093,249 89	17,039 37	3 988.621	100
240,210,674 96	15,785 67	»	»	14,929,216 37	255,139,891 33	16,766 76	3 959.129	100
8,191,972 24	241 33	»	»	761,386 32	8,953,358 56	272 61	0 029.492	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 24.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1895 e 1896.

1			6		1088		1089		1090	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DEI PRODOTTI e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 14, col. 924, e n. 17, col. 1027)		1088 : 6		1088 : 271	
					IMPORTI					
					totali		per ogni chilometro esercitato		per ogni treno-chilometro	
			1896	1895	1896	1895	1896	1895	1896	1895
			Chilometri		Lire		Lire			
1	**Prodotti lordi (**)**	*Totali*	15,499	15,217	268,873,427 19	260,236,489 04	17,347 79	17,101 69	4 060.816	4 038.215
		Differenza totale	+ 282		+ 8,636,938 15		+ 246 10		+ 0 022.601	
2	**Spese**	*Totali*	15,499	15,217	188,971,728 50	182,612,742 11	12,192 51	12,000 57	2 854.055	2 833.689
		Differenza totale	+ 282		+ 6,358,986 38		+ 191 94		+ 0 020.366	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	15,499	15,217	79,901,689 69	77,623,746 93	5,155 28	5,101 12	1 206.761	1 204.526
		Differenza totale	+ 282		+ 2,277,951 76		+ 54 16		+ 0 002.235	

Annotazioni ai prospetti n. 23 e n. 24.

(*a*) I risultati esposti nelle colonne 1074, 1076, 1079, 1083 e 1084 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1074	1076	1079	1083	1084
		Prospetti n. **9, 10, 11, 12** e **14**				
		quantità	percorrenza	prodotto	esazioni diverse	prodotti totali
		Colonne				
1	Viaggiatori	602 + 639 + 640	622 + 644	666 + 691 + 692 + 693	695	696
2	Merci	701 + 769 + 819	704 + 770 + 822	732 + 790 + 849	765 + 766 + 813 + 814 + 879 + 880	1079 + 1083
3	Bagagli.	700	703	731	"	731
4	Numerario e valori. .	709	710	740	"	740
5	Bestiame. . a capi.	714 + 774 + 828	717 + 780 + 834	745 + 795 + 858	"	1079
	Bestiame. . a carri	777 + 831	783 + 837	798 + 861	"	1079
6	Cani	721	725	752	"	752
7	Veicoli e feretri . . .	722 + 723 + 844	726 + 727 + 845	753 + 754 + 875	"	1079
8	Pacchi ferroviali . .	724	"	755	"	755
9	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	915	915

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.
(**) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. **14**, col. 918].
(1) Compresi i biglietti circolari e di abbonamento.
(2) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1079.

Capo VII.

TARIFFE.

41

TARIFFE E CONDIZIONI DEI TRASPORTI

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

I provvedimenti fatti durante l'anno 1896, per quanto riguarda il servizio viaggiatori, sono i seguenti:

Riordinamento sulla rete Sicula dei biglietti di andata e ritorno sulle seguenti basi: *a*) mantenere i biglietti speciali validi 12 giorni fra i capiluoghi di provincia distanti fra di loro oltre 300 chilometri; *b*) istituire fra gli stessi capiluoghi biglietti validi sei giorni per le distanze da 200 e sino a 300 chilometri; *c*) istituire biglietti con validità di tre giorni fra gli stessi capiluoghi per le distanze da oltre 100 e sino a 200 chilometri; *d*) accordare biglietti validi tre giorni ai capiluoghi di circondario coi rispettivi capiluoghi di provincia, quando siffatta concessione sia consigliata dalle difficoltà degli orari dei treni; *e*) mantenere i biglietti giornalieri anche fra i capiluoghi di provincia fra di loro e fra i capiluoghi di circondario e di provincia, per tutte quelle corrispondenze oggi esistenti, che la lunga esperienza ha dimostrato sufficienti: *f*) ridurre da 12 giorni a 3 la validità dei biglietti ora goduti da località minori, per Palermo, visto che il mantenimento della durata di 12 giorni non è consigliato da ragione alcuna. Vennero così istituite: n. 2 corrispondenze con validità di 12 giorni; n. 16 corrispondenze con validità di 6 giorni; n. 17 corrispondenze con validità di 3 giorni.

Istituzione sulla rete Sicula di biglietti di viaggi circolari combinabili, con la riduzione del 25 per cento sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse da treni diretti e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee, con validità di 20 giorni per i percorsi fino a 600 chilometri e di 30 giorni per oltre i 600 chilometri;

Proroga dell'esperimento: dei biglietti di 2ª e 3ª classe, tanto a corsa semplice che di andata e ritorno, fra Signa e Firenze e Pisa-Pontedera; dei biglietti speciali a prezzo ridotto di 2ª e 3ª classe sulla tratta Torino P. N. Nichellino, di quelli fra Settimo Torinese e le stazioni di Torino P. N., P. S. e succursale; dei biglietti speciali di andata ritorno in 3ª classe fra Torino e Rosta; dei biglietti speciali a prezzo ridotto sulle tratte Cuneo, Borgo San Dalmazzo, Roccavione, Robilante, Vernante, Milano-Magenta, Voghera-Stra-

della e Milano-Pavia, e di quelli di 2ª e 3ª classe tanto a corsa semplice che di andata e ritorno sulla tratta Piacenza-Castel San Giovanni.

Inoltre, nel 1896, come negli anni decorsi, si sono accordate speciali facilitazioni di viaggio in occasione di congressi, esposizioni, pellegrinaggi, gite di escursionisti, di comitive di membri di Società, di allievi di scuole di istituti, di collegi, di viaggi per cure climatiche alpine e balneari di fanciulli poveri gracili e scrofolosi, di viaggi di operai emigranti all'estero, ecc., ecc.

B) **Merci.**

1. — **Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni dei trasporti.**

Le modificazioni ed aggiunte introdotte nelle disposizioni regolamentari delle tariffe e nella nomenclatura e classificazione delle merci durante l'anno 1896, sono le seguenti:

Il settimo capoverso dell'articolo 140 delle tariffe venne sostituito dal seguente: « Nei casi di perdita parziale sarà tenuto conto del calo naturale delle merci, calcolato in ragione di un tanto per cento che sarà preventivamente determinato dall'Amministrazione secondo la natura delle merci e le altre circostanze che vi possono avere influenza. Le tasse però non subiranno riduzione, ma dovranno essere computate sul peso effettivo della merce consegnata a partenza, senza tener conto del calo naturale. »

L'ultimo capoverso dell'articolo 106 delle tariffe è stato così modificato: « . . . Il richiedente avrà diritto alla restituzione del deposito, qualora i vagoni non siano stati posti a sua disposizione nel termine fissato nella domanda, alla condizione però che siano già trascorse 36 ore dalla domanda stessa. »

Modificazione agli articoli 34 (secondo capoverso) e 105 (comma *c*) delle vigenti tariffe, come appresso: Articolo 34 (secondo capoverso) e non eccedente lire 5. 65. Articolo 105 (comma *c*) - di cinque volte il prezzo dovuto coi minimi di lire 56. 50 e lire 51 - rispettivamente pei trasporti a grande velocità e piccola velocità, ecc. »

Modificazioni al capo XVII delle tariffe per il servizio cumulativo attraverso lo stretto di Messina, sia per la via di Reggio Calabria che per quella di Villa San Giovanni.

Modificazioni all'ultimo capoverso dell'articolo 7, parte 1ª, del capo XVII delle tariffe in servizio interno della Sicilia, nel modo seguente: « Nel caso di risposta affermativa o di silenzio dello speditore prolungato oltre a dieci giorni dalle provocate disposizioni, il trasbordo sarà eseguito con la sola applicazione delle tasse di cui all'articolo 4: diversamente decorreranno, dopo le 24 ore dell'avviso, i diritti di sosta per le merci che rimanessero in giacenza e saranno aggravate le spese per il ricovero del bestiame. »

Aggiunte e modificazioni al capo II dell'allegato n. 8 alle tariffe per l'ammissione dello scalo di Venezia Marittima ai trasporti a *P. V.* accelerata.

Aggiunta all'articolo 88 delle tariffe pei trasporti del bestiame fra Milano Porta Ticinese ed i vicini macello e mercato di Milano, ed all'applicazione a partenza delle sovratasse stabilite per l'allacciamento.

Modificazione al primo capoverso dell'articolo 108 delle tariffe e condizioni pei trasporti come appresso: « Salvi casi speciali determinati nelle tariffe, le spedizioni appoggiate dallo speditore ad una stazione per l'inoltro ad un'altra della stessa o diversa Amministrazione, e quelle da ferrovia a ferrovia eseguite alle stazioni di transito, tanto dall'Amministrazione

per ordine del mittente, quanto dai destinatarii, dopo lo svincolo della primitiva spedizione, vanno soggette, all'atto della rispedizione, al diritto fisso quando anche non avesse avuto luogo il trasbordo. Alle rispedizioni di merci delle ultime tre classi, a vagone completo, richieste dal destinatario per altra stazione della stessa rete, non si applicano le quote per le corrispondenti operazioni di scarico e di ricarico, quando la merce prosegue nello stesso vagone; ma in tal caso, oltre al diritto fisso diminuito di dette quote, si applica una tassa di rispedizione di lire 0. 51 per tonnellata. È però sempre in facoltà dell'Amministrazione di fare scaricare la merce del destinatario ogni qualvolta lo richiedano le esigenze del servizio. La stessa quota di lire 0. 51 sarà da riscuotersi nei casi di rispedizione, per domanda del destinatario, delle merci spedite a *P. V. A*. »

Proroga per altri due anni, e cioè fino al 31 luglio 1898, delle disposizioni vigenti in ordine ai trasporti di cavalli con treni accelerati.

Attuazione, in via di esperimento per un anno, della utilizzazione dei carri serie *O* pei trasporti in piccole partite di merci di lunghezza eccezionale.

Utilizzazione dei carri della serie *NNNO* a carrello mobile della rete Mediterranea, per il trasporto in servizio interno della rete stessa, delle spedizioni in piccole partite delle merci di lunghezza eccezionale dirette o transitanti per tratti di linea non serviti da convogli merci o da convogli misti atti al trasporto di merci in carri congiunti.

Approvazione di un nuovo allegato n. 12 alle tariffe, in sostituzione di quello già in vigore, relativo alle spedizioni di oggetti d'arte, d'antichità e di collezione, destinati all'estero o ad essere imbarcate in un porto del Regno per qualunque destinazione.

Approvazione della ristampa della nomenclatura e della classificazione delle merci per la tariffa interna della rete Sicula, con alcune modificazioni ed aggiunte.

Modificazione ed aggiunta all'articolo 113 delle tariffe: L'ultima linea del penultimo capoverso, resta così modificata..... « sono pesate insieme al vagone salvo far conoscere agli « interessati la tara segnata sul lungarone. » Fra il penultimo e ultimo capoverso è aggiunto il seguente: « Quando il mittente o destinatario chiegga la verifica della tara mediante la « pesatura del carro a vuoto, per questa operazione è dovuta la tassa di lire 0. 50, sempre « che la differenza fra la tara riconosciuta e quella segnata come sopra non superi questa « ultima, tanto in più, che in meno, dell'1 per cento. »

Proroga, per altri due anni, e cioè fino al 30 novembre 1898, delle modificazioni ed aggiunte all'articolo 115 delle tariffe relativamente al ritorno dei copertoni e degli attrezzi di proprietà privata (V. n. 220).

Modificazioni ed aggiunte al regolamento sulla circolazione dei carri speciali (edizione 15 settembre 1892) ed all'allegato 14 delle tariffe; per questa 2ª parte, come appresso: Il periodo secondo del punto 1° di detto allegato, che comincia colle parole: « eccezionalmente per il vino, ecc., » nonchè i susseguenti comma *a*) e *b*) restano annullati e sostituiti così: « Eccezionalmente per il petrolio, il vino, il mosto e le uve pigiate, il peso minimo tassa- « bile è da stabilirsi moltiplicando la densità media di tali liquidi per la capacità dei ser- « batoi, espressa in litri, nel modo seguente: *a*) per il petrolio, in ragione di chilog. 0. 780 « (vedasi decreto 24 giugno 1896, n. 21,863/3183) per ogni litro di capacità; *b*) per il vino, « in ragione di chilogrammi 0. 780 (vedasi decreto 24 giugno 1896, n. 21,863/3183) per « ogni litro di capacità; *c*) per il mosto e le uve pigiate moltiplicando il peso specifico di « chilog. 1. 110 per i 5/6 della capacità, ritenendosi in ogni caso per capacità, quella segnata « sui longaroni o sulle pareti dei carri. »

Attuazione dal 1° novembre 1896 delle seguenti modificazioni di tariffa, relative ai cilindri: A pag. 48 della nuova nomenclatura la voce: « Cilindri da stampatori (vedi Rulletti) » è sostituita dalla seguente: Cilindri o rulletti da stampatori. (V. rulletti). Alla stessa pagina è aggiunta la voce seguente: Cilindri di metallo incisi per la stampa dei tessuti, delle stoffe, delle tappezzerie di carta, ecc. (V. lavori del metallo cui sono formati). A pag. 158 alla voce « Rulletti o cilindri da stampatori » è aggiunta la seguente nota spiegativa: Come rulletti o cilindri da stampatori si intendono solamente i piccoli rulli che si adoperano a mano o a macchina per ricevere l'inchiostro da distendere sui tipi oppure sulle pietre litografiche.

In relazione all'articolo 97 delle vigenti tariffe, per le merci voluminose, venne disposto che siano contrassegnate colla lettera *V* le seguenti voci: « Vetrerie non nominate « (esclusi i cristalli), anche alla rinfusa, se a vagone completo. Vetro (campane di) escluse « quelle per vasi e pendoli, anche alla rinfusa, se a vagone completo. Vetro (cilindri di) « anche alla rinfusa, se a vagone completo. Vetro (lambicchi di) anche alla rinfusa, se a va- « gone completo. Vetro (storte di) anche alla rinfusa, se a vagone completo. Vetro (tubi di) « anche alla rinfusa, se a vagone completo. »

Inclusione, a partire dal 1° ottobre 1896, nella nomenclatura e classificazione delle merci a *P. V.* compresa nelle tariffe e condizioni pei trasporti, della voce « Carburo di calcio per la fabbricazione del gas acetilene » con l'indicazione della classe terza. Nel titolo dell'articolo 88 delle tariffe è stato aggiunto un richiamo, il quale riguarda il trasporto del bestiame da e per il macello ed il mercato a Milano.

2. — Aggiunte e varianti alle tariffe speciali.

Alla tariffa speciale interna N. 106 P. V. venne fatta un'aggiunta nel senso che, per i trasporti d'olio d'oliva, a formare il peso minimo prescritto per vagone completo, sia ammesso il carico misto dell'olio in pelli e dell'olio in botti, barili, ecc.

Tutti i preparati anticrittogamici e peronosfughi, liquidi e solidi, la nefosina, ecc., furono tassati, dal 5 marzo al 31 dicembre 1896, in via temporanea d'esperimento, in base alle tariffe speciali, N. 3, G. V. e N. 50, P. V. A., come merci senza asterisco.

Fu prorogato per altri due anni l'esperimento della tariffa speciale, N. 10, P. V., per i trasporti di bozzoli vivi, e fu prorogata altresì per altri due anni la validità della tariffa speciale, N. 125, P. V per i trasporti di concimi artificiali non nominati in panelli od in polvere.

Fu attuata, in via d'esperimento, la nuova tariffa speciale, N. 76, P. V., per trasporto di recipienti vuoti usati in legno per vini comuni e per olio d'oliva, di peso fino a 125 kg. per spedizione.

Venne estesa in via definitiva l'applicazione della tariffa speciale, N. 113, P.V., serie *E*, ai trasporti di terre cotte in grossi lavori, alla rinfusa.

Venne riattivata, dal 15 agosto al 15 dicembre 1896, la tariffa speciale comune temporanea a P. V. A. pei trasporti di uva fresca e uva pigiata a vagone completo da 10, 12, 14 e 15 tonnellate, ferme restando tutte le relative condizioni.

Venne soppressa l'attuale tariffa speciale, N. 11, G. V., ed istituita una nuova, avente lo stesso numero, per il servizio dei pacchi ferroviarii, con estensione a tutte le ferrovie secondarie (eccezione fatta delle Venete) ed alle imprese lacuali ammesse al servizio cumulativo colle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Venne aggiunta alla serie *B* della tariffa speciale, N. 5, G. V., la voce « Recipienti vuoti pel trasporto del gas acido-carbonico. »

La tariffa speciale, N. 5, G. V., serie *B*. venne estesa ai trasporti di casse di legno scomposte in assicelle.

I trasporti di carburo di calcio per la fabbricazione del gas acetilene, furono ammessi, a datare dal 1° ottobre 1896, a fruire della tariffa speciale, N. 109, serie *B*.

3. — Aggiunte e varianti nelle tariffe locali.

Nel 1896 si approvarono le seguenti estensioni di tariffa: la tariffa locale N. 225, Paglia comune, ai trasporti in partenza dalla stazione di Terracina a cominciare dall'11 dicembre 1895; la tariffa locale, N. 201, serie *A*, Cereali, legumi secchi e farine, in via d'esperimento per un anno, alla linea Macerata-Albacina pei trasporti in direzione di Porto Civitanova verso Foggia o viceversa, esclusi quindi quelli da o per le linee Albacina-Falconara ed Albacina-Roma; le tariffe locali, N. 201, serie *A*, 202, 203, 204, serie *A* e *B*, 205, 207, serie *A* e 212 P. V., alle stazioni delle linee Barletta-Spinazzola e Rocchetta Santa-Venere-Avellino; la tariffa locale, N. 230 P. V., ai trasporti in partenza dalla stazione di Rosarno, con effetto dal 25 febbraio 1896; la tariffa locale, N. 225, a cominciare dal 1° marzo 1896, ai trasporti in partenza dalla stazione di Sezze Romano; le tariffe locali, N. 202, 205, 207, 212, 407 e 412 P. V., alle stazioni della linea Santa Eufemia-Catanzaro Marina; la tariffa locale, N. 231 P. V., serie *B*, per i trasporti di solfato di soda greggio, alle spedizioni in servizio cumulativo colla Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore (via Arona), con la Lariana per il Lago di Como, con la linea Santhià-Biella ed altre ferrovie secondarie, limitatamente al percorso sulle linee delle reti Mediterranee ed Adriatiche; la tariffa locale, N. 225 P. V., ai trasporti in partenza dalle stazioni della linea Velletri-Terracina (Velletri esclusa); la tariffa locale, N. 231 P. V., serie *A*, ai trasporti di nitrato di soda, in partenza dalla stazione di Livorno Marittima; la tariffa locale, n. 201 P. V., serie *A*, per i trasporti di cereali, legumi secchi e farine, alle stazioni della linea Santa Eufemia-Catanzaro Marina; la tariffa locale, N. 210, serie *B*, relativa ai trasporti di legname per doghe, alla stazione di Aversa fino al 30 giugno 1898; la tariffa locale interna, N. 207 P. V., pei trasporti di fusti vuoti, alle spedizioni provenienti dalle stazioni di Palermo, Catania e Siracusa (compresi i porti) e di Termini; la serie *A* della tariffa locale, N. 231 P. V., a Napoli, scalo marittimo, a cominciare dal 1° ottobre 1896; la tariffa locale, N. 411 P. V., valevole pel sugo di liquirizia, ai trasporti diretti a Torino, Milano, Genova ed Alessandria; la tariffa locale, N. 222 P. V., ai trasporti di piriti delle miniere di Roccheggiano in partenza da Giuncarico per le destinazioni di Milano ed Arce, ed in partenza da Poggibonsi per Loreo; la tariffa locale, N. 201, P. V., serie *A*, ai cereali in partenza da Gaeta e Formia ed in destinazione per Napoli, San Giovanni a Teduccio, Torre Annunziata e Castellamare di Stabia, nonchè ai trasporti di farine, semolino e crusca di cereali, in partenza da Napoli, San Giovanni a Teduccio, Torre Annunziata e Castellamare di Stabia ed in destinazione di Formia e Gaeta; la tariffa locale, N. 202 P. V., ai trasporti di paste da vermicellaio in partenza da Napoli, San Giovanni a Teduccio, Torre Annunziata, Castellammare di Stabia in destinazione di Formia e di Gaeta; la tariffa locale, N. 410 P. V., serie *A* e *B*, alla stazione di Omegna.

Furono prorogate per altri due anni: la tariffa locale N. 230 P. V., relativa ai trasporti di acido acetico greggio pirolegnoso e pirolignitI o acetati greggi di allumina, di calce,

di ferro, di piombo ed altri non nominati, in partenza dalle stazioni di Condove, Maccagno, Mondovì, Torino P. N. e P. S.; la tariffa locale N. 411 P. V. relativa ai trasporti di sugo di liquerizia; la tariffa locale N. 412 P. V., relativa ai trasporti di vino comune e mosto in botti, barili o recipienti di tela impermeabile a vagone completo; la tariffa locale N. 216 P. V., per trasporto di zolfo macinato in pani ed in pezzi, in partenza dalla stazione di Bellisio Solfare; la tariffa locale N. 416 P. V., pei trasporti di filati e cascami di cotone e casse vuote usate; la tariffa locale N. 304 P. V. pel trasporto delle merci delle prime quattro classi da Bari a Napoli; la tariffa locale N. 227 P. V., pei trasporti di materiale componente le ferrovie portatili; la tariffa locale N. 413 P. V., pei trasporti di marmo in blocchi ed in massi, in partenza dalle cave di Carrara ed in destinazione di Massa, Serravezza e Pietrasanta; la tariffa locale N. 210 P. V.. alle stazioni delle linee Caserta-Avellino, Avellino-Benevento e Sparanise-Gaeta, nonchè alle stazioni di Bisceglie e Monopoli; la tariffa locale N. 219 P. V., relativa al trasporto delle merci in transito per l'Italia; le due tariffe locali N. 681 G. V. pel trasporto dei bozzoli vivi e della seta greggia e manifatturata e 414 P. V., trasporto di merci varie; la tariffa locale N. 221 P. V., pei trasporti di vetriolo verde (solfato di ferro) in sacchi, cesti e botti; la tariffa locale N. 418 P. V., per il trasporto del sugo greggio o crudo di limone, arancio e simili. Fu poi prorogato fino al 31 ottobre 1896 l'esperimento della tariffa locale interna N. 207 e delle tariffe locali comuni N. 302, 303 P. V. sulla rete Sicula.

Furono abrogate : la tariffa locale N. 215 P. V. pure della Rete Sicula, la quale fu sostituita in via provvisoria e di esperimento da altra tariffa con lo stesso N. 215 P. V. per spedizione di vini comuni in botti, o barili ed anche in recipienti di tela impermeabile, ma senza garanzia per le eventuali dispersioni, dalla stazione di Vittoria ed in destinazione di Siracusa Porto, Licata Porto, Caltanissetta e Girgenti; la tariffa locale N. 201 P. V., serie *A*, per il tronco Macerata-Albacina stata attuata in via d'esperimento per un anno, ai trasporti in direzione di Porto Civitanova verso Foggia e viceversa; la tariffa locale N. 601 P. V., pei trasporti di lastre di vetro, la quale venne sostituita a partire dal 16 stesso mese, in via di esperimento, per due anni, dalla nuova tariffa locale N. 601 P. V., pei trasporti delle merci in essa specificate.

Furono attuate: una nuova tariffa locale, N. 306 P. V., in via d'esperimento per due anni, per il trasporto di granaglie, avena, orzo comune o pelato, legumi secchi, come ceci, cicerchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli ed altri non nominati; la nuova tariffa locale, N. 419 P. V., per trasporti di bozzoli morti e di sgorboni vuoti di ritorno, la quale fu estesa alla linea Santa Eufemia-Catanzaro Marina; la nuova tariffa locale N. 702 P. V., Bozzoli morti e sgorboni vuoti di ritorno pei trasporti in servizio cumulativo fra le reti Mediterranea e Sicula in transito a Reggio Calabria; la nuova tariffa locale, N. 415 P. V. (rete Mediterranea) per trasporto di carboni minerali e mattonelle di carbon fossile in provenienza d'oltre mare ed in partenza dagli scali marittimi italiani, in vagoni a carico completo di proprietà degli speditori; la tariffa locale, N. 207 P. V., pei trasporti di fusti vuoti, e modificata la tariffa locale, N. 303 P. V., con limitazione ai soli trasporti di fusti di legno già usati per spedizioni di vino.

Fu ammessa la stazione di Arona alla serie *C* della tariffa locale N. 410 P. V. relativa al trasporto delle merci delle prime quattro classi.

Fu fatta un'aggiunta alla tariffa locale, N. 209 P. V., colla quale venne stabilito che le spedizioni di tubi di ghisa eseguite in partenza dallo stabilimento della Società degli Alti Forni

e delle Acciaierie di Terni, in Savona Marittima e destinati a stazioni delle ferrovie esercitate dalla Società Veneta, siano ammesse a fruire di detta tariffa limitatamente al percorso Mediterraneo e Adriatico.

4. — Tariffe eccezionali.

Nel 1896 venne attuata in via di esperimento per un anno dal 1° gennaio, la tariffa eccezionale N. 1006 per trasporto di lignite e formelle di lignite a vagone completo in partenza dalle stazioni di Arezzo, Bagnasco, Bergamo, Casino di Terra, Castellina in Chianti, Ceva, Figline, Foligno, Fossato, Gavorrano, Giuncarico, Monte Antico, Nucetto, Ponte San Giovanni, ecc., e fu istituita, con effetto dal 15 febbraio, come appendice alla tariffa eccezionale N. 1002 P. V., una nuova tariffa speciale *M* a P. V. per le spedizioni a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili in partenza dalle stazioni della rete Adriatica (escluse quelle di Caserta, Lucca, Napoli, Pisa e Roma) destinate pel transito di Chiasso alle stazioni svizzere della linea Lugano-Göschenen e diramazione Giubiasco-Locarno.

Fu prorogata per un altro anno, in via d'esperimento, la validità delle tariffe eccezionali, n. 1003 e 1004 P. V., pei trasporti, rispettivamente sulle reti Adriatica e Mediterranea, di vino comune guasto, destinato alla distillazione. Fu estesa la tariffa eccezionale N. 1006 P. V., alle spedizioni a vagone completo di lignite in destinazione della stazione di Mantova.

Alla tariffa eccezionale, N. 1002 P. V., pel trasporto a vagone completo di vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili dall'Italia all'estero pei transiti di Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Peri, Pontebba e Cormons fu aggiunta una nuova condizione riflettente il trasporto dei recipienti vuoti utilizzati per le spedizioni di dette merci.

Col 1° dicembre la tariffa eccezionale N. 1005 riflettente i trasporti di acqua dolce potabile in vagoni serbatoi ed in recipienti di tela impermeabile venne sostituita, in via di esperimento e per la durata di un anno, da un'altra colla quale vennero facilitati maggiormente i trasporti medesimi.

5. — Concessioni speciali.

Anche nel 1896, come si è fatto per il passato, allo scopo di vincere le concorrenze fluviali e marittime, e di agevolare l'agricoltura e l'industria nazionale, furono accordate facilitazioni speciali, e prorogate in gran parte le facilitazioni in vigore per trasporto di merci appartenenti alle seguenti categorie: locomotive e veicoli; macchine meccanismi caldaie, ecc.; combustibili; legnami; zucchero e barbabietole; riso cereali farine e derivati; vino alcool ecc.; birra; olii e sanse; petrolio; materie tessili greggie e filati; prodotti chimici e industriali; bozzoli e cascami di seta; ghisa ferro rame ottone ecc.; sale e tabacco; pesce; pollame e commestibili; bestiame; statue; marmi; graniti; materiali da costruzione; pece e prodotti asfaltici; zolfi; fieno e paglia; uva; agrumi; frutta; ortaggi; sughero; cascami di sughero sommacco ecc.; merci diverse.

Gli abbuoni sulle tariffe ordinarie, accordati in via di rimborso quando i trasporti raggiunsero i quantitativi fissati per ciascuna concessione, e le varie categorie di merci per le quali le concessioni stesse furono accordate, risultano dal seguente prospetto, dal quale si deduce pure che le somme rimborsate nel 1896 ammontarono a lire 1,415,789. 11 con un aumento di lire 317,573. 14 su quelle rimborsate nel 1895.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Numero d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa normale	Ammontare delle tasse a tariffa ridotta	Differenza rimborsata nell'anno 1895	Differenza rimborsata nell'anno 1896	Differenza in +	Differenza in —
1	Cereali, farine e paste. . .	28	901,367 66	726,898 50	137,766 40	174,469 16	36,702 76	"
2	Derrate alimentari	23	572,531 41	557,431 53	7,201 99	15,099 88	7,897 89	"
3	Frutte, ortaglie e verdure .	3	21,462 50	18,582 82	6,716 44	2,879 68	"	3,836 76
4	Acque, bevande, spiriti e vini	11	2,099,914 18	1,859,000 44	104,101 10	240,913 74	136,812 64	"
5	Coloniali e drogherie . . .	5	617,509 75	455,994 76	85,056 91	161,514 99	76,458 08	"
6	Olii vegetali e materie grasse	24	372,274 15	296,678 63	59,515 84	75,595 52	16,079 68	"
7	Materie tessili greggie, filati e tessute	8	244,999 75	204,319 53	42,610 65	40,680 22	"	1,930 43
8	Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali	2	24,007 35	11,969 00	10,314 46	12,038 35	1,723 89	"
9	Prodotti chimici, industriali e generi medicinali . .	14	264,325 71	214,666 19	43,166 88	49,659 52	6,492 64	"
10	Stampati, carta ed oggetti di cancelleria.	2	3,915 15	3,582 67	262 89	332 48	69 59	"
11	Prodotti dell'industria metallurgica	15	264,787 16	222,918 05	46,377 75	41,869 11	"	4,508 64
12	Legnami greggi e lavorati.	24	937,336 55	748,700 11	205,552 04	188,636 44	"	16,915 60
13	Materie bituminose, resinose ed olii minerali . .	7	482,642 04	371,025 16	102,454 65	111,616 88	9,162 23	"
14	Terre ed altri minerali non metalliferi	3	11,496 82	9,383 44	33,526 74	2,113 38	"	31,413 36
15	Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione . .	30	351,955 36	303,597 19	25,860 44	48,358 17	22,497 73	"
16	Combustibili	16	199,804 28	166,595 78	25,602 56	33,208 50	7,605 94	"
17	Cascami, avanzi e concimi.	17	93,784 31	76,645 00	16,480 65	17,139 31	658 66	"
18	Diverse	21	1,025,105 49	825,441 71	145,647 58	199,663 78	54,016 20	"
	Totale generale . . .	253	8,489,219 62	7,073,430 51	1,098,215 97	1,415,789 11	376,177 93	58,604 79
							+ 317,573 14	

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

Viaggiatori e merci.

Ferrovia Roma-Ronciglione-Viterbo. — Furono estese alle spedizioni destinate alle stazioni della linea le tariffe locali N. 203, 204, 205, 207, 208 serie *B*, 209, 211, 215, 216, 220, 221, 222, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230 e 601 P. V., e 502 P. V. A.

Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. — Fu istituita, in via d'esperimento, pei trasporti su detta ferrovia, la tariffa locale N. 100 P. V. relativa ai « Recipienti vuoti usati in legno per vini comuni e per olio d'oliva. »

Ferrovia Circum-Etnea. — Furono approvate le tariffe e condizioni dei trasporti, con avvertenza che la tariffa dei viaggiatori in 3ª classe si approvava in via provvisoria e d'esperimento per un anno.

Ferrovia Circum-Etnea. — Fu istituita la tariffa locale n. 204 P. V., pel trasporto di casse vuote scomposte da servire per la spedizione degli agrumi.

Ferrovia Tortona-Castelnuovo Scrivia. — Furono approvate le tariffe e condizioni dei trasporti viaggiatori, bagagli e merci.

Ferrovia funicolare da Piazza della Zecca alle mura delle Chiappe (Castellaccio) in Genova. — Furono approvate le tariffe sia generali che per biglietti di abbuonamento e per trasporto di cani da applicarsi su detta ferrovia.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

Servizio italo-germanico.

Fu approvato il 12° supplemento alla tariffa diretta italo-germanica del 1° agosto 1888, con validità dal 1° gennaio 1896, comprendente le modificazioni alle distanze, in seguito alla apertura di nuove linee, alcune modificazioni ed aggiunte alla nomenclatura, e l'abolizione della sopratassa per la eccedenza di tara nei carri speciali.

Fu approvata con validità dal 1° giugno 1896, il XIII supplemento alla tariffa pel trasporto delle merci a grande ed a piccola velocità in servizio diretto fra l'Italia e la Germania (via Gottardo, Brennero e Pontebba).

Servizio italo-belga-olandese e francese.

Fu modificata la tariffa eccezionale del 10 maggio 1888 vigente per i trasporti a P. V., fra Milano e Torino da una parte, ed i porti del Belgio e dell'Olanda dall'altra, via Gottardo, ed alla corrispondente tariffa speciale comune, N. 401 *bis*, P. V. per i trasporti da Milano e da Torino ai porti francesi della Manica e viceversa.

Servizio italo-svizzero.

Fu attuato, con decorrenza dal 1° aprile 1896, un 12° supplemento alle tariffe dirette italo-svizzere del 1° agosto 1888.

Fu approvato, con decorrenza dal 1° luglio 1896, il 1° supplemento al prontuario pel servizio di corrispondenza colle Poste Svizzere (edizione dicembre 1891).

CONSIGLIO DELLE TARIFFE

Nell'anno 1896 il Consiglio delle tariffe si riunì una sola volta nel giorno 20 aprile (Sessione di primavera).

Prima di iniziare la discussione dell'ordine del giorno, il consigliere segretario riferì sul risultato dei voti pronunziati dal Consiglio nelle sedute del 1895, con la relazione riportata qui appressso:

Nelle adunanze tenute dal Consiglio delle tariffe delle strade ferrate il 6 e il 7 maggio dell'anno 1895, furono discusse le seguenti quistioni:

1° Se sia dovuto alla strada ferrata il diritto fisso di carico e scarico, nei casi di rispedizioni non previsti dall'articolo 108 delle tariffe, quando si tratti di merci delle classi 6ª, 7ª ed 8ª spedite a carro completo;

2° In quale responsabilità incorra la strada ferrata accettando un deposito in denaro insieme alla domanda di carri vuoti;

3° Quale sia la interpretazione da darsi al voto espresso dal Consiglio delle tariffe su la durata delle tariffe sperimentali;

4° Quali siano le riforme da introdursi nella tariffa e nel servizio viaggiatori.

Con una maggioranza di 12 voti favorevoli, contro 9 contrari e 2 astenuti, sulla 1ª delle suaccennate quistioni, fu emesso il seguente voto:

« Il Consiglio è di avviso che, nei casi di rispedizione eseguita dal destinatario di una « data merce, le Società esercenti non abbiano facoltà di pretendere il diritto fisso, in corri- « spettivo delle operazioni di carico e scarico. »

In seguito a tale voto, il R. Ispettorato delle strade ferrate si rivolse — come di consueto — alle Amministrazioni esercenti, chiedendo che il voto stesso fosse da esse favorevolmente accolto.

Era allora in corso, presso le Amministrazioni stesse, uno studio di alcune questioni commerciali di massima, per la soluzione delle quali dovevasi tenere una conferenza, coll'intervento di una rappresentanza del R. Ispettorato; e fu quindi deciso di portare alla conferenza medesima anche il suaccennato voto del Consiglio delle tariffe, per studiare il modo di darvi esecuzione.

Nella discussione che seguì, i rappresentanti delle Amministrazioni sociali dimostrarono, appoggiandosi anche a documenti, che ovunque avvenga che un destinatario si faccia mittente per far proseguire la sua merce ad altra diversa destinazione, occorrono prestazioni di manovra per ricondurre i carri, dai binari di scarico a quelli di partenza. Epperò — pur convenendo essi che, nei casi predetti, non vi è ragione di riscuotere i diritti di carico e scarico, quando trattasi di merci delle ultime tre classi che proseguono nello stesso carro — chiesero, tuttavia, che fosse stabilita una speciale tassa a compenso delle prestazioni straordinarie.

Riconosciuta la equità di questa domanda, la quale inoltre era stata implicitamente ammessa anche da questo Consiglio, fu d'accordo convenuto che alle rispedizioni di merci delle ultime tre classi, a carro completo, richieste dal destinatario per altra stazione, non si applichino le tasse corrispondenti alle operazioni di carico e scarico, non eseguite, ma che sia invece applicata una *tassa di rispedizione*, di lire 0.50 per tonnellata.

Il provvedimento è stato attuato sotto forma di modificazione ed aggiunta all'art. 108 delle tariffe, ed approvato con decreto ministeriale del 1896.

Sulla questione seconda, con una maggioranza di 12 voti favorevoli, contro 8 contrari 1 astenuto, fu dal Consiglio emesso il voto seguente:

« Che, ai termini dei vigenti contratti, le Amministrazioni delle strade ferrate, accet-
« tando per domanda di carri occorrenti al trasporto, il deposito prescritto dall'articolo 106
« delle tariffe, non incorrono in alcuna responsabilità, e che, nei casi di mancata o ritar-
« data consegna dei carri, nessuno indennizzo sia da esse dovuto. »

La questione predetta però dette occasione ad altri quesiti subordinati, intorno ai quali il Consiglio emise i voti seguenti:

1° « Il Consiglio fa voto, perchè, nel più breve termine possibile, sia dato avviso, al
« richiedente, dell'arrivo del carro;

2° « Che la decorrenza del termine di 36 ore, concessa alla Amministrazione delle
« strade ferrate dall'articolo 106 delle tariffe, debba cominciare dal momento in cui fu fatta
« la domanda del carro. »

Questo secondo voto è stato pienamente accolto, e si è provveduto all'attuazione del medesimo, modificando opportunamente — con Decreto del 19 marzo 1896 — l'articolo 106 delle tariffe.

Il primo fu portato alla Conferenza più sopra accennata, insieme alle altre quistioni commerciali, per la soluzione delle quali, come si è detto più sopra, era stata indetta.

Molto si discusse, non soltanto per trovare il modo pratico di assecondare questo voto del Consiglio, ma altresì per disciplinare, in modo uniforme e tassativo, questa materia della mancata o ritardata fornitura dei carri domandati nelle stazioni secondarie; materia la quale è oggi abbandonata al criterio dei Capi di quelle stazioni.

Ma si dovette osservare:

a) Quanto all'avviso da darsi — giusta il voto predetto — dell'arrivo dei carri a chi li ebbe a chiedere: che questo avviso già si dà in tutte quelle stazioni che sono contigue alla località in cui ha domicilio il richiedente; ma che però non è possibile darlo in tempo opportuno — e cioè prima che il richiedente dei carri si metta in cammino colla merce che vuol spedire — per quelle stazioni (e non sono poche nel nostro paese) che si trovano molto discoste dall'abitato. La stazione, infatti, non sa dell'arrivo del carro, se non quando

giunge il treno che glielo reca, e da quel momento cominciano a decorrere le 24 ore di tempo riservate al richiedente, per rendere il carro carico pronto per la spedizione. Facilmente si comprende, che, in questo breve tempo, non si può mandare il desiderato avviso, senza mettere il richiedente nella condizione di non poter giungere colla merce alla stazione entro il termine delle 24 ore predette e di perdere per ciò il deposito fatto al momento della domanda dei carri e il diritto di valersi dei carri stessi;

b) Quanto alle norme, per disciplinare in modo uniforme e tassativo questa materia della mancata o ritardata fornitura dei carri vuoti, si riconobbe del pari: che il disciplinare la cosa in modo uniforme e tassativo, non riusciva possibile, giacchè, le diverse condizioni degli scali e le esigenze locali e del momento, possono consentire in alcune stazioni sì, e in altre no, il ricevimento delle merci in deposito, nè sempre permetterlo in una stessa stazione. Ond'è che si dovrebbero dettare norme restrittive anche per gli scali dove può essere consentita una discrezionale larghezza, la qual cosa tornerebbe a danno del pubblico.

Intorno alla terza delle quistioni da principio accennate, il Consiglio, interpretando un suo voto, emesso il 19 maggio 1891 intorno al quesito XXXI, ebbe a dichiarare:

« Che, lasciando ancora da parte la quistione di diritto, e, pur ritenendo essere stato « intendimento dei contraenti, che le tariffe di esperimento si convertissero, dopo un con« gruo termine, in definitive, non sia il caso di modificare il voto espresso dal Consiglio « nell'adunanza del 19 maggio 1891. »

Il Consiglio ha poi soggiunto le raccomandazioni seguenti:

« Che dal Regio Ispettorato generale delle strade ferrate si facciano pratiche presso le « Società ferroviarie intese ad ottenere:

« 1° Che siano rese definitive quelle tariffe le quali sono, da una serie di anni, appli« cate in via di esperimento, e che hanno dato utili risultati;

« 2° Che, per quelle tariffe le quali siano in esperimento da poco tempo, e che ab« biano cominciato a dare buon frutto, la proroga dell'esperimento sia accordata per un « periodo di tempo superiore al biennio. »

A quel voto e a queste raccomandazioni le Società hanno risposto, con una lettera, di senso assai vago, la quale però si riduce sostanzialmente a questo. Che potrà, senza dubbio, essere stato negli intendimenti dei contraenti, che le tariffe in esperimento, quando non si annullino dopo un congruo termine, devono convertirsi in definitive; ma che nella pratica non si può giungere mai a questa conversione. Giacchè versandosi in materia di esperimento, ogni decisione deve subordinarsi all'esito della prova, mentre quest'esito non può dirsi mai raggiunto in materia di tariffe ferroviarie. Poichè, tali e tante sono le circostanze che si presentano nel rapido svolgersi delle vicende industriali, che può spesso accadere, che un risultato, anche ottimo, avuto in un anno, sia contraddetto dallo scarso traffico del successivo, cosicchè si è sempre di fronte quasi all'imprevisto.

Vedrà il Consiglio se queste teorie generali siano applicabili all'articolo 39 dei capitolati; se siano applicabili a tutte le tariffe ora in esperimento.

L'Ispettorato generale, convinto che è oggimai inutile lottare contro la decisa volontà delle Società, di non rendere mai definitiva nessuna delle tariffe sperimentali, studiò un temperamento, inteso a scemare almeno l'incertezza in cui si trova il commercio di fronte alla precarietà delle tariffe stesse. Egli propose alle Società, che le proroghe degli esperi-

menti fossero fatte di anno in anno, ma con preavviso di un anno sul termine di scadenza del primo esperimento. Così il commercio avrebbe sempre avuto innanzi a sè un termine certo, non mai inferiore ad un anno, e le Società non avrebbero accordato mai proroghe superiori ai due anni normalmente adottati, dopo il voto di questo Consiglio del maggio 1891.

Ma a questa proposta le Società non hanno dato neppure risposta.

Sulla quarta ed ultima delle quistioni da principio accennate, il Consiglio:

« Considerando, che, sotto l'impero delle convenzioni vigenti, ogni maggiore gravame « di una riforma d'ordine generale nelle tariffe dei viaggiatori, ricadrebbe sullo Stato, e « che, nelle condizioni attuali della finanza, sarebbe troppo rischiosa, »

espresse voto che il Governo procurasse intanto, di concordare colle Società esercenti le seguenti facilitazioni:

« *a*) Tariffe differenziali a grandi distanze;

« *b*) Biglietti circolari ad itinerari combinabili;

« *c*) Biglietti di andata e ritorno a grandi distanze, con sufficiente numero di giorni « di validità;

« *d*) Emissione di biglietti di abbonamento chilometrico;

« *e*) Riforma dei biglietti di abbonamento;

« *f*) Treni locali con partenze frequenti;

« *g*) Semplificazione del servizio dei bagagli. »

Nell'intento di agevolare e rendere più spedita l'attuazione di questo voto complesso, il R. Ispettorato generale indisse una conferenza, che fu tenuta, qui in Roma, nei giorni 15 e 16 luglio 1895, fra i rappresentanti dell'Ispettorato stesso e delle strade ferrate Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Vennero i rappresentanti sociali, portando proposte concrete per alcuni dei punti suaccennati, e precisamente per quelli *b*), *c*) ed *e*).

Pel punto *b*) ammettevano l'istituzione di biglietti circolari ad itinerario combinabile, soggetti alle seguenti principali condizioni:

1° Che ogni viaggio abbia una percorrenza minima di 300 chilometri, e che nelle percorrenze sino a 600 chilometri, il viaggio sia realmente circolare, almeno in parte;

2° Che pei percorsi superiori, il biglietto circolare possa essere convertito anche in biglietto di andata e ritorno.

Pel punto *c*) consentivano, che, mantenuta pei percorsi sino a km. 100, la misura di ribasso di tariffa e di durata di validità dei biglietti di andata e ritorno ora esistenti, fosse data invece una validità di 2 giorni a quelli di percorso superiore, ferme inoltre restando le maggiori validità concesse pei giorni festivi.

Pel punto *e*) mantenevano le riforme dei biglietti di abbonamento già comunicate al Consiglio sin dal 1892.

Per dare principio alla serie delle riforme dal Consiglio votate, erano già una cosa, queste proposte, specialmente dacchè fra le medesime si conteneva quella, tante volte invocata, dei biglietti circolari ad itinerario combinabile. Ma non si potè fare nulla di nulla, perchè le Società ferroviarie, per mezzo dei loro rappresentanti alla suaccennata conferenza, subordinavano le loro proposte alla condizione: che il Governo avesse da garantire, alle Società stesse, per il movimento dei viaggiatori a tariffa ordinaria e per quelli con bi-

glietto circolare, un prodotto *medio* uguale a quello ottenuto in passato, rimanendo inteso, che ogni maggiore sviluppo di traffico che potesse derivare dalle proposte riforme, dovesse computarsi nei prodotti da ripartire.

La condizione così proposta non trova base nei contratti d'esercizio esistenti — e le Società non dovevano ignorarlo — nè poteva per ciò essere accettata dal Governo senza un provvedimento legislativo che modificasse opportunamente le attuali convenzioni.

Era, d'altra parte, la condizione stessa abbastanza leonina, poichè importava che lo Stato dovesse pagare sempre, e somme tanto maggiori, quanto più grande fosse stato l'aumento nel numero dei viaggiatori prodotto dalle nuove riforme.

Le conferenze per ciò si chiusero senza alcuna concreta risoluzione, e soltanto colla dichiarazione, da parte dei delegati sociali, che si impegnavano di far studiare nuovamente il problema da parte delle rispettive amministrazioni.

Ma da allora ad oggi, molte sollecitazioni ebbe a fare l'Ispettorato, senza che mai nulla giungesse dalle Società delle ferrovie dell'Adriatico e del Mediterraneo. La Società per le strade ferrate Sicule soltanto la quale, anche nelle conferenze suaccennate, aveva dichiarato — discostandosi dalle consorelle del continente — che non faceva assoluta quistione, per l'attuazione di qualche riforma, dell'accettazione, da parte del Governo, della condizione più sopra riferita, ha presentato una proposta, per biglietti di andata e ritorno, anche per le maggiori distanze consentite dalla sua rete, e con validità graduali da 1 a 12 giorni. Ha inoltre annunziato il prossimo invio di una proposta di biglietti circolari ad itinerario combinabile, proposta che ora trovasi innanzi al suo Consiglio di amministrazione per la preventiva approvazione.

Per le Società continentali si aspetta, che l'Adriatica abbia finiti gli studi, ai quali, a quanto si sa, essa attende, non già per determinare quale possa essere il migliore interesse del pubblico viaggiante, ma per valutare gli effetti economici, che la adozione dei biglietti circolari ad itinerario combinabile potrebbe produrre nei suoi prodotti.

Nell'adunanza dell'8 luglio 1895, il Consiglio trattò la importante questione dei provvedimenti da prendere per promuovere traffici internazionali a grandi distanze, specialmente di quelli che si trovano in concorrenza coi prodotti simili di altri paesi.

Ma prima che egli entrasse a discutere di tale quistione, gli fu comunicata, dalla Presidenza, una domanda delle miniere di ligniti di Castelnuovo Valdarno e di Tatti Montemassi, intesa ad ottenere ribassi di tariffa pei trasporti di quel combustibile diretti a località in cui il carbon fossile giunge d'ordinario dal mare, senza toccare la strada ferrata.

Al Consiglio fu detto altresì, che erano in corso trattative colle Società esercenti le ferrovie del Mediterraneo e dell'Adriatico per dare esaudimento a quella domanda, e che a suo tempo gli si darebbe notizia del seguito delle pratiche e dei provvedimenti che venissero adottati.

Sciogliendo ora quella riserva, gli si annunzia, che la facilitazione richiesta, della quale già tante volte ebbe ad occuparsi il Consiglio, è stata attuata.

Le Società esercenti hanno concesso, da parte loro, quel massimo ribasso che poteva essere consentito sui ridottissimi prezzi della tariffa locale 215; il resto lo ha fatto lo Stato, abbandonando il 27. 50 per cento della tariffa sulla sua compartecipazione ai prodotti, con

applicazione dell'articolo 44 dei capitolati di esercizio e dell'articolo 7 della legge approvativa dei capitolati stessi.

Il provvedimento fu sanzionato con decreto reale del 5 marzo ora scorso.

Venendo dipoi ai suaccennati provvedimenti per promuovere traffici a grandi distanze, il Consiglio si occupò del trasporto dei *vini*, dell'*olio di oliva*, degli *agrumi* e delle *frutta, verdura* e *ortaggi freschi*, prendendo le seguenti deliberazioni:

1° Pei *vini*. « Il Consiglio è di parere, che, dal punto di vista ferroviario, non vi sia « nulla da fare, per la esportazione dei vini, dopo l'attuazione della tariffa eccezionale « n. 1002. »

Soggiunse però le raccomandazioni qui appresso riportate:

« Che i quantitativi di trasporto annuo, richiesti per poter fruire della eccezionale 1002, « siano ridotti a più discreta misura, tantochè gli stessi produttori possano beneficiare di « quella tariffa, divenuta ora monopolio di due sole Case di spedizione. »

« Che il tempo che impiegano, i vini, nel trasporto, e più specialmente le uve pigiate, « sia ridotto al minimo possibile. »

Le Società esercenti hanno di buon grado accolta la prima di queste raccomandazioni. I prezzi fissati dalle serie *B* della tariffa eccezionale 1002, per quantità minime annuali di 5,000 tonnellate, sono stati soppressi. I prezzi invece della stessa serie *B*, vincolati a quantitativo minimo annuale di 10,000 tonnellate, si sono resi applicabili ad un quantitativo minimo annuo di 2,000 tonnellate.

Il provvedimento segna già un grande passo verso la cessazione di ogni monopolizzazione di questa tariffa, poichè riporta, a favore di 2,000 tonnellate annue, i prezzi che erano appunto i soli sfruttati dalle due Case di spedizione additate dal Consiglio; i prezzi, cioè, vincolati ad un minimo annuo di 10,000 tonnellate.

Il provvedimento è stato approvato con decreto 14 dicembre 1895, ma è entrato in vigore soltanto il 15 febbraio ultimo scorso, giorno in cui scadeva l'anno di esperimento della eccezionale 1002 vincolata alle antiche condizioni.

Anche la seconda delle raccomandazioni suaccennate, quella, cioè, riguardante l'acceleramento del trasporto dei vini, e più specialmente delle uve fresche, è stata dalle nostre Società assecondata con provvedimenti, che già da lungo tempo esse studiavano di propria iniziativa, preoccupandosi appunto della necessità di accelerare questi trasporti.

Senza dire delle disposizioni che l'Adriatica adotta eccezionalmente ogni anno all'epoca della vendemmia, provvedendo all'inoltro delle uve fresche e dei mosti, con appositi treni speciali, quando avvenga — ed avviene di frequente – che abbia sufficiente quantità di questa merce da formare un treno; tanto essa che la Mediterranea hanno ora stabilito degli itinerari, con apposite immediate coincidenze da linea a linea, seguendo i quali una spedizione di derrate fresche, a grande velocità o a piccola velocità accelerata, può giungere assai rapidamente, dalle più lontane località della Puglia, della Basilicata o della Calabria, alle regioni dell'Italia superiore e ai nostri confini alpini.

Questi itinerari sono stati portati a conoscenza del pubblico per cura dell'onorevole Ministero di agricoltura e commercio, che li ha comunicati alle Camere di commercio, ai Comizi agrari e ad altri enti interessati nel trasporto delle derrate fresche.

Analoghi itinerari stanno ora studiando le nostre Società ferroviali pei trasporti a P. V. a carro completo.

2° Per gli *olii*, il Consiglio si espresse come segue:

« Il Consiglio reputa, che le riduzioni di tariffa, consentite, sotto forma di concessioni « speciali, ai trasporti di olio di oliva delle Calabrie diretti all'estero, siano sufficienti a pro« muovere efficacemente il traffico di tale merce. Gioverebbe però, che siffatte riduzioni, « ora accordate a poche Ditte speditrici, fossero, in via di esperimento, generalizzate, sotto « forma di una nuova tariffa locale, da applicarsi, a richiesta del pubblico, senza vincolo di « un traffico minimo annuale.

« Una tariffa locale, con prezzi unitari e condizioni identiche, dovrebbe essere istituita « per le spedizioni di olio di oliva dalle Puglie all'estero, come pure si dovrebbero adottare « facilitazioni analoghe per ogni altra regione oleifera. »

Per l'accoglimento di questo voto non si sono avute ancora risposte concrete dalle Società, le quali però stanno studiando l'argomento.

3° Per gli *agrumi*, il voto del Consiglio fu così espresso.

« Visto:

« 1° che una riduzione dei prezzi della vigente tariffa n. 502 varrebbe ad attrarre alla « ferrovia un maggior traffico di agrumi, per i quali la via di terra è preferibile, sia perchè, « essendo più rapida, dà luogo a minore deperimento della merce, sia perchè offre modo al « commercio, di regolare le spedizioni mano mano che possono trovare collocamento nel mercato estero;

« 2° che è di sommo interesse per noi, di spostare, in un centro dell'Italia settentrio« nale, il lavoro di cernita e di condizionatura; lavoro che ora si fa a Trieste con grande « beneficio di quel mercato intermediario, e che a conseguire siffatto risultato una riduzione « ulteriore dei prezzi di trasporto ferroviario sembrerebbe utile ed opportuna.

« Il Consiglio è di voto: che la tariffa 502 a piccola velocità accelerata sia ulteriormente « ridotta, e che la riduzione vada a favore delle spedizioni di agrumi dirette per la cernita « in un centro dell'alta Italia. »

L'esaudimento di questo voto è dunque soggetto alla condizione, che si costituisca, in un centro dell'alta Italia, una industria di cernita degli agrumi, analoga a quella ora esercitata a Trieste.

Le nostre Società ferroviarie sono sempre pronte a favorire, in ogni possibile forma e maniera, quella Impresa promettente seria riuscita, che si accingesse ad avviare questa importante industria.

4° Per le *frutta*, le *verdure* e gli *erbaggi freschi*, il Consiglio fu di parere:

« Che per promuoverne lo smercio a grandi distanze sia mestieri istituire, senza ag« gravio di tasse di trasporto, speciali treni diretti per le spedizioni di tali prodotti; togliere « il vincolo del vagone completo per le spedizioni a piccola velocità accelerata; estendere la « applicazione della tariffa locale 203 p. v. ad una zona più larga ed ai trasporti delle frutte, « verdure e degli ortaggi che non sono ora contemplati da essa e che possano, per essere « meno facilmente deperibili, servirsi del trasporto più economico della piccola velocità;

« Il Consiglio fa voto infine, perchè dal Governo si procuri, che le agevolezze di cui « sopra sulle ferrovie italiane, sieno coordinate e completate con riduzioni ed agevolezze sul « percorso straniero. »

A questo voto complesso fu dato intanto un principio di esecuzione cogli itinerari, accennati più sopra, intesi ad accelerare il trasporto delle derrate fresche in generale. Se siano

oppur no da istituirsi appositi treni merci diretti, è quistione che verrà esaminata, collo studio, come si disse, ora in corso, per stabilire gli itinerari del trasporto di derrate a P. V:

Intorno agli altri *desiderata* espressi in questo voto, nulla si è ancora concretato colle Società esercenti.

L'esito di quanto si potrà stabilire su questo e sopra gli altri punti poc'anzi accennati e che sono ora in corso di trattazione, formerà argomento di una successiva comunicazione all'onorevole Consiglio.

Esaurito l'argomento si intraprese la discussione dell'ordine del giorno al quale erano stati posti i seguenti quesiti:

1. *Quesito XXX (Seguito)*. — Tariffa per lo scalo ferroviario del porto di Savona.
2. *Quesito XLII*. — Facilitazione sui prezzi di trasporto da accordarsi agli speditori di carbon fossile, che fanno uso di carri di loro proprietà.

Udita la relazione della Commissione incaricata dello studio del quesito XXX, il Consiglio ha approvato a maggioranza il seguente ordine del giorno:

« 1° Che il decreto ministeriale, col quale fu approvata la tariffa unica del porto di « Genova, non eccede in alcun modo le facoltà concesse dalla nostra legislazione al potere « esecutivo;

« 2° non avere quindi alcun fondamento giuridico i reclami del commercio savonese, « sia nella legalità dell'atto, sia nella presunta, ma non provata, esistenza di danni;

« 3° avuto però riguardo alle condizioni in cui versa il movimento commerciale di « Savona, alla necessità di provvedimenti per Genova, nell'interesse di buona parte della « valle del Po e dei traffici internazionali, tenuto pure conto delle risorse che all'uopo si « possono prontamente usufruire a Savona, raccomanda al Governo l'esperimento dell'ap- « plicazione della tariffa proposta dal presidente della Camera di commercio per quello scalo, « e quelle pratiche e provvedimenti che possono valere ad attirarvi maggior movimento nei « carboni. »

Si discusse quindi il quesito XLII, ed a maggioranza furono approvate le conclusioni del relatore nei seguenti termini:

« Il Consiglio è di voto che le facilitazioni da accordarsi pel trasporto dei combustibili « fossili eseguito con carri di proprietà privata, devono consistere in un abbuono sulle tasse « di porto applicate a tariffa normale, ragguagliato a carro-chilometro-carico nella misura « seguente:

« Pei carri	della portata	da 10 a 12 tonnellate	L.	0.0448
Id.	id.	da 16 tonnellate	»	0.0558
Id.	id.	da 20 id.	»	0.0670
Id.	id.	da 30 id.	»	0.0956

« e che tale abbuono debba ripartirsi fra Stato e Società ferroviarie esercenti come ap- « presso:

			Società	Stato
« Pei carri della portata	da 10 a 12 tonnellate	L.	0.0166	0.0282
Id.	da 16 tonnellate	»	0.0206	0.0352
Id.	da 20 id.	»	0.0248	0.0422
Id.	da 30 id.	»	0.0358	0.0598

Troviamo opportuno di inserire qui appresso i nuovi quesiti sottoposti durante l'anno al Consiglio.

QUESITO XLII. — *Se e quali facilitazioni siano da accordarsi pel trasporto dei combustibili fossili con carri di proprietà privata.* (Quesito discusso nella seduta del 20 aprile, come è detto più sopra).

QUESITO XLIII. — *La condizione di quantità stabilita in alcune tariffe speciali* (50 e 55) *ed in alcune tariffe eccezionali* (1001 e 1002), *per ottenere abbuoni di tasse, è essa applicabile ai trasporti dell'una o dell'altra Rete* (*Mediterranea ed Adriatica*) separatamente, *oppure è applicabile* sul complesso dei trasporti eseguiti da un solo mittente, *senza tener conto se siasi egli servito delle linee dell'una anzichè dell'altra delle Reti predette?*

QUESITO XLIV. — *Quale significato debba attribuirsi alla espressione* « peso tassabile » *che si legge nell'articolo* 3 *delle Condizioni generali per l'applicazione delle Tariffe speciali, così concepito*:

« *Il diritto fisso stabilito nelle singole Tariffe speciali, comprende il carico, lo scarico* « *e la spesa di stazione, e si applica in ragione del* « peso tassabile ».

QUESITO XLVI. — *Se siano da accordare speciali agevolezze, nelle tariffe di trasporto per strada ferrata, a tutte le materie destinate a* concime per uso agricolo, *e, nel caso affermativo, sotto quali condizioni e cautele tali agevolezze dovrebbero essere consentite.*

QUESITO XLVII. — *Quale sia la classe — ed eventualmente la Tariffa speciale con condizione di peso — da assegnarsi ai* lumini da notte *nella tariffa di trasporto per strada ferrata.*

Capo VIII.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI RIGUARDANTI LE STRADE FERRATE

EMANATI NELL'ANNO 1896.

PROVVEDIMENTI LEGISLATIVI

RIGUARDANTI LE STRADE FERRATE EMANATI NELL'ANNO 1896

Durante l'anno 1896 furono promulgate le seguenti leggi in materia ferroviaria:

1° Legge 17 maggio 1896, n. 129, riflettente l'approvazione di maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamento su alcuni capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici, per l'esercizio finanziario 1895-96;

2° Legge 21 giugno 1896, n. 226, colla quale sono convalidati alcuni decreti reali che autorizzarono prelevamenti in conto residui dal fondo per spese ferroviarie;

3° Legge 2 luglio 1896, n. 269, che approva le convenzioni stipulate fra il Ministro dei lavori pubblici e quello del tesoro, ed i Direttori generali delle Società italiane per le strade ferrate meridionali e mediterranee per la costruzione e l'esercizio di alcuni tronchi di ferrovie;

4° Legge 12 luglio 1896, n. 299, che autorizza il Governo a trattare e stipulare un contratto per l'esercizio delle linee ferroviarie di proprietà dello Stato, Vicenza-Thiene-Schio, Vicenza-Cittadella-Castelfranco-Treviso e Padova-Camposampiero-Cittadella-Bassano;

5° Legge 27 dicembre 1896, n. 561, riflettente le tramvie a trazione meccanica e le ferrovie economiche.

Legge 17 maggio 1896, numero 129.

Con questa legge vennero approvate maggiori assegnazioni e diminuzioni di stanziamenti su alcuni capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici per l'esercizio finanziario 1895-96. Per quanto riguarda le ferrovie, la legge stessa ha disposto una diminuzione di lire 400,000. 00 al capitolo (412) della spesa per materiale metallico d'armamento per le costruzioni di linee autorizzate in base alle leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550, ed un aumento di egual somma al capitolo (415) spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie, relative indennità e sussidi.

Legge 21 giugno 1896, numero 226.

Colla legge controindicata sono stati convalidati i due seguenti decreti reali:

1° Regio decreto 12 gennaio 1896, n. 8, che autorizza un dodicesimo prelevamento di lire 1,126,769. 02 dal fondo complessivo di lire 28,555,128, approvato per gli esercizi finanziari 1893 94 e 1894-95, al n. 81 della tabella unita alla legge 12 luglio 1894, n. 318, per portarlo in aumento al fondo residuo del capitolo 387 *bis*, esercizio 1894-95, del bilancio

passivo dei lavori pubblici, corrispondente al capitolo 417 dello stesso bilancio per l'esercizio 1895-96;

2° Il regio decreto 20 febbraio 1896, n. 41, che autorizza un tredicesimo prelevamento di lire 672,872. 16 dal fondo complessivo suindicato di lire 28,555,128, da ripartirsi in aumento ai fondi residui dell'esercizio 1894-95, per le linee da Gozzano a Domodossola e Ceva-Ormea, rispettivamente ai capitoli 341 e 363.

Legge 2 luglio 1896, numero 269

Colla legge 2 luglio 1896, n. 269, si sono approvate due convenzioni stipulate in data del 29 gennaio 1896, la prima fra il Ministro dei lavori pubblici e quello del tesoro, da una parte, ed il Direttore generale della Società italiana per le strade ferrate meridionali dall'altra, per la concessione della costruzione dei tronchi da Boiano a Carpinone e dell'esercizio della ferrovia Isernia-Campobasso; e la seconda fra il Ministero dei lavori pubblici e quello del tesoro, da una parte, ed il Direttore generale della Società italiana delle strade ferrate del Mediterraneo, dall'altra, per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia da Salerno a San Severino e dei tronchi da Balsorano ad Avezzano della ferrovia da Avezzano a Roccasecca.

Alla spesa conseguente dall'approvazione delle suddette convenzioni, sarà provveduto per lire 60,000 coi fondi stanziati nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici, al capitolo 369 per l'esercizio 1895-96, e per la parte rimanente con stanziamenti nello stesso bilancio durante il sessennio 1897-1903.

Le convenzioni relative sono del seguente tenore:

A. — Convenzione colla Società esercente la rete adriatica.

1. — È accordata alla Società italiana per le strade ferrate meridionali la concessione della costruzione dei due tronchi di ferrovia da Boiano a Cantalupo e da Cantalupo a Carpinone, e la concessione dell'esercizio dei tronchi suddetti unitamente al tronco Bosco Redole-Boiano, già costrutto dallo Stato, e così dell'esercizio della intera linea Campobasso-Isernia, il tutto alle condizioni della convenzione 20 giugno 1888, approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª), salve le modificazioni appresso indicate.

2. — I due tronchi Boiano-Cantalupo e Cantalupo-Carpinone, escluse le stazioni di Boiano e di Carpinone, saranno costruiti dalla Società in conformità al progetto esecutivo approvato dal Governo annesso al presente contratto per formarne parte integrante.

3. — I due tronchi saranno compiuti ed armati in modo da poter essere aperti con regolarità e sicurezza al servizio dei viaggiatori e delle merci, rispettivamente al 1° gennaio 1899 il primo tronco da Boiano a Cantalupo, ed al 1° gennaio 1903 il secondo tronco da Cantalupo a Carpinone.

4. — La Società provvederà, a sue spese, anche le rotaie ed il minuto materiale metallico per l'armamento della linea e dei binari della stazione di Cantalupo.

5. — Sarà provveduto a spese dello Stato a quanto possa occorrere per l'innesto della linea Isernia-Campobasso alle linee Campobasso-Benevento ed Isernia-Solmona, compreso il servizio di acqua.

6. — Sarà pure a carico dello Stato la provvista del materiale rotabile e di esercizio occorrente per la dotazione della linea Isernia-Campobasso, nella misura stabilita dalle leggi vigenti.

7. — Il tronco Bosco Redole-Boiano già costrutto dallo Stato, sarà accettato ed esercitato dalla Società a partire dalla data di promulgazione della legge approvante la presente convenzione, come se fosse stato costruito dalla Società medesima, agli effetti dell'articolo 13 della convenzione 20 giugno 1888 sovra richiamata. Per i lavori di completamento di quel tronco chiesti dalla Società nell'atto della consegna definitiva a norma dell'articolo 87 del Capitolato annesso al contratto di esercizio, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), ai quali non fu ancora provveduto, e per le eventualità degli altri lavori di completamento e di consolidamento che si rendessero necessari in quel tronco nel periodo che decorrerà fino all'apertura all'esercizio dell'intera linea Isernia-Campobasso, rimane stabilito il compenso a corpo nella somma di lire sessantamila (60,000) che sarà pagata dallo Stato alla Società nel termine di un mese dall'accennata promulgazione, indipendentemente da quanto è stabilito nell'articolo seguente.

8. — In corrispettivo della costruzione dei due tronchi Boiano-Cantalupo, Cantalupo-Carpinone, e degli obblighi assunti per questi due tronchi e per quello da Bosco Redole a Boiano fino alla scadenza della concessione della Rete Meridionale, a senso dell'articolo 13 sopra ricordato, saranno pagate alla Società sei annualità eguali di lire un milione seicentomila (lire 1,600,000) cadauna, entro il mese di luglio di ciascuno degli anni 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, senza detrazione alcuna per tasse od imposte presenti e future.

9. — Quando sia aperto all'esercizio tutto il tratto da Bosco Redole a Carpinone si farà il servizio dei treni fra Isernia e Campobasso, ed i due tratti Carpinone-Isernia e Bosco Redole-Campobasso saranno considerati come comuni, il 1° alle linee Solmona-Isernia e Isernia-Campobasso ed il 2° alle linee Isernia-Campobasso e Campobasso-Benevento per il computo del corrispettivo di esercizio di cui all'articolo 13 della citata convenzione 20 giugno 1888.

10. — La Società avrà la facoltà di anticipare l'apertura all'esercizio dei tronchi Boiano-Cantalupo e Cantalupo-Carpinone in confronto coi termini di cui all'articolo 3.

In caso di anticipazione, ferme restando le scadenze dei pagamenti fissate nell'articolo 8, l'esercizio sarà fatto coi corrispettivi determinati dall'articolo 73 del capitolato annesso al contratto approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª).

B. — Convenzione colla Società esercente la rete mediterranea.

1. — È affidata alla Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo l'esecuzione dei seguenti lavori:

1° L'ultima parte della linea ferroviaria Roccasecca-Avezzano compresa fra il termine della stazione di Balsorano ed il punto di raccordo colla ferrovia Roma-Solmona in prossimità alla stazione di Avezzano, e comprendente le stazioni di Civita d'Antino, Civitella Roveto e Capistrello;

2° L'ultima parte della linea ferroviaria Salerno-Mercato Sanseverino, compresa fra il termine del tronco già costruito, ed il punto di raccordo colla ferrovia Cancello-Avellino in prossimità alla stazione di Mercato Sanseverino e comprendente le stazioni di Pellezzano e Baronissi;

3° Le opere necessarie al completamento del tronco Salerno-Capezzano della suddetta linea Salerno-Mercato Sanseverino.

2. — I termini per dare compiuti ed armati i tronchi di linea suindicati, in modo da poter essere aperti con regolarità e sicurezza al servizio dei viaggiatori e delle merci, sono stabiliti come appresso con decorrenza dal giorno in cui sarà comunicata alla Società l'approvazione dei rispettivi progetti di esecuzione:

a) mesi quarantotto per la linea Salerno-Mercato Sanseverino;

b) mesi sessanta pel tronco Balsorano-Avezzano della linea Avezzano-Roccasecca.

La Società però è autorizzata ad aprire al servizio pubblico le due linee, sia totalmente che parzialmente, anche prima dei termini suindicati, purchè essa ne presenti regolare domanda al Ministero dei lavori pubblici.

3. — La Società dovrà osservare anche per quanto concerne le condizioni tecniche, le modalità ed i materiali da costruzione, tutte le disposizioni contenute nella legge sulle opere pubbliche del 20 marzo 1865, n. 2248, in quanto non siano derogate dalla presente convenzione.

La Società dovrà inoltre osservare le seguenti norme e disposizioni:

a) *Comuni ad entrambe le linee.*

1) Larghezza della piattaforma stradale m. 5.

2) Larghezza della massicciata al piano delle traverse m. 3.

3) Altezza della massicciata m. 0. 50.

4) Dimensioni delle traverse:
lunghezza m. 2. 60; larghezza m. 0. 24; altezza m. 0. 14.

5) Larghezza delle opere d'arte fra i parapetti m. 4. 50.

6) Larghezza minima delle gallerie al livello delle rotaie m. 4. 20.

7) Altezza delle gallerie dal piano delle rotaie all'intradosso del volto m. 5.

8) Nicchie in galleria da una sola parte alla distanza di m. 30.

9) Le modalità in genere del corpo stradale, delle gallerie, delle opere d'arte minori e degli edifici di guardia come garette, caselli, case cantoniere ed accessori, saranno conformi ai moduli già presentati dalla Società ed approvati dal Governo per le linee costruite in base alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (Serie 3ª).

10) Il raggio minimo delle curve sarà di metri 250.

11) L'armamento sarà eseguito con rotaie di acciaio del peso di chilogrammi 36 per metro lineare, lunghe metri 12 ed a giunto sospeso.

b) *Varie per le due linee.*

1) Pendenza massima per la linea Salerno-Mercato Sanseverino il 20 per °/₀₀ (il venti per mille).

2) Pendenza massima per la linea Avezzano-Roccasecca il 28 per °/₀₀ (il ventotto per mille), salvo raggiungere in qualche tratto anche il 30 per °/₀₀ (trenta per mille) quando il Governo riconosca ciò necessario in riguardo alle condizioni generali, locali e di tracciato.

4. — La Società presenterà all'approvazione del Governo i progetti definitivi di esecuzione in doppio esemplare e nel termine massimo di mesi dodici dalla data della legge con cui verrà approvata la presente convenzione.

Rimangono estese ai progetti succitati le disposizioni del secondo e terzo comma dell'articolo 5 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550 (Serie 3ª).

5. — La Società in qualunque stadio dei lavori, potrà proporre varianti di esecuzione ai progetti approvati, le quali abbiano per oggetto di migliorare le condizioni della costruzione e dell'esercizio dei nuovi tronchi di linea.

Le varianti non potranno venire eseguite senza la preventiva approvazione del Governo.

La proposta e l'esame di queste varianti non arresteranno la decorrenza dei termini stabiliti dall'articolo 2, a condizione però che il Governo comunichi alla Società le proprie decisioni su tali varianti entro il termine di due mesi dalla proposta.

6. — Le espropriazioni stabili per la sede e corpo stradale, per le opere d'arte, gallerie, ecc., saranno eseguite per un solo binario, salvo per le tratte comprendenti le stazion per le quali le espropriazioni saranno eseguite in conformità ai piani che per le medesime verranno approvati.

Mediante trattenuta sull'ammontare della prima annualità di cui all'articolo 8, il Governo si rimborserà delle somme da esso pagate o depositate per detto titolo (Espropriazioni) sul tronco Capezzano-Mercato Sanseverino della linea Salerno-Mercato Sanseverino, consegnando alla Società in corrispettivo di tale trattenuta tutti i documenti comprovanti i pagamenti o depositi da esso Governo eseguiti ed i titoli di proprietà di tutti gli immobili acquistati in suo nome, per la costruzione dell'anzidetto tronco di linea.

Il Governo provvederà gratuitamente le rotaie e il minuto materiale metallico per l'armamento dei suddetti tronchi di linea e dei binari delle stazioni nei limiti delle quantità risultanti dai progetti approvati.

La Società dovrà richiedere il materiale indicando la quantità occorrente, ed il Governo dovrà consegnare il tutto entro sei mesi dalla fatta richiesta, sui vagoni della ferrovia nelle stazioni di Balsorano o Avezzano, e di Salerno o Mercato Sanseverino per ciascuna delle rispettive linee.

7. — Gli innesti dei tronchi di linea (di cui all'articolo 1° della presente convenzione) alle ferrovie in esercizio, avranno luogo nelle stazioni di Avezzano e di Mercato Sanseverino.

Gli impianti e gli ampliamenti riconosciuti necessari nella stazione di Avezzano in dipendenza dell'innesto della nuova linea Roccasecca-Avezzano, andranno a carico della linea Roma-Solmona e saranno eseguiti a cura della Società Adriatica esercente della linea stessa, di cui fa parte la stazione di Avezzano.

Andranno invece a carico della Società Mediterranea e saranno da questa eseguiti (in dipendenza degli obblighi che essa assume colla presente convenzione) tutti gli ampliamenti e gli impianti che saranno riconosciuti necessari nella stazione di Mercato Sanseverino, in dipendenza dell'innesto nella stessa della nuova linea Salerno-Mercato Sanseverino.

Qualora la Società, valendosi della facoltà di cui all'articolo 2 aprisse tratti parziali all'esercizio, essa provvederà a sua cura e spesa al servizio temporaneo di testa di linea.

8. — In corrispettivo degli oneri assunti colla presente convenzione, il Governo pagherà alla Società Mediterranea una somma complessiva di lire ventimilioni e quattrocentomila, convertita in sei annualità di lire tremilioni e quattrocentomila cadauna, da pagarsi entro il mese di luglio degli anni 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, senza detrazione alcuna per tasse ed imposte presenti e future, tenuto conto di quanto è stabilito, per la prima di tali annualità, al precedente articolo 6.

Le suddette annualità figureranno fra gli introiti lordi del conto costruzioni della Società, e quindi contribuiranno alla determinazione del reddito netto.

9. — Sono estese ai nuovi tronchi delle linee Balsorano-Avezzano e Salerno-Mercato Sanseverino le disposizioni dell'articolo 12 della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (Serie 3ª) in quanto non contraddicano alla presente convenzione.

10. — Dal giorno in cui si aprirà all'esercizio tutto o parte del tronco Balsorano-Avezzano, tutto o parte della linea Salerno-Mercato Sanseverino, e fino alla scadenza del vigente contratto per la rete mediterranea, l'esercizio sarà fatto ai patti del capo VI del contratto e capitolato vigenti per la rete stessa.

Siccome però la Società assume anche a suo carico la riparazione dei danni di forza maggiore del detto tronco Balsorano-Avezzano e della linea Salerno-Mercato Sanseverino fino alla scadenza del 1° ventennio di esercizio, cioè fino al 30 giugno 1905, così non si farà fino a tale epoca e per detto tronco e linea nessun assegno per quelle opere che occorreranno sul primo fondo di riserva della Rete Mediterranea.

11. — Sono estese ai nuovi tronchi di linea le disposizioni degli articoli 15, 16, 17, 18 e 20 della Convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (Serie 3ª) in quanto non contraddicano alla presente Convenzione.

Legge 12 luglio 1896, numero 299.

Con la legge 12 luglio 1896, n. 299, è fatta facoltà al Governo del Re di trattare e stipulare con una Società diversa dalla Società delle ferrovie meridionali, Rete Adriatica, un contratto per l'esercizio delle linee di proprietà dello Stato Vicenza-Thiene-Schio, Vicenza-Cittadella-Castelfranco-Treviso e Padova-Camposampiero-Cittadella-Bassano, oggidì affidate alla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche, sedente in Padova, in base ai contratti di prossima scadenza 2 ottobre 1874 e 17 aprile 1875, già pattuiti con le provincie di Vicenza, Padova e Treviso, alle quali lo Stato è succeduto per la legge di riscatto di quelle ferrovie in data 25 giugno 1882, n. 871 (serie 3ª).

Al nuovo contratto sarà assegnata una durata non maggiore di quella del primo periodo di esercizio della Rete Adriatica, che spira col 30 giugno 1905, ed in esso, oltrechè aver di mira il pubblico interesse, dovrà il Governo ottenere la cessazione od una riduzione degli oneri che attualmente pesano sul bilancio dello Stato per questo titolo.

Legge 27 dicembre 1896, n 561.

Colla legge controdistinta si emanarono le norme per la concessione della costruzione e dell'esercizio delle tramvie a trazione meccanica e delle ferrovie economiche.

Oltre alle leggi sopracitate, durante l'anno 1896, vennero emanati i seguenti provvedimenti di carattere generale, pure riguardanti il servizio delle strade ferrate.

Regio decreto 12 gennaio 1896, n. 8.

Con questo decreto, da convertirsi in legge, venne autorizzato un dodicesimo prelevamento di lire 1,126,769.02, dal fondo complessivo approvato per gli esercizi finanziarii 1893-94 e 1894-95, al n. 81 della tabella unita alla legge 12 luglio 1894, n. 318, perchè fosse portato in aumento al fondo residuo del capitolo 387 *bis*, esercizio 1894-95, del bilancio passivo dei lavori pubblici, corrispondente al capitolo 417 dello stesso bilancio pei l'esercizio 1895-96.

Regio decreto 26 gennaio 1896, n. 53.

Col regio decreto controindicato venne revocata la convenzione in data del 22 maggio 1883, colla quale si concedeva al comune di Dogliani la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a sezione ordinaria da Dogliani a Monchiero.

La revoca fu decretata su istanza del Consiglio comunale di Dogliani, essendosi il comune trovato nella impossibilità di adempiere gli obblighi assunti, per fatto indipendente dalla propria volontà, e cioè per essergli venuta a mancare la Ditta assuntrice dell'impresa.

Regio decreto 2 febbraio 1896, n. 37.

Col regio decreto 2 febbraio 1896 venne soppressa, a datare dal 1° del mese stesso, la carica di regio Ispettore superiore sanitario alla dipendenza dell'Ispettore generale delle strade ferrate, istituita col regio decreto 13 marzo 1887, n. 4112 (serie 3ª).

Regio decreto 6 febbraio 1896, n. 38.

Con questo decreto fu modificato il ruolo organico del regio Ispettorato generale delle strade ferrate, approvato col regio decreto 22 ottobre 1885, n. 3460 (serie 3ª), in modo da aumentare il numero degli ufficiali d'ordine di 1ª classe da 16 a 18 e da diminuire quello degli ufficiali d'ordine di 3ª classe da 18 a 12.

Regio decreto 20 febbraio 1896, n. 41.

Col decreto controdistinto, da convertire in legge, venne disposto che dal fondo complessivo, approvato per gli esercizi finanziarii 1893-94 e 1894-95 al n. 81 della tabella unita alla legge 12 luglio 1894, n. 318, sia effettuato un tredicesimo prelevamento di lire 672,872.16, da ripartire in aumento ai fondi residui del bilancio passivo dei lavori pubblici pell'esercizio 1894-95, ai capitoli 362, per lire 302,628. 92 e 375 per lire 370,243. 24, corrispondenti, rispettivamente, ai capitoli 341 e 363 dello stesso bilancio per l'esercizio 1895-96.

Regio decreto 27 febbraio 1896, n. 78.

Col regio decreto controdistinto è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata il giorno 22 febbraio 1896 tra i Ministri dei lavori pubblici e del tesoro, per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed il signor commendatore Francesco Lattanzio, presidente della Deputazione provinciale di Bari, quale rappresentante della provincia e dei comuni interessati, ed i signori Giuseppe Regazzoni e Domenico Mattei, quali rappresentanti in Italia della Società inglese « The Subventioned Railways Corporation Limited » per la concessione, per anni 90, alla provincia di Bari e per essa alla suddetta Società, della costruzione e dello esercizio di una ferrovia a scartamento normale da Bari a Locorotondo con biforcazione fra Capurso e Putignano.

Lo Stato per la concessione di questa linea ha assunto di pagare semestralmente un sussidio di lire 3000 a chilometro per anni 70, a decorrere dalla data dell'apertura all'esercizio della linea stessa, regolarmente autorizzato.

La convenzione fa obbligo al concessionario di dare ultimati i lavori nel termine di tre anni decorrendi dalla data della concessione.

Regio decreto 5 marzo 1896, n. 105.

Col regio decreto 5 marzo 1896, n. 105, le Società concessionarie dell'esercizio per le strade ferrate del Mediterraneo e dell'Adriatico sono state autorizzate ad applicare, con decorrenza dal 1° gennaio 1896, ed in via di esperimento per un periodo non minore di un anno, la tariffa eccezionale n. 1006, a piccola velocità, ridotta in ogni sua parte del 27 50 per cento, per il trasporto a carro completo di lignite e formelle di lignite provenienti dalle miniere nazionali e destinate a località determinate, nel Regno. La tariffa stessa, concordata fra il Governo e le Società esercenti le reti predette, venne approvata con decreto ministeriale n. 5895-722 del 25 febbraio 1896.

Sentenza arbitrale 31 marzo 1896.

Questa sentenza fu pronunciata da un Collegio di arbitri nella vertenza fra l'Amministrazione governativa e la ditta Innocente Mangili di Milano, in ordine alla interpretazione dell'articolo 20 della convenzione per l'esercizio della navigazione a vapore sul lago di Garda, approvata colla legge 5 marzo 1893, n. 125. La sentenza è del seguente tenore:

« Il Collegio arbitrale giudica che colle disposizioni dell'articolo 20 della convenzione « del 17 dicembre 1892, approvata colla legge 5 marzo 1893, n. 125, si è voluto dalle « parti contraenti rendere obbligatorio per l'impresa Mangili un numero determinato di « corse aventi l'itinerario e chilometrato assegnato ai piroscafi anteriormente al 20 novem- « bre 1892, vale a dire coll'orario anteriore al 20 novembre 1892 ».

Regio decreto 2 aprile 1896, n. 90.

Il regio decreto controindicato approva la convenzione stipulata il giorno 28 marzo 1896 fra il Ministro dei lavori pubblici per conto della Amministrazione dello Stato, ed il signor Angelo Migliavacca, quale presidente del Consiglio di amministrazione della Società anonima all'uopo costituitasi in Milano, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a scartamento normale da Rezzato a Vobarno.

La concessione di questa strada ferrata è stata fatta per anni cinquanta, a decorrere dalla data dell'apertura all'esercizio del primo tronco della linea.

Il concessionario è tenuto ad eseguire, a tutte sue spese, rischio e pericolo la costruzione e l'esercizio della linea; ed è obbligato a dare ultimati i lavori nel termine di due anni decorrendi dalla data della concessione.

Regio decreto 19 aprile 1896, n. 119.

Col regio decreto 19 aprile 1896, n. 119, venne approvata la modificazione all'articolo 30 dello statuto della Società per le ferrovie della Rete Sicula, giusta la deliberazione presa dall'assemblea generale degli azionisti tenuta in Roma il 30 novembre 1895, onde ridurre dalla metà al terzo la quantità del capitale che deve essere rappresentato per deliberare su alcuni speciali argomenti e per ammettere anche in questa materia l'assemblea di seconda convocazione, purchè sia rappresentato il quinto del capitale e le deliberazioni siano prese alla maggioranza di due terzi dei voti.

Notificazione 1° maggio 1896.

Con provvedimento del 1° maggio 1896, il signor Ispettore generale delle strade ferrate ha portato a conoscenza del personale dipendente che per il triennio dal 18 marzo 1896 al 17 marzo 1899, i Collegi arbitrali istituiti a senso dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), sono composti come segue:

GHIGLIERI S. E. conte comm. avv. FRANCESCO, senatore del Regno — *Presidente.*

BONASI S. E. conte comm. avv. FRANCESCO, senatore del Regno — *Vice-Presidente.*

SARACCO comm. avv. GIUSEPPE, senatore del Regno.	Arbitro effettivo	*Per il Governo.*
VALSECCHI comm. ing. PASQUALE, senatore del Regno.	Id.	
BACCELLI comm. avv. GIOVANNI, consigliere della Corte dei conti.	Arbitro supplente	
BOCCARDO comm. prof. GEROLAMO, senatore del Regno.	Arbitro effettivo	*Per la Società esercente la Rete Mediterranea.*
BERRUTI comm. ing. GIACINTO	Id.	
PAVONI comm. avv. GIOVANNI, sen. del Regno	Arbitro supplente	

PUCCIONI comm. avv. LEOPOLDO, senatore del Regno.	Arbitro effettivo	Per la Società esercente la Rete Adriatica.
VIGONI comm. ing. nob. GIULIO, senatore del Regno.	Id.	
MALENCHINI cav. avv. GIUSEPPE	Arbitro supplente	
BONACCI comm. avv. TEODORICO, deputato al Parlamento.	Arbitro effettivo	Per la Società esercente la Rete Sicula.
GARRONE ing. LORENZO	Id.	
SCIALOJA cav. prof. VITTORIO.	Arbitro supplente	

CASTELLANI cav. dott. ANTONIO — *Segretario.*

Regio decreto 24 maggio 1896, n. 151.

Premesso che la Società esercente la Rete del Mediterraneo, in data del 15 novembre 1895, ha presentato una proposta per ammettere il trasporto dei carboni minerali e delle mattonelle di carbon fossile, in provenienza da oltre mare ed in partenza dagli scali marittimi italiani, in vagoni, a carico completo, di proprietà degli speditori, sulla base delle tariffe normali, verso corresponsione alle Ditte proprietarie dei carri di un compenso a titolo di interesse e ammortamento di capitale e di altro compenso a titolo della manutenzione dei veicoli, che sarà fatta dai proprietari; e ritenuto che la Società stessa si obbliga a sostenere del proprio, in conto spese di esercizio, a titolo della manutenzione dei veicoli, un compenso per carro chilometro carico, di lire 0. 0166, di lire 0. 0206, di lire 0. 0248, e di lire 0. 0358, rispettivamente per carri della portata di 10 e 12, di 16, di 20 e di 30 tonnellate;

Col regio decreto 24 maggio 1896, n. 151, da presentarsi al Parlamento per essere convertito in legge, lo Stato ordina alla Società del Mediterraneo, che, a far tempo dal 1° dicembre 1895, la tassa chilometrica risultante dalla applicazione della tariffa speciale, piccola velocità, n. 122, serie *B*, e dalla tariffa locale, piccola velocità, n. 214, pei trasporti di carboni minerali e di mattonelle di carbon fossile, in provenienza da oltre mare, in partenza dagli scali marittimi italiani ed eseguiti con carri di proprietà degli speditori, venga ridotta delle seguenti quote:

di lire 0,0282 per carro-km. carico della portata di 10 e 12 tonnellate;
di lire 0.0352 per carro-km. carico della portata di 16 tonnellate;
di lire 0,0422 per carro-km. carico della portata di 20 tonnellate;
di lire 0,0598 per carro-km. carico della portata di 30 tonnellate.

Il detto regio decreto dà anche facoltà al Governo: *a)* di variare le basi delle predette riduzioni di tariffa, quando vengano modificati, mantenendone la medesima proporzione, i compensi pagati dalla Società del Mediterraneo a titolo di spese di manutenzione dei veicoli; *b)* di estendere il provvedimento alle altre reti dell'Adriatico e della Sicilia, quando venisse richiesto.

Notificazione 26 giugno 1896.

Si partecipa l'adesione dei Governi di Danimarca e del Lussemburgo alle conclusioni della conferenza internazionale di Berna del maggio 1886, per l'unità tecnica delle strade ferrate e la chiusura dei carri vincolati a dogana.

Regio decreto 2 luglio 1896, n. 315.

Col regio decreto controindicato il Governo, valendosi della facoltà di cui all'articolo 7 della convenzione stipulata addì 8 dicembre 1887 fra i ministri dei lavori pubblici e delle finanze — in rappresentanza della Amministrazione dello Stato — ed i signori ingegneri Domenico Muratori, Domenico Carocci e dottor Luigi Siciliani, per la concessione, con sovvenzione dello Stato, della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia da Roma a Laurentum, dichiara non approvata la convenzione medesima.

Regio decreto 30 luglio 1896, n. 352.

Col regio decreto 30 luglio 1896, n. 352, venne istituita una Commissione, composta dei signori: Gagliardo comm. Lazzaro, senatore, *presidente*; Lampertico comm. Fedele, senatore; Robecchi comm. Giuseppe, senatore; Borsarelli Di Riopreddo barone Luigi, deputato; Giusso conte Girolamo, deputato; Sacchi avv. Ettore, deputato; Rossi Milano avv. Giuseppe, deputato; Pompilj Guido, deputato; Bonfadini comm. Romualdo, consigliere di Stato; De Cupis cav. Adriano, consigliere di Stato; Presidente della Camera di commercio di Torino; Presidente della Camera di commercio di Firenze; Tedesco comm. avvocato Francesco, *segretario*; con incarico di procedere ad una inchiesta per riconoscere in qual modo si siano svolti dal 1885 in poi i rapporti tra le Società esercenti le strade ferrate delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, ed il loro personale, sia sotto l'aspetto dei reciproci diritti e doveri quali risultano dai patti contrattuali, sia sotto quello del pubblico servizio.

Col detto decreto si fa obbligo alla Commissione di riferire nel termine di quattro mesi il risultato delle sue indagini insieme con le proposte che reputasse opportuno di fare.

Decreto ministeriale 12 luglio 1896.

Col decreto controindicato venne accordato l'encomio all'Ispettore capo di 1ª classe, nel Corpo del R. Ispettorato generale delle strade ferrate signor cav. ing. Marco Saccardo, per l'invenzione da esso fatta di un nuovo sistema di ventilazione artificiale dei sotterranei ferroviari.

Decreto ministeriale 31 agosto 1896.

Con questo decreto si stabilisce che la somma da assegnarsi sul capitolo 366 del bilancio dei lavori pubblici — esercizio 1896-97 — per sussidi annuali continuativi al personale straordinario governativo delle costruzioni di strade ferrate, licenziato, sia di lire 85,000. Le norme per la concessione dei sussidi predetti, sono quelle già stabilite dal decreto ministeriale 29 novembre 1895.

Notificazione 10 settembre 1896.

Si partecipa l'adesione dei Governi di Svezia e Norvegia alle conclusioni della Conferenza internazionale di Berna del maggio 1896, per l'unità tecnica delle strade ferrate e la chiusura dei carri vincolati a dogana.

Regio decreto 16 settembre 1896. n. 431.

Col regio decreto controindicato, da convertirsi in legge, venne autorizzato un quattordicesimo prelevamento di lire 2,490,876. 05 dal fondo complessivo di lire 35,055,128, approvato colle leggi 12 luglio 1894, n. 318, e 30 giugno 1896, n. 251 per spese relative alle ferrovie complementari, da ripartire in aumento ai fondi residui dell'esercizio 1895-96 per le linee: Parma-Spezia, Faenza-Firenze e Messina-Patti-Cerda.

Regio decreto 24 settembre 1896, n. 495.

Il regio decreto 4 settembre 1896, n. 495, approva e rende esecutiva la convenzione stipulata il giorno 15 settembre 1896 tra i ministri dei lavori pubblici e del Tesoro per conto

della Amministrazione dello Stato, ed il comm. prof. Arturo Jéhan de Johannis, presidente del Consiglio d'amministrazione della Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche, per la concessione alla Società stessa della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia a scartamento normale da San Giorgio di Nogaro al confine Austro-Ungarico.

Lo Stato, per la concessione di questa linea, accorda un sussidio di lire 2000 a chilometro per anni 40.

Giusta la predetta convenzione il concessionario è tenuto a dare ultimati i lavori nel termine di due anni decorrendi dalla data della concessione.

La concessione è fatta per anni 90.

Provvedimento 1° novembre 1896.

Con provvedimento del 1° novembre 1896 il comm. ing. Ripa di Meana Luigi è stato esonerato, a sua domanda, dall'incarico di regio ispettore generale delle strade ferrate e sostituito, nell'incarico medesimo, dal regio ispettore superiore delle strade ferrate commendatore ing. Vittorio Ottolenghi.

Regio decreto 9 novembre 1896.

Col decreto controindicato i signori comm. Luigi Ripa di Meana, comm. Giuseppe Chiomenti e comm. Giovanni Delfino, ispettori di 1ª classe nel R. Corpo del Genio civile, sono stati aggregati al Comitato superiore delle strade ferrate, a senso dell'articolo 4 del regolamento, in data 25 marzo 1894, n. 180, per il R. Ispettorato generale delle strade ferrate.

Disposizione 5 dicembre 1896.

Colla disposizione di cui contro si modifica l'Appendice N. 1, di cui al N. 32 della Raccolta ufficiale degli atti riguardanti il regio ispettorato generale delle strade ferrate, nel modo seguente:

1° Dal 1° gennaio prossimo venturo è abrogato l'articolo 1 della suddetta Appendice per quanto riguarda i due Uffici di Riscontro Fondi di previdenza e costruzioni per la Rete Mediterranea, con sede in Milano, e per la Rete Adriatica con sede in Firenze, i quali vengono posti alla dipendenza dei rispettivi ispettori capi dei Circoli ferroviari di Milano e Firenze;

2° Dal giorno suindicato i capi dei suddetti Uffici di Riscontro cesseranno di corrispondere direttamente coll'Amministrazione centrale del R. Ispettorato Generale e coi capi dei Circoli;

3° Nulla è innovato per quanto ha riguardo alle altre disposizioni concernenti i predetti Uffici che sono contenute nelle istruzioni provvisorie suaccennate e nella relativa Appendice N. 1.

Regio decreto 6 dicembre 1896, n. 538.

Col regio decreto 6 dicembre 1896 n. 538 venne prorogato fino al 15 giugno 1897 il termine di mesi 4, assegnato con R. decreto 30 luglio 1896, n. 352, pel compimento del proprio mandato, alla Commissione istituita col decreto stesso, con l'incarico di procedere ad una inchiesta, per riconoscere in qual modo si siano svolti dal 1885 in poi i rapporti tra le Società esercenti le strade ferrate delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula ed il loro personale, sia sotto l'aspetto dei reciproci diritti e doveri, quali risultano dai patti contrattuali, sia sotto quello del pubblico servizio.

Regio decreto 6 dicembre 1896, n. 542.

Col regio decreto controdistinto è stata approvata la convenzione stipulata il giorno 5 dicembre 1896, fra il Ministero dei lavori pubblici, per conto dell'Amministrazione dello Stato, ed i signori ing. cav. Carlo Thonet e ing. cav. Ambrogio Campiglio, quali rappresentanti della Società anonima per le ferrovie Nord-Milano, per la trasformazione in ferrovia pubblica della tramvia a vapore fra Saronno e Grandate e per il relativo esercizio.

La concessione di cui trattasi venne fatta a tutte spese, rischio e pericolo della predetta Società anonima, senza alcuna garanzia da parte del Governo.

La convenzione fa obbligo alla Società concessionaria di dare ultimati i lavori nel termine di due anni decorrendi dalla data della concessione, la quale si intende fatta per anni 75.

Regio decreto 13 dicembre 1896, n. 541.

Col regio decreto 13 dicembre 1896, n. 541, l'articolo 2 del regio decreto 22 ottobre 1885, n. 3460 (serie 3ª), e l'articolo 11 del regolamento per il R. Ispettorato Generale delle strade ferrate, approvato col regio decreto 25 marzo 1894, n. 180, sono stati rispettivamente sostituiti da quelli seguenti:

Art. 2. L'Amministrazione centrale si compone:

dell'Ispettore generale che la dirige;

di Ispettori superiori;

del Comitato superiore delle strade ferrate;

di 6 divisioni, compresa la Ragioneria.

Siede presso la medesima il Consiglio delle tariffe, instituito con regio decreto 24 gennaio 1886, n. 3637 (Serie 3ª).

Art. 11. Gli affari sono ripartiti fra le divisioni nel modo seguente:

Divisione I. — Vigilanza sull'esercizio;
Id. II. — Servizio commerciale;
Id. III. — Concessioni ed affari generali;
Id. IV. — Riscontro finanziario e ragioneria;
Id. V. — Lavori e provviste per le linee in esercizio;
Id. VI. — Costruzioni.

Decreto ministeriale 23 dicembre 1896.

Col decreto controindicato si è provveduto ad una nuova ripartizione degli affari tra gli uffici dell'Amministrazione centrale del regio Ispettorato generale delle strade ferrate, in relazione alla ripartizione di massima stabilita col decreto reale del 13 dicembre 1896, n. 541.

Decreto ministeriale 24 dicembre 1896.

Con questo decreto si dispone che il R. Ispettore generale delle strade ferrate, a datare dal 1° gennaio 1897, provveda direttamente, col mezzo degli uffici della sua Amministrazione centrale, alla continuazione della liquidazione della cessata gestione governativa delle ferrovie dell'Alta Italia; al quale effetto sono demandate al R. Ispettore generale delle strade ferrate tutte le attribuzioni che, in ordine alla liquidazione medesima, erano concesse dal regolamento approvato col decreto ministeriale in data 31 agosto 1887, al R. Ispettore superiore incaricato di provvedervi.

Regio decreto 27 dicembre 1896, n. 576.

Col regio decreto 27 dicembre 1896, n. 576, è stata approvata la convenzione stipulata il giorno 24 dicembre 1896, fra il Ministro dei lavori pubblici, per conto dello Stato, ed il signor Rinaldo Rossi, quale legale rappresentante della Società anonima genovese per le fer-

rovie di montagna all'uopo costituitasi, per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una ferrovia elettrica a dentiera, a scartamento ridotto, fra la stazione di Genova (Piazza Principe) e l'abitato della frazione di Granarolo.

La Società ha assunto l'obbligo di costruire e di esercitare la linea a tutte sue spese, rischio e pericolo, e di dare ultimati tutti i lavori entro due anni decorrendi dalla data della concessione.

La concessione della ferrovia è fatta per anni 90 a decorrere dalla data della sua approvazione.

Capo IX.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA FERROVIARIA

Contratto di locazione di opera — Competenza.

Le azioni che traggono origine dal contratto di locazione d'opera tra le Società ferroviarie ed il suo personale hanno carattere commerciale, e va perciò respinto l'appello in materia, proposto oltre i termini commerciali. (Corte d'appello di Milano, 8 maggio 1896, Rizzi contro Ferrovie Mediterraneo).

Sebbene l'azione per una maggiore retribuzione intentata dall'impiegato alla Società sia d'indole commerciale, nascendo da un contratto di locazione d'opera, non pertanto il foro da adire è sempre quello del convenuto, non valendo l'eccezione fatta in materia commerciale, dall'articolo 91 Cod. Proc. Civ., in quanto che l'impiegato essendo trasferibile a beneplacito della Società, non può dirsi quale sia il luogo d'esecuzione dell'obbligazione. (Corte d'Appello di Milano, 15 luglio 1896, Marinoni contro Rete Adriatica).

NB. — In senso contrario hanno deciso, il Tribunale di Napoli, 21 luglio 1896, Mele contro Rete Mediterranea e il Tribunale di Roma, 20 marzo 1896, Moriconi contro Rete Mediterranea, ritenendo che il luogo di esecuzione dell'obbligazione sia la residenza dell'impiegato al momento ch'egli promuove l'azione.

L'azione per responsabilità civile nascente da quasi delitto è commerciale quando sorge come effetto e in dipendenza di un contratto commerciale.

È commerciale il contratto di locazione d'opera stipulato da una Società ferroviaria con i propri dipendenti per l'esercizio della ferrovia.

L'azione per responsabilità civile contro una Società ferroviaria per infortunio avvenuto ad un suo agente o dipendente nella prestazione del servizio a cui sia adibito, può essere intentata dinanzi all'autorità giudiziaria del luogo in cui il servizio veniva prestato, a norma dell'articolo 91 Cod. Proc. Civ. (Cassazione di Roma, 16 aprile 1896, Rete Mediterranea contro Alonzi).

Le convenzioni ferroviarie, sebbene approvate per legge, non cessano però d'essere convenzioni, e sono quindi sottratte all'esame della Cassazione (Cassazione di Torino, 28 aprile 1896, Messeri contro Ferrovie Mediterraneo).

In senso conforme: la stessa Cassazione, 16 luglio 1896, Amizzoni contro Ferrovie Mediterraneo.

Responsabilità per infortuni sul lavoro.

Nella locazione d'opera il conduttore (nella specie, Società ferroviaria) non risponde *ex-contractu*, ma solo *ex-delicto* o ex-quasi-delicto dell'incolumità del locatore (Cassazione di Firenze, 23 marzo 1896, Breschi contro Rete Adriatica).

In senso conforme: la stessa Cassazione; 12 novembre 1896, Flaibani e Plazzotta contro Rete Adriatica; la Corte d'appello di Torino, 22 maggio 1896, Rovey contro Ferrovie Mediterraneo.

Nella locazione d'opera il conduttore (nella specie, Società ferroviaria) deve garentire l'incolumità personale del locatore in base al contratto di locazione, anche se non vi sia colpa aquiliana (Cassazione di Roma, 16 aprile 1896, Rete Mediterranea contro Alonsi).

In senso conforme: il Tribunale di Napoli, 27 luglio 1896, Del Vecchio contro Ferrovie Mediterraneo; lo stesso Tribunale, 23 ottobre 1896, Persico contro Ferrovie Mediterraneo; lo stesso Tribunale, 22 luglio 1896, Jozzi contro Ferrovie Mediterraneo; la Corte d'appello di Napoli, 2 marzo 1896, Del Vecchio contro Ferrovie Mediterraneo.

Impiegati — Promozioni Organici.

Gl'impiegati, tanto delle pubbliche, che delle private amministrazioni non hanno un diritto quesito agli aumenti di stipendio ed alle promozioni in base a un dato ruolo organico, potendo questo modificarsi ad arbitrio dell'Amministrazione.

L'articolo 103 del Capitolato annesso alle Convenzioni ferroviarie approvate con la legge 27 aprile 1885 obbliga il concessionario a conservare agli impiegati delle cessate amministrazioni il grado e lo stipendio che avevano, e a comunicare al Governo il primo ruolo organico, ma non attribuisce agli impiegati il diritto di far valere le speranze che avevano sotto i precedenti organici, nè quello di costringere il concessionario a presentare o pubblicare l'organico per constatarne la regolarità.

Ad ogni modo, se l'impiegato ferroviario delle cessate Amministrazioni avesse diritti da far valere, dovrebbe esperimentarli dinanzi al Collegio arbitrale, e l'autorità giudiziaria dovrebbe dichiararsi incompetente (Corte d'appello di Firenze, 15 febbraio 1896, Gervasoni contro Rete Adriatica).

In senso conforme l'istessa Corte d'appello, con sentenza 6 febbraio 1896, Bianconi contro Rete Adriatica; e il Tribunale di Milano, 13 novembre 1896, Caldi contro Società Mediterranea).

Prima della presentazione del 1° ruolo organico, di cui è parola nell'articolo 103 del Capitolato annesso alle Convenzioni ferroviarie del 1885, gl'impiegati provenienti dalle cessate Amministrazioni ferroviarie conservavano i diritti alle promozioni ed agli aumenti di stipendio, sanciti dai regolamenti delle dette Amministrazioni (Cassazione di Torino, 16 luglio 1896, Messeri contro Rete Mediterranea, confermando le sentenze 3 settembre e 4 febbraio 1895, rispettivamente, della Corte d'appello e del Tribunale di Milano).

Nello stesso senso: il Tribunale di Milano, 17 marzo 1896, Marinoni contro Rete Adriatica; lo stesso Tribunale, 30 novembre 1896, Penasso contro Rete Mediterranea; il Tribunale di Roma, 20 marzo 1896, Moriconi contro Rete Adriatica.

I ruoli delle cessate Amministrazioni si debbono ritenere senz'altro caduti al 30 giugno 1885 (Tribunale di Milano, 30 maggio 1896, Laito contro ferrovie del Mediterraneo).

In senso conforme: Corte di appello di Napoli, 22 luglio 1896, Mascia contro Ferrovie

Mediterraneo; e Corte d'Appello di Milano, 15 settembre 1896, Berinzaghi contro Ferrovie Mediterraneo.

Il diritto di preferenza accordato al personale straordinario dall'articolo 82 del Capitolato, annesso alla legge 27 aprile 1885 sulle Convenzioni ferroviarie, si applica, senza distinzione, a tutto il personale straordinario che abbia i requisiti nell'articolo medesimo indicati, o che sia addetto alle costruzioni o che sia addetto agli studi delle linee affidate dallo Stato alla Società concessionaria, ai termini degli articoli 78, 79 e 81 del Capitolato medesimo; e le regole pel licenziamento contenute nell'articolo 82 sono quindi identiche per gli uni e per gli altri (Cassazione di Roma, 30 aprile 1896, Fragasso contro Ferrovie Mediterranee).

V. anche nella stessa causa Corte d'appello di Perugia, 30 ottobre 1896.

Per l'articolo 103 del Capitolato d'esercizio, i regolamenti emanati dalla Società Mediterranea sono obbligatori per tutti gli agenti in servizio, senza distinzione fra quelli direttamente assunti da essa e quelli provenienti dalle cessate Amministrazioni ferroviarie.

All'ammissione di una periza giudiziale per giudicare delle visite mediche eseguite dai dottori sociali ai termini del regolamento sul servizio sanitario, ostano gli articoli 17, 18 e 19 del regolamento stesso, determinanti i patti di locazione d'opera fra la Società ed i suoi agenti.

Non è necessario, ai termini del contratto, che i certificati medici, in base ai quali viene decretato il collocamento in quiescenza di un agente, siano motivati, nè che alla visita intervenga uno specialista (Cassazione di Torino, 25 giugno 1896, Rossi contro Ferrovie del Mediterraneo).

Nello stesso senso la Corte d'appello di Napoli, 30 dicembre 1896, Romano contro Ferrovie del Mediterraneo.

Contratto di trasporto — Prescrizione.

La prescrizione delle azioni derivanti dal contratto di trasporto ferroviario, non si interrompe coi mezzi ordinari stabiliti dal Codice civile, ma esclusivamente con il reclamo amministrativo contemplato nell'articolo 146 delle tariffe ferroviarie (Cassazione di Torino, 9 ottobre 1896, Dondero contro Rete Mediterranea; e in senso conforme la stessa, 15 aprile 1896, Rete Adriatica contro Garavaglia).

Il reclamo amministrativo, di cui parla l'articolo 146 delle tariffe e condizioni pei trasporti, non ha efficacia d'interrompere la prescrizione, se non quando sia presentato nei modi e colle forme tassativamente indicate in detto articolo.

L'offerta di una somma che la Società ferroviaria faccia allo speditore per tacitarne le pretese, potendo essere variamente spiegata, non implica, in ogni caso, rinuncia al diritto di far valere l'avvenuta prescrizione (Tribunale di Milano, 11 febbraio 1896, Bourcard e C. contro Rete Adriatica).

La ricognizione del debito fatta dall'Amministrazione ferroviaria è tra quegli atti che hanno forza di interrompere la prescrizione delle azioni intentate, in dipendenza del contratto di trasporto, dallo speditore o dal destinatario (Cassazione di Torino, 4 settembre 1896, Genta contro Rete Adriatica).

Le azioni per ripetizione di tasse di trasporto si prescrivono nello stesso periodo di tempo che le altre azioni nascenti dal detto contratto (Cassazione di Firenze, 18 maggio 1896, Ricci contro Ferrovie Meridionali).

L'azione contro una Società ferroviaria per la restituzione di somme esatte per maggior percorso fatto fare alle merci in seguito ad interruzioni di linee, deriva dal contratto di trasporto ed è quindi soggetta alla prescrizione di sei mesi stabilita dall'articolo 146 delle tariffe.

Sono soggette alla prescrizione di sei mesi tutte le azioni derivanti dal contratto di trasporto e non soltanto quelle relative alla perdita od avaria delle merci (Cassazione di Firenze, 28 maggio 1896, Ferrovie Adriatiche contro Ricci).

La prescrizione semestrale sancita dall'articolo 926 del Codice di commercio si applica indistintamente a tutte quante le azioni che per qualsivoglia causa o titolo derivano dal contratto di trasporto, e non soltanto alle azioni dipendenti alle avaria, perdita o ritardo di cui è parola nell'ultimo alinea di esso articolo 926.

L'avere quest'ultimo alinea determinato per quei casi speciali in cui il dubbio poteva sorgere, il punto di partenza della prescrizione semestrale non esclude la influenza di tale prescrizione sulle altre azioni pure inerenti al contratto di trasporto, per le quali vige la regola generale che il termine prescrizionale decorre dal giorno in cui l'azione è sorta e poteva essere esperita.

L'incarico che assume la ferrovia di non consegnare la merce al destinatario se non col pagamento di una somma a titolo di assegno, è una condizione apposita inerente al contratto di trasporto e che ha vita comune col medesimo; quindi l'azione contro la ferrovia per inesazione dell'assegno si immedesima col contratto di trasporto e da esso deriva ed è perciò soggetta alla prescrizione semestrale (Cassazione di Torino, 15 aprile 1896, Ferrovie Adriatiche contro Garavaglia).

La prescrizione semestrale, di cui all'articolo 146 delle Tariffe, è, non solo presuntiva, ma estintiva; per cui non è ammissibile il giuramento deferito alla Società in base all'articolo 2142 del Codice civile per accertare l'avvenuta estinzione di un debito (Tribunale di Varese, 29 marzo 1896, Cabiati e C. contro Ferrovie del Mediterraneo).

Esercizio dell'azione civile pendente la penale

La pendenza dell'azione penale pel furto di merci spedite col mezzo della ferrovia, non sospende l'esercizio dell'azione civile promossa contro la Società ferroviaria assuntrice del trasporto per la mancata riconsegna delle merci stesse, non avendo le due azioni identità di oggetto, e non essendo possibile, per ciò, la contraddizione di giudicato (Tribunale di Milano, 17 febbraio 1896, Ditta Galloni contro Rete Adriatica).

Contratto di trasporto: Viaggiatori.

Fra gli obblighi che l'Amministrazione ferroviaria si assume mediante il contratto di trasporto, oltre quello di trasportare le persone nel tempo e col mezzo promessi, vi è pur quello di tutelare e conservare, per quanto in lei dipende, la personale integrità dei viaggiatore durante il viaggio. Quindi, ogni qualvolta un viaggiatore vien leso, nel tragitto che percorre, per un fatto comunque imputabile all'Amministrazione, l'azione contro di questa, traendo il suo fondamento dal contratto di trasporto, può benissimo essere esperita conve-

nendo in giudizio il capo stazione del luogo di partenza (Cassazione di Firenze, 26 novembre 1896, Angheben contro Ferrovie Adriatiche).

Contratto di trasporto: Bagagli.

Sebbene i quadri, i lavori di ricamo e simili non possano considerarsi come valori e nemmeno come preziosi, non vanno però compresi tra gli oggetti di uso personale del viaggiatore spedibili come bagaglio, e perciò, ove non siano stati dichiarati all'atto della spedizione, e ciò non ostante spediti come bagaglio, in caso di smarrimento non compete per essi al mittente che il prezzo medio di oggetti d'uso d'ugual peso (Tribunale di Firenze, 19 maggio 1896, Gallico contro Ferrovie Meridionali).

Contratto di trasporto: Merci.

Nel caso di interruzione di linea, sia nel fissare la tassa di trasporto, che nel computare i termini di resa di una spedizione, bisogna tener conto della linea più breve tra quelle effettivamente percorribili, e non di quella interrotta che, sebbene più breve, non è però, per impedimenti dovuti a forza maggiore, percorribile al momento della consegna. (Tribunale di Milano, 6 giugne 1896, Maraggi contro Rete Mediterranea).

La limitazione della responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie nel caso di trasporti eseguiti in base a tariffe speciali, sancita dall'articolo 5 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali comuni, è applicabile in ogni caso, qualunque sia il danno risentito dalle merci e da qualunque cagione derivato; ed esclude ogni altra diversa e maggiore responsabilità. (Cassazione di Napoli, 11 maggio 1896, Salafia contro Ferrovie Mediterranee).

Nelle contestazioni tra il destinatario e il mittente circa la rispondenza tra la merce spedita e quella ordinata il vettore resta estraneo, come resta estraneo il mittente nelle controversie tra il vettore e il destinatario circa l'identità tra la merce spedita e quella riconsegnata, e circa le avarie da questa subite durante il trasporto. Non può perciò la ferrovia riprendersi la merce riconsegnata e restituire al destinatario l'assegno, sotto il pretesto che la merce riconsegnata non corrisponde in qualità a quella commissionata. (Corte di appello di Venezia, 17 gennaio 1896, Ditta Muzzati-Magistris contro Ferrovie Adriatiche).

Le disposizioni sulle tariffe e condizioni per i trasporti sulle strade ferrate approvate colla legge 27 aprile 1885 non sono state abrogate da quelle contenute nel testo unico della Legge sugli spiriti 29 agosto 1899, non verificandosi nel caso le condizioni volute dall'articolo 5 delle disposizioni generali premesse al Codice civile. Quindi, lo speditore non solo è obbligato a fornire i documenti relativi alla merce che è oggetto del trasporto, ma anche a stendere la lettera di porto nella forma prescritta dalle dette disposizioni ed in ispecie dall'articolo 92 delle tariffe e condizioni approvate colla legge 27 aprile 1885. (Cassazione di Firenze, 12 novembre 1896, Ditta Bertelli contro Rete Mediterranea).

Ove una merce che dalla dichiarazione risulta destinata ad uso di concime abbia le qualità tutte che la rendano adatta ad altri usi industriali, non è applicabile ad essa la tariffa più ridotta stabilita pei soli concimi. (Tribunale di Brescia, 13 maggio 1896, Rizzi contro Ferrovie Meridionali).

L'accettazione di un carro in non buone condizioni non fa perdere al mittente, al destinatario o a chi per essi, il diritto al risarcimento dei danni subiti, in conseguenza delle dette condizioni, dalla merce caricatavi. (Tribunale di Firenze, 26 giugno 1896, Penzo contro Ferrovie Meridionali).

Allorquando si tratta di trasporti di merce infiammabile, nella fattispecie carbone vegetale, a riguardo della quale il danno prodotto da incendio può essere considerato come la conseguenza delle qualità pericolose della merce, la presunzione, anche semplice, di colpa dell'Amministrazione ferroviaria, deve essere esclusa dal chiaro e preciso disposto dell'articolo 130 § *c* delle tariffe e delle condizioni generali che regolano i trasporti per ferrovia, perchè l'obbligo di provare tale colpa spetta, invece, alla parte. (Cassazione di Torino, 9 settembre 1896, Calvi contro Ferrovie Mediterranee).

Quando le tariffe per dati trasporti prescrivono certe formalità particolari da adempiersi dal mittente, nella fattispecie fornire corde, catene, cavezze e quant'altro è necessario ad assicurare il bestiame nei vagoni, o ricoprire il piano del carro con sabbia o terra, ove qualcuna di tali formalità risulti non eseguita, per la possibilità che il danno sia avvenuto in conseguenza della incorsa omissione, resta allo speditore impedito di provare che avvenne invece per colpa della ferrovia. (Tribunale di Firenze, 30 novembre 1896, Tani Pellegro contro Ferrovie del Mediterraneo).

In base agli articoli 95, 103 e 130 delle tariffe, le merci che si spediscono alla rinfusa, tra cui i carboni fossili, si trasportano a rischio e pericolo del mittente, e la ferrovia risponde dei danni solo quando sia provato ch'essi furono cagionati da sua colpa. Tale prova incombe allo speditore. (Tribunale di Milano, 10 novembre 1896, Silva e Girard contro Ferrovie del Mediterraneo).

Chiusura dei passi a livello.

In base al combinato disposto degli articoli 213 della legge sui lavori pubblici e 52 del Regolamento 31 ottobre 1873 per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, è da ritenersi che il legislatore abbia voluto prescrivere, non un sistema che impedisca in modo assoluto ed in ogni caso il transito, ma soltanto una chiusura che intercetti il passaggio ordinario e normale; per la qual cosa l'impedimento posto mediante una spranga di ferro o di legno trasversalmente alla strada che intercetta la ferrovia, è conforme alla legge ed al regolamento suddetto. (Tribunale di Milano, 2 dicembre 1896, Antonini contro Ferrovie del Mediterraneo).

Contravvenzione — Tentativo.

Ritenuto che è ormai fuori discussione che nelle contravvenzioni si punisce il fatto materiale senza aver riguardo a indagini soggettive, come nei delitti, non è punibile chi tenta aprire i cancelli a livello delle ferrovie, apertura costituente la contravvenzione prevista dall'articolo 52 del regolamento ferroviario 31 ottobre 1873. (Cassazione Roma, 13 aprile 1896, Moreni contro Rete Mediterranea).

Distanza — Costruzioni private.

La distanza imposta dall'articolo 235 della legge sulle opere pubbliche 20 marzo 1865, si misura dalla costruzione privata al più vicino binario esistente, non a quello che potrebbesi per avventura impiantare in seguito su suolo già spettante alla Società ferroviaria.

Le vie ferrate sono vie pubbliche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 587 Codice civile. (Corte d'appello di Napoli, 27 maggio 1896, Società ferroviaria napoletana contro Pontillo).

SENTENZE DEI COLLEGI ARBITRALI

Durante l'anno 1896 i Collegi arbitrali, istituiti in conformità al disposto dell'articolo 17 della legge 27 aprile 1885, n. 3048 (serie 3ª), per giudicare delle controversie che insorgessero fra lo Stato e le Società per l'esecuzione dei contratti di esercizio, non ebbero occasione di emanare alcuna sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare, per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1896, appariscono dai seguenti prospetti:

a) **Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.**

Prospetto delle liti.

Anno 1896.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	CAUSE							
		esistenti nel 1896			trattate e definite nel 1896				
		pendenti all'1° gennaio 1896	introdotte nell'anno 1896	Totale	vinte	perdute	transatte od abbandonate	rimaste pendenti al 31 dicembre	Totale
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	111	273	384	93	10	155	126	384
2	Ritardi	62	23	85	5	9	19	52	85
3	Consegna di merci erronea o controversa	30	17	47	7	1	15	24	47
4	Avarie	46	89	135	9	4	56	66	135
5	Deficienza di peso	7	9	16	1	»	8	7	16
6	Mancanza di merci	15	26	41	4	7	22	8	41
7	Manomissioni di gruppi	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Sottrazioni	4	13	17	»	2	10	5	17
9	Affari diversi	56	73	129	13	9	45	62	129
	Totali	331	523	854	132	42	330	350	854
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	13	18	31	3	1	6	21	31
11	Ritardi	30	25	55	10	»	16	29	55
12	Consegna di merci erronea o controversa	14	19	33	4	»	10	19	33
13	Avarie	30	26	56	14	»	15	27	56
14	Deficienza di peso	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Mancanza di merci	10	11	21	4	»	7	10	21
16	Sottrazioni	5	3	8	1	»	1	6	8
17	Affari diversi	25	7	32	4	1	3	24	32
	Totali	127	109	236	40	2	58	136	236
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	»	1	1	1	»	»	»	1
19	Ritardi	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Consegna di merci erronea o controversa	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Avarie	»	3	3	»	»	3	»	3
22	Deficienza di peso	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Mancanza di merci	»	1	1	»	»	1	»	1
24	Sottrazioni	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Affari diversi	4	14	18	7	1	7	3	18
	Totali	4	19	23	8	1	11	3	23
	Totali generali anno 1896	462	651	1,113	180	45	399	489	1,113
	Id. id. id. 1895	388	761	1,149	280	89	318	462	1,149
	Differenze	+ 74	— 110	— 36	— 100	— 44	+ 81	+ 27	— 36

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1896.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ – liquidate a carico – della Amministrazione	INDENNITÀ – liquidate a carico – di agenti o terzi – di agenti di servizio	INDENNITÀ – liquidate a carico – di agenti o terzi – dei terzi	INDENNITÀ – liquidate a carico – di agenti o terzi – Totale	INDENNITÀ – in conto comune	TOTALE generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	83	4,745 39	267 25	1,928 09	6,940 73	1,006 60	7,947 33
2	Ritardi e disguidi.	10,930	55,257 05	1,347 23	9,822 79	66,427 07	491 65	66,918 72
3	Smarrimenti	2,357	83,339 51	3,876 05	14,644 85	101,860 41	4,491 26	106,351 67
4	Avarie.	4,135	156,612 33	3,171 39	32,475 07	192,258 79	4,316 16	196,574 95
5	Furti	6,410	93,674 25	5,727 61	19,925 83	119,327 69	1,935 98	121,263 67
6	Affari diversi.	630	34,838 84	379 02	4,614 91	39,832 77	948 83	40,781 60
	Totali . . .	24,545	428,467 37	14,768 55	83,411 54	526,647 46	13,190 48	539,837 94
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	349	1,841 77	55 52	2,045 82	3,943 11	603 27	4,546 38
8	Ritardi e disguidi.	2,716	16,001 91	353 49	13,178 84	29,534 24	3,555 94	33,090 18
9	Smarrimenti	1,464	43,842 44	1,981 88	40,636 89	86,461 21	10,960 64	97,421 85
10	Avarie.	2,839	72,769 24	757 61	35,807 91	109,334 76	11,583 61	120,918 40
11	Manomissioni e furti . . .	5,184	53.681 04	2,662 75	41,602 74	97,946 53	11,147 28	109,093 81
12	Affari diversi.	811	12,433 34	325 60	5,535 31	18,294 28	1,292 27	19,586 55
13	Danni alle persone	29	13,423 15	25 00	"	13,448 15	788 10	*) 14,236 25
14	Danni alle merci	9	3,165 81	"	39 99	3,205 80	600 00	*) 3,805 80
	Totali . . .	13,401	217,158 70	6,161 85	138,847 53	362,168 08	40,531 14	402,699 22
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	11	24 80	85 50	"	110 30	"	110 30
16	Smarrimenti	19	84 13	97 88	"	182 01	"	182 01
17	Avarie.	12	43 42	1 66	"	45 08	"	45 08
18	Sottrazioni.	61	711 64	771 75	"	1,483 39	"	1,483 39
19	Affari diversi.	5	33 54	27 60	"	61 14	"	61 14
	Totali . . .	108	897 53	984 39	"	1,881 92	"	1,881 92
	Totali generali 1896 . . .	38,054	646,523 60	21,914 79	222,259 07	890,697 46	53,721 62	944,419 08
	Id. id. 1895 . . .	25,181	536,395 59	24,616 76	183,645 78	744,658 13	71,825 94	816,484 07
	Differenze. . .	+12,873	+110,128 01	−2,701 97	+38,613 29	+146,039 33	−18,104 32	+127,935 01

*) Non sono compresi gl'indennizzi pagati in seguito allo scontro dei treni 25 e 1112 del 28 novembre 1893 a Limito, che si faranno figurare a liquidazione ultimata.

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate, per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria, nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1896, relativamente alle tre grandi reti.

Prospetto delle sentenze pronunziate durante l'anno 1896 per contravvenzioni alle disposizioni concernenti la polizia delle Strade Ferrate.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo	78	31	206	79	37	14	321	124	445
2	Pascolo abusivo	43	38	69	160	31	18	143	216	359
3	Abbandono di animali e materiali . . .									
4	Tariffe e norme per i trasporti.	112	25	216	80	9	2	337	107	444
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli	19	13	28	172	"	"	47	185	232
6	Diverse	26	6	143	217	9	3	178	226	404
	Totali . . .	278	113	662	708	86	37	1026	858	1884